



Dansk Mini Racing Union
2009

Vognreglement

1:24 White Point CanAm
+
1:24 Retro Formel 1

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede banelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så flad skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælg og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Der må ikke anvendes bly til vægttrimning, jvf. dansk lovgivning.

VOGNREGLEMENT



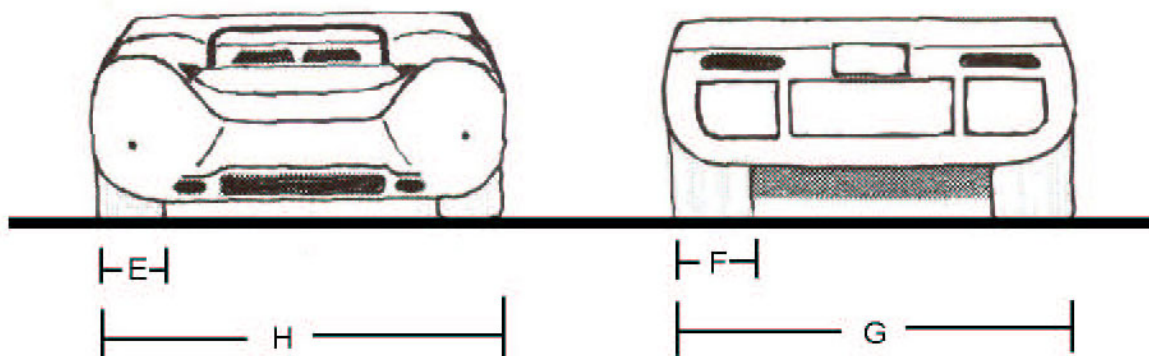
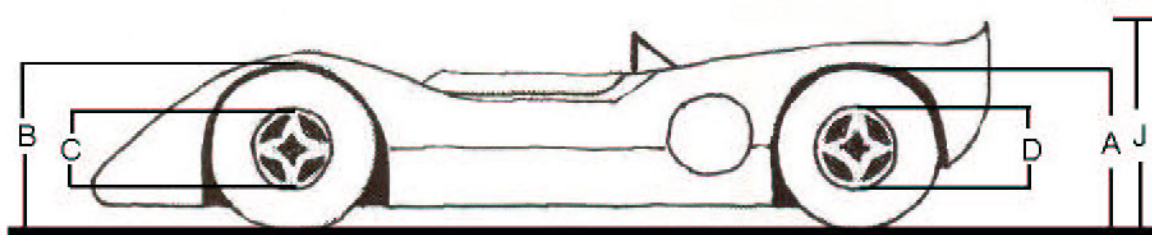
TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1:24 WHITE POINT CAN-AM

- Chassis/Bil : Chassiset skal være af fabrikatet White Point MEGA - RS eller - RSR.
Der må kun foretages følgende ændringer på chassiset;
1) Styretapholder må tilpasses/modificeres til anden type styretap
2) Der må bores huller i siden, så ledninger bedre bevæges frit.
3) Der må bores ekstra hul i bund til ekstra samleskrue.
Se fotos herunder.
- Karosseri : Karosseriet skal være i hård lexan, og skal være en kopi af en Can-Am bil fra 60'erne. (se godkendte karosserier på bilag E)
Karosseriet skal være forsynet med kørerindsats i plast eller lexan, og chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.
- Motor : Kun motor type WhitePoint Bühler RS er tilladt.
Motor må ikke åbnes og modificeres.
- Hjul, Fælg & Dæk : Fælg skal være de fra White Point leverede.
Dæk skal være White Point Gummidæk (skum ikke tilladt!)
Der skal anvendes 3D-fælgindsats af valgfri fabrikat.
Aksler (for- og bag-) skal være gennemgående 3 mm (1/8") stålaksler.
- | | |
|------------------------------|------------|
| A) Ydre dækdiameter, bag: | min. 22 mm |
| B) Ydre dækdiameter, for: | min. 22 mm |
| C) Fælgdiameter, for (indv.) | 15 mm |
| D) Fælgdiameter, bag (indv.) | 15 mm |
| E) Trædeflade, for: | min. 9 mm |
| F) Trædeflade, bag | max. 15 mm |



- Gear & Tandhjul: Skal være i plast af fabrikat White Point (Sigma).
Gearing er fri.
- Lejer : Lejer i chassis er valgfrie.
- Guide/Styretap
& Slæbesko : Guide/Styretap og slæbesko er valgfrie.
- Mål & Vægt : Der må tilføjes extra vægt til chassis - placering frit.
Der må ikke anvendes bly til vægttrimning.

