



mail

NEWSLETTER



DMRU Mail Newsletter ses bedst med Adobe Acrobat Reader 5.0

nr. 20

Race i december

- 13. 4-timers Juleløb 1:24, KMK
- 28. Trælastens Juleløb, Hørning

Race i januar

- 08. JLMS 1:32, Blue Tornado
- 17. SLEMC 3-Nord, Aalborg
- 31. Kilderingen 100, Ikast ?

SÅ ER DET VIST PÅ TIDE.....

Det må siges at være lidt tid siden der sidst er kommet et Newsletter, så nu må det vist være på tide igen. Denne gang handler det med om Delegeretforsamlingen på lørdag, men vi skal nok snart vende tilbage med nærmere information om de seneste løb og resulater fra årets DM'er.

DELEGERETFORSAMLING.....

Finder som tidligere meddelt sted lørdag d. 29. november på Tarup Skole i Odense. Der vil naturligvis være lejlighed til også at prøve klubbens nye Tri-Oval bane.....men vær forberedt på, at det går STÆRKT!

FORMANDENS BERETNING.....

I forbindelse med årets Delegeretforsamling aflægger formanden sin beretning om årets gang. Vi bringer den hermed.

2003 har været et forrygende miniracing-år med mange , trods nogle enkelte aflysninger, gode og spændende løb. Nye baneprojekter er i støbeskeen i Viborg og Klarup. AMRK i Aalborg er ved at lægge sidste hånd på deres helt nye bane. Der er kommet ny Scale-bane i Holstebro, KMC i Kolding har også foretaget nye og spændende udvidelser af deres bane, og OMR i Odense har bygget Danmarks første Tri-Oval til NASCAR-racing. Så der er mange aktiviteter igang rundt omkring i landet, og interessen for vor sport har vel næppe været større end den er for øjeblikket.

DMRU holdt for første gang et DM i 1:24 S16D for Juniorer, altså kørere under 18 år. Arrangementet blev afviklet på eksemplarisk vis hos HMK i Hørning og selvom deltagerantallet var en smule skuffende, så skal der ikke være nogen tvivl om, at de unge mennesker morede sig godt, og jeg vil da kun anmode om at arrangementet kan blive gentaget også i årene fremover.

Nogle af vore kørere har i årets løb bevæget sig udenfor landets grænser og forsøgt sig ved nogle af de store internationale arrangementer, og derved skabt gode kontakter til ligesindede. Mon ikke disse kontakter og de internationale relationer vil blive udbygget i de kommende år.

Så det er med stor glæde at jeg som formand kan se tilbage på 2003 som et aktivt og spændende år.

FORSLAG.....

Forslag til Delegeretforsamlingen vedlægges dette Newsletter sammen med regnskabet.

DMRU anbefaler



Check DMRU-sektionen på www.kofs.dk

Kender du nogle, som du gerne vil ha' får DMRU's Mail-Newsletter, eller ønsker du ikke længere selv at være på mailinglisten, så send en besked til.....DANSKMINIRACING@HOTMAIL.COM

Regnskab

Dansk Mini Racing Union

For perioden 1. november 2002 til 30. november 2003

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2002 -----	4683,50 kr.	
Renter bankkonto-----	35,25 kr.	
Startpenge ved DM afd. KMK - kr. 430,- AMK - kr. 290,- HMK - kr. 440,- OMR - kr. 420,-	1580,00 kr.	
Præmier ved afholdte løb nov. 2002 -----		1247,00 kr.
Præmier til afsluttende DM 2003 -----		1742,50 kr.
Kassebeholdning 30. nov. 2003 -----		3309,25 kr.
	<hr/>	
	6298,75 kr.	6298,75 kr.

Specifikation af kassebeholdning 30. november 2003

Bankkonto AL	3168,00 kr.
Kontant	141,25 kr.

	3309,25 kr.



Odense d. 11. november 2003

.....
J. E. Jørgensen (kasserer)

.....
Jan Juul (formand)

Påtegning fra kasserer:

Regnskabet er for 13 mdr.

