



**Dansk Mini Racing Union
2009**

Vognreglement

1:24 Hardbody

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriks fremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede baneelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så fald skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælge og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Der må ikke anvendes bly til vægttrimning, jvf. dansk lovgivning.

VOGNREGLEMENT



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1:24 HARDBODY

- Chassis/Bil : Følgende Chassisfabrikater er tilladte;
Plafit, Momo, Schöler, Slot-Vision, Metris, M-Racing, Scaleauto og SlotDevil.
Chassiset skal samles ved hjælp af skruer og møtriker samt evt. lim ved hjælp af de originale samlehuller.
Anvendte chassisdele behøver ikke være fra samme producent.
Vinger (body-montering) og vægtsæt er frit.
- Karosseri : Kun plastikbyggesæt og færdige karosserier på vedlagte liste (Bilag G) er tilladte.
Det er tilladt at udskifte eksisterende vinduer med lexan-vinduer.
Karosseriet skal være forsynet med 3-D kørerindsats i plast eller lexan, og chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.
Vingebefæstning kan ske med gummi eller skumgummi så længe vingen placeres i sin naturlige position.
Hækvinge, Frontsplitter, lygteglas, 2 sidespejle og viskerarm(e) skal som minimum benyttes.
Karosseri skal males heldækkende og dekoreres med diverse decals og min. 3 startnumre. Desuden skal karosseri lakeres.
- Motor : Plafit Fox II
Motor må ikke åbnes og modificeres.
- Aksler : Aksler skal være 3 mm blanke stålaksler.
Aksler (for- og bag-) skal være gennemgående.
- Forhjul : Scaleauto SC-2702 HardComp
Bredde min. : 8 mm.
Trædeflade min. : 7 mm.
Ydre dækdiameter min.: 25 mm.
Dæk må gerne coates.
- Baghjul : Scaleauto SC-2421 ProComp 3
Frit dæk på Scaleauto 21x13 mm fælge til DN (jfm/sm)
Brede min.: 13 mm.
Trædeflade min.: 12 mm.
Ydre dæk diameter min.: 26,5 mm.
- Fælgindsatse : Alle hjul skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.



Gear & Tandhjul	:	Gearing er fri.
Lejer	:	Lejer i chassis er frit
Guide/Styretap & Slæbesko	:	Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie.
Mål & Vægt	:	a. Sporvidde bag : max. 83 mm. b. Sporvidde for : max. 80 mm. c. Højde : min. 44 mm (køreklar bil målt over taget) d. Vægt total : min. 190 gr. (total inkl. karrosseri) e. Vægt karrosseri : min. 60 gr. (inkl. chassisbefæstninger, kørerfigur og andet, som befinder sig på karrosseriet, når dette er adskilt fra chassiset.) f. Frihøjde : min. 1,0 mm. ved løbets start.
Tabte Dele	:	Dele som bilen skal være udstyret med fra start, som tabes under race skal genmonteres i korrekt position. Kan dette ikke ske skal delen placeres højere, inden 3 omgange. Såfremt dette ikke sker, vil samtlige omgange i stintet blive slettet. Dette gælder alle dele på nær spejle og vinduesviskere, samt dele af ting som bilen skal være udstyret med, som er mindre end 1x4 cm. Eksempelvis et hjørne af frontsplitteren knækker af, dette skal ikke genmonteres. Endnu et stykke knækker, og hvis det samlede stykke der er knækket af udgør mere end 1x4 cm skal det genmonteres.

Tilladte karrosserier (se efterfølgende bilag G):

- 1.) Tamiya Honda NSX2005 (ref. 24286 + 24287 + 24288 + 24291)
- 2.) Tamiya Lexus SC430 (ref. 24293 + 24294 + 24303)
- 3.) Tamiya Nissan GT-R (R34) (ref. 24216 + 24219 + 24225 + 24268 + 24271 + 24272)
- 4.) Tamiya Nissan 350Z (ref. 24277 + 24280)
- 5.) Tamiya Honda NSX (ref. 24193 + 24198 + 24202 + 24204)
- 6.) Carrera Ferrari 575 (ref. 20201 + 20202 + 20226 + 23719 + 23704)
- 7.) Carrera Corvette C6-R (ref. 20244 + 20203 + 23720 + 23708)
- 8.) Revell Porsche 911 GT1 evo 1997 (rmx2177)
- 9.) Tamiya Nissan GT-R 35 (ref. 24308)

Samtlige ref. nr. er vejledende, producenterne laver til stadighed nye versioner af eksisterende modeller.