A) Ydre dækdiameter, bag:	min. 22 mm
B) Ydre dækdiameter, for:	min. 22 mm
C) Fælgdiameter, for (indv.)	15 mm
D) Fælgdiameter, bag (indv.)	15 mm
E) Trædeflade, for:	min. 9 mm
F) Trædeflade, bag	max. 15 mm
G) Sporvidde, bag:	max. 73 mm
H) Sporvidde, for:	max. 73 mm



VOGNREGLEMENT



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1:24 RETRO FORMEL 1

Chassis/Bil : Selvbyggede eller fabriksfremstillede in-line chassiser

Karosseri : Karosseriet skal være i hård lexan, PFTE eller lignende materiale og skal være en kopi af en Formel 1 bil fra sidste halvdel af 60'erne (se godkendte karosserier på bilag F)

Karosseriet skal være forsynet med en bemalet, skalatro og tidstypisk førerfigur (ingen fullface styrthjelm) og styrtbøjle.

Karosseriet skal være præsentabel og tidstypisk bemalet og forsynet med mindst tre numre, en på hver side og en på fronten.

Tilføjelse af ekstra spoilere, vinger etc. er ikke tilladt

Karosseriet må kun trimmes efter fabrikantens markeringer, men motor- og gearkassedetaljer må fjernes hvis motorholder og tandhjul ikke kan være under karosseriet. Der skal fjernes så lidt som muligt, så bilen stadig fremtræder skalatro.

Set oppefra skal karrossen dække hele chassiset med styretap. Eneste undtagelse er forakselrør og motorholder og forstærkning af disse.

Bilerne må gerne udstyres med ekstra detaljer såsom spejle, udstødningsrør, indsugningsrør, etc. samt skalatro kopier af affjedringskomponenter, som dog kun må have dekorativ effekt og skal fastgøres forsvarligt.

Motor: Motoren skal være en standard Fox10 og skal være anbragt i in-line konfiguration, dvs. motoren skal være anbragt 90 grader på bagakslen. Motoren må ikke have været åbnet og modificeret

Hjul, dæk og fælge : Ydre diameter, bag: min. 22 mm
Ydre diameter, for: min. 22 mm
Fælgdiameter, for: 15 mm
Fælgdiameter, bag: 15 mm
Trædeflade, for: min. 9 mm
Trædeflade, bag: maks. 15 mm

For- og bagdæk skal være standard White Point gummidæk.



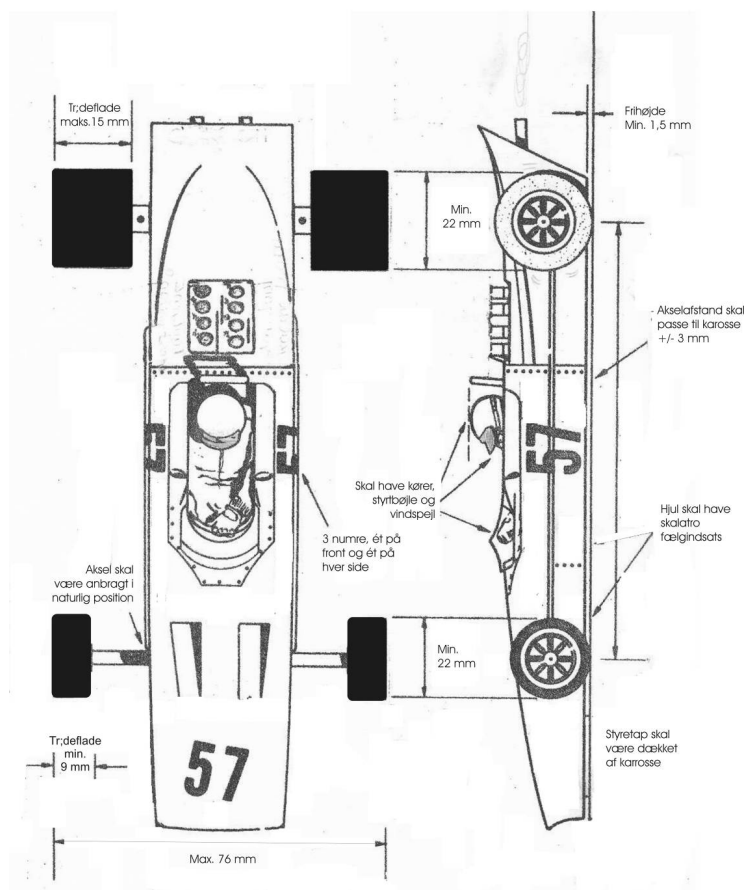
Fordæk skal røre ved banen under kørsel, men må overfladebehandles for at mindske friktion. Det er ikke tilladt at fræse riller etc. i dækkene