Der har ikke været foretaget revision i henhold til gældende regler.

Forslag til DMRU Delegeretforsamling - 29. november 2003



Forslag som ønskes på dagsordnen til DMRU generalforsamling 2003

1. Den klasse som vi i dag kender som grp.12 erstattes med en Open12 klasse, se vedlagte regler for Open12 på bilag 1
2. Open12 køres på samme løbsdag som den ny introducerede klasse 1/24 eurosport

På vegne af KMK og AMRK
Martin Borch og Lars Nørkjær

Hvad mener i om følgende forslag, som vi fremsætter fra Odder Modelbilklub

- 1
I stedet for at indsende forslag i 20 eks. foreslår vi at man indsender en e-mail(udprintes og udleveres til deltagerne)
- 2
Startgebyr sættes op således at der ikke skal bruges af kassebeholdningen, evt tilpasses præmier til deltagerbetalingen
- 3
Mit forslag fra 2002 om to sektioner, Plast og metal, genfremsættes
- 4
Reglement for euroscale, slot-it tilpasses SLEMC reglement da vores reglement kun anvendes ved DM, alle andre løb køres efter SLEMC reglementet
- 5
Der udarbejdes et reglement for 1:32 euroscale med metalchassis (Plafit, Neckcheese, ol.) noget i stil med 1:24 reglementet som Pål Hanson fra DSA (Dansk Scaleracing Association) har udsendt
Men der ikke allerede er et FIA-IMCA reglement for 1:32 euroscale

Forslag fra Jan Juul

Løbsregler Slot-Racing

Under §5 tilføjes følgende - „Såfremt 2 eller flere kørere opnår samme antal omgange og meter, er det de respektive kørere resultat fra kvalifikationsheats - eller såfremt disse også er ens - kvalifikationstiden, som afgør den endelige placering“

Dette blot for at få slået praksis fast.

Under §12 ændres pointskala til følgende: „40-38-36-35-34-33-----3-2-1“

Det er svært at se ud af den samlede resultatliste, at der faktisk i 2003 har deltaget ialt 62 forskellige kørere i 1:24 S16D-klassen, da det kun er ganske få, som opnår point. Det kan være af stor betydning for en nybegynder at kunne se, at vedkommende har opnået noget i et samlet resultat.

Vognreglement

Klasse 1:32 S16D

Chassis - udskæringer tillades, som lavet i JLMS-serien (se bilag).

Øvrige typer chassis tillades efter nærmere undersøgelse af markedet, så der bliver flere at vælge imellem, som i 1:24.

Lejer - Kuglelejer tilladt i chassis.

Klasse 1:24 S16D

Lejer - Kuglelejer tilladt i chassis.

Klasse 1:24 G12

Karosseri - Karosseri skal være af standardvognstypen (fabrikat BPA), som de anvendes i Sverige - *specielt hvis den nye OPEN12-klasse vedtages.*

Tekniska specifikationer för Open group 12

Chassikonstruktionen

Inga begränsningar utöver att längden inte får överstiga 125 mm mätt från centrum på pic-up-örat till centrum på bakaxeln. Kullager får användas för bakaxeln.

Karosser

BETTA (England)

Argo Zakspeed JM19
Audi 2000 R8 LM
Bentley EXP Speed 8
Bugatti EB 110
Cadillac Northstar LMP
Chevrolet Calloway Corvette
Dodge Viper GTS
Eagle Toyota Mk.3
Ferrari 333SP, F40
Jaguar XJR6, XJR11, XJR14
Lola T98-10
Lotus Elise GT1 V8, Esprit
Marcos LM500
Mazda 787 B, 792 P
McLaren F1, F1 GTR
Mercedes CLK-GTR
MG Lola Ex 257
Panoz GT-R, Roadster
Porsche 917K, 911 GT1 (1996), 911 GT1 (1998), Kremer K7
Sauber Mercedes C8, Mercedes C9
Saleen S7R Ny 2003
Spice SE86 (Fiero)
TVR Speed 12
URD C 81