BILAG G

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 Hardbody



1.) Tamiya Honda NSX2005 (ref. 24286 + 24287 + 24288 + 24291)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

A24,

B7*, B8*, B10, B12, B17, B18,

C1, C2, C5, C6, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24,

D5, D6, D7.

Honda NSX 2005

(Tamiya)



2.) Tamiya Lexus SC430 (ref. 24293 + 24294 + 24303)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

13, A14, A15, A16,

B1, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B17, B21, B22,

C17*, C18*, C19, C20,

D2, D3, D4, D5, D6, D7,

E1, E2, E3, E4, E5.

Toyota Lexus

(Tamiya)



3.) Tamiya Nissan GT-R (R34) (ref. 24216 + 24219 + 24225)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

A29,

C2, C3, C4, C12, C13,

D3, D4, D5, D9,

E2*, E3*.

3.) Tamiya Nissan GT-R (R34) (ref. 24268 + 24271 + 24272)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

A16*, A17*, A19,

B2, B3, B4, B5, B7, B9, B10, B17, B18, B21, B22,

D1, D2, D7,

E1, E2,

F1, F2.

Nissan Skyline GT-R

(Tamiya)





4.) Tamiya Nissan 350Z (ref. 24277 + 24280)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

A3, A18, A19, A32, A35, A36, A38*, A39*, A40, A42,
B15, B16,

C4, C5, C8, C9, C12, C14, C17, C18, C19, C20, C21, C22,

D3, D4, D8, D9,

E1, E2,

F1, F2.

Splitter i resin skal benyttes



5.) Tamiya Honda NSX (ref. 24193 + 24198 + 24202 + 24204)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

B8, B13, B14, B15, B6, B19, B20, B25,

D3, D4, D7, D9, D10, D11,

E3, E4, E7, E8, E9, E10, E11, E19, E20, E21, E23, E24.

Honda NSX R

(Tamiya)



6.) Carrera Ferrari 575 (ref. 20201 + 20202 + 20226 + 23719 + 23704)

Færdig model fra Carrera,

hækvinge skal benyttes*, lygter for og bag samt luftindtag på taget skal benyttes.

Ruder kan udskiftes med lexan ruder, skruebøsninger kan skæres bort. Det samme som til Plafit løb link

Ferrari 575 GTC

(Carrera)



7.) Carrera Corvette C6-R (ref. 20244 + 20203 + 23720 + 23708)

Færdig model fra Carrera,

Hækvinge skal benyttes*, lygteglas og lygte hus for og lygteglas bag skal benyttes.

Ruder kan udskiftes med lexan ruder, skruebøsninger kan skæres bort. Det samme som til Plafit løb link



8.) Revell Porsche 911 GT1 evo 1997 (rmx2177)

Da kittet kommer uden vejledning kan man i stedet se billeder af de dele der skal monteres, som i øvrigt er de samme som til Plafit løb link



Porsche 911 GT1 1997

(Revell/slotworld)



9.) Tamiya Nissan GT-R 35 (ref. 24308)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A18, A19, A29, A37, A39, A43,
B3,
C2, C3, C4, C5, C6, C7,
D5, D6, D11, D12,
E1, E4*, E5*, E8, E9, E10,
G1, G2.

10) Fujimi Ferrari 430 Challenge (ref. FU12218/FU12268/FU12256)

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

11) Fujimi Ferrari 599 GTB

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

12) AutoArt Slotcar Lamborghini Mucielago

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:



13) AutoArt Slotcar Lamborghini Gallardo

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

14) AutoArt Slotcar Ford GT

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

15) AutoArt Slotcar Ford Mustang GT

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

16) AutoArt Slotcar Porsche 911 GT2

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

17) AutoArt Slotcar Porsche 911 GT3

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:



18) AutoArt Slotcar Porsche 911 GT3-R

Dele der skal benyttes som et minimum i bygningen af bilen er:

Generelt:

* = alle hækvinger kan fæstnes med skumgummi eller gummi i stedet for oprindeligt plastic, men det skal være i samme højde og placering som oprindeligt.

Alle Modeller skal bygges med frontsplitter, der findes resin-splittere til den/de modeller hvor bundpladen er af metal.

Alle sidepaneler i byggesættene skal benyttes, men kan evt. erstattes af fæstningsvinger til chassiset, såfremt disse ikke er lange nok skal der tilpasses et stykke fra byggesættet således at det ser korrekt ud.