For- og bagaksel skal være massive, gennemgående stålaksler min. 3 mm i diameter.

Fælgene skal være forsynet med tidstypiske og skalatro indsatser. Moderne designerfælg er ikke tilladt.

- Gearing og tandhjul** : Udveksling og fabrikat er valgfrit
- Lejer** : Lejer i chassis er valgfrie
- Guide/styretap og Slæbesko** : Guide/styretap og Slæbesko er valgfrie.
- Mål og vægt** :
- | | |
|--------------------------|--|
| Maks. bredde af chassis: | 30 mm |
| | (bortset fra forakselrør) |
| Total bredde: | maks. 73 mm |
| | (målt over bag- og foraksel) |
| Frihøjde: | min 1,5 mm |
| | (også under gearhjul) |
| Akselafstand: | Frit, men skal passe til karrosseriet +/- 3 mm |
| Vægt: | Frit |

Der må ikke anvendes bly til vægtrimning.



BILAG E

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 White Point CanAm



Da det i denne klasse er skalarigtighed, som er en primær faktor, gøres det opmærksomt på, at de her nævnte fabrikater ikke er eneste godkendte karrosserier.

Andre fabrikater af de nævnte modeller kan også forekomme, sålænge de overholder kravet om skalarigtighed.



1964 Hussein
(Patto)



1964 Lotus 30
(Patto)



1964 McLaren Elva
(Patto)



1964 Chaparral 2C
(Patto)



1965 Lotus 40
(Patto)



1965 Genie FD
(Patto)



1965 Porsche 906
(Patto)



1966 Lola T70 Spyder
(Patto, WhitePoint)



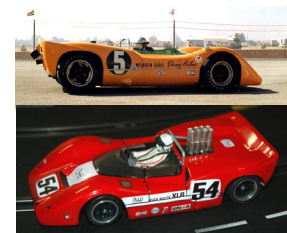
1966 McLaren M1B
(Patto)



1967 King Cobra
(Patto)



1967 Ford Honker
(Patto)



1967 McLaren M6A
(Patto)



1967 Chaparral 2E
CanAm
(Patto)



1968 McLaren M8A
(Patto)



1968 Match CanAm
(Patto)



1968 Ferrari P4
(Patto)



1968 Chaparral 2G
(Patto)

1969 Ferrari 612
(Patto)

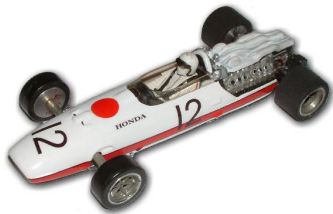
BILAG F

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 Retro Formel 1



Original producent er nævnt, men nøjagtige kopier fra Patto, Electric Dreams o.a. er også tilladte.

Karrosserier ud over disse er ikke tilladte.



1966 Honda RA273 F1
Russkit eller Lancer



1966 BRM P83 H16 F1
Lancer

1966 Ferrari 312 F1
Pactra eller Dubro



1966 McLaren M4B
Lancer

1966 McLaren M2B F1
Lancer (?)



1966 Brabham BT20 Repco
Lancer



1966 Cooper T81 Maserati
Lancer



1967 Eagle Weslake F1
Lancer eller Dynamic

1967 Ferrari 312 F1
Lancer 980



1967 BRM P83 H16 F1
Lancer