BPA (Tjeckien)

Bentley EXP Speed 8 (044)
Toyota GT One (K033)

EASY SLOT (Italien)

Lotus Elise GT1 (1018)
Mercedes CLK GT1 (1014)
McLaren BMW GT1 (1017)

Bilag 1

Panoz GTR (1020)
Porsche GT1 (1019)

FAST ONES (USA) Outisight designs

Chevrolet GT1 Vette (OS 080)
Chevrolet Le Mans Vette (OS 081)

JK Products (USA)

Ascari LMP (7200)
Audi RSC (7182), R8 (7192)
Bentley GT (7197)
BMW 1998 Le Mans (7177), V12 LMR (7184)
Cadillac Le Mans (7185)
Chevrolet Corvette (7107 och 7109)
Chrysler LMP (7194)
Courage LMP (7195)
Dodge Viper (7110)
Dome LMP (7199)
Ferrari 333 (7060), F50 (7103), 550 Maranello (7113) Ny 2003
Lola Judd (7187)
McLaren 95 Le Mans (F1) (7104)
Mercedes CLK-GTR (7108), CLR (7183)
Morgan Aero 8 (72001) Ny 2003
MG Lola LMP (7198)
Nissan R390 (7181)
Panoz GT-R (7180), Spyder (7186), LMP 07 (7196)
Porsche 911 Evo (7106), 911 GT1 (7178), 966 (7065)
Reynard 2KQ (7193)
Riley & Scott Mk. III (7072)
Shadow Can-Am (71905)
Sintura Judd (7191)
Spice WSC 94 "Open Cockpit GTP Style" (1064)
Toyota GT One (7176)

PARMA (USA)

Dodge Viper (950)
Ferrari F40 (1031)
Mercedes CLK (1019)
Toyota TS10 (70521)

Endast dessa karosser är tillåtna.

Karossen måste täcka hela chassit inklusive styrsko och bakaxel. Den kan monteras med nålar eller tejp. Karossen skall vara målad i ogenomsynlig färg. Rutorna måste vara genomsynliga och alla hjul helt synliga från sidorna. Det måste finnas en målad tredimensionell förarinsats som är placerad i en för karossen naturlig position. Ingen del av chassiet får vara synligt genom karossen sett uppifrån. Klippningen av karossen måste bibehålla alla detaljer, t.ex. belysning och hjulplacering.

Bilag 1

Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.

Motor

Omodifierad C-kanna. Invändiga mått får ej understiga:

Längd: 23,495 mm

Bredd: 21,209 mm

Höjd: 14,224 mm

Endast keramiska singel-magneter med följande mått: (+/- 10%)

Längd: 12,70 mm

Bredd: 3,81 mm

Höjd: 13,97 mm

Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12, samt ha minimum diameter 13,03 mm. (.513)

Endbell skall vara tillverkad av plastmaterial. Magneter får limmas, men ej shimsas. Uttag för bakaxeln får göras i magnet och kanna. Isolering av kolfjädrar och shuntning av kol är tillåten. Motorn får renoveras med standarddelar.

Bilens mått

Maxhöjden på bilen är 38 mm. Minimihöjden på främre hjulhusen är 18 mm. Måtten fastställs med bilen på testplatta. Nosen på karossen måste ha en vertikal kant om minst 1 mm. Bilen får vara högst 83 mm bred exklusive nålar eller tejp för montering av karossen. Frigången vid starten av varje steg i tävlingen ska vara minst 0,8 mm. Frigången mäts mellan bakdäcken och under bakaxeln. Ingen frigång krävs i fronten.

Framhjulen ska ha en minsta diameter av 12,7 mm och en minsta bredd av 0,8 mm. De ska vara placerade på den plats som chassitillverkaren avsett. Hjulen måste snurra kring sitt centrum och i 90 graders vinkel mot banan, samt ha en svart slitbana. Om ett framhjul lossnar under ett heat anses det som en skada. Det måste