



Dansk Mini Racing Union
2009

Vognreglement

1:32 Slot.It

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede banelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så flad skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælg og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Der må ikke anvendes bly til vægttrimning, jvf. dansk lovgivning.

VOGNREGLEMENT



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 SLOT.IT

- Chassis/Bil : Skal være SLOT.IT HRS eller HRS2 (square) -Universal Chassis, In-Line, Side-Winder eller Angle-Winder. Samt SLOT.IT fabriksfremstillede, komplette biler (f.eks. Audi) Chassiser fra komplette biler må kun bruges sammen med det originale karrosseri. Eneste tilladte modifikation på chassiset er bortslibning af en smule fra forhjulsophænget for at mindske sporvidden. Magnetic-Suspension system til HRS-chassis er **IKKE** tilladt.
- Karrosseri : Karrosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne GT-sportsvogn/LeMans-bil ikke ældre end 1980. Karrosseriet skal være forsynet med kører, og chassis, tandhjul, motor og styretap må ikke være synlige, når bilen er samlet. Karrosseriet skal være æstetisk korrekt dekoreret med decals og numre. Karrosseriet skal veje minimum 25 gr. incl. chassis-befæstningsanordninger, kørerfigur og andet, som befinder sig på karrosseriet, når dette er adskilt fra chassiset. Evt. extra vægt i karrosseriet kan placeres frit. Lys-kit anses som vægt uanset om dette eftermonteres eller forefindes på modellen standard. Såfremt der foretages modifikationer (anden bagvinge, extra skærmkasser etc.) på karrosseriet, skal disse være foretaget på realistisk og sådan en måde at de ikke går ud over modellens æstetik.
- Motor : Alle Slot.It motorer er tilladte. Motor må ikke have været åbnet.





- Magnet : Der køres uden magnet.
- Mål & Vægt : Bagakslen må maksimalt være 65 mm bred (målt fra yderside fælg til yderside fælg) og dækkene må maksimalt rage 1 mm udenfor karrosseriet i hver side.
Det er tilladt at optimere bilen med ekstra vægt på chassiset - placering frit.
Der må ikke anvendes bly til vægttrimning.
- Hjul, Fælg & Dæk : Alle originale Slot.It fælg med 3D-fælgindsats er tilladt.
Fælgindsats behøver ikke være Slot.It.

For- og bagdæk skal være gummi (skumdæk ikke tilladt)

Alle originale Slot.It dæk (mærket Slot.It) er tilladt med undtagelse af silikonedæk.
- Gear & Tandhjul: Gearing er fri.
Fabrikat skal være Slot.It.
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap: Fabrikat skal være Slot.It
Slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.
Motor må fastlimes i motorholder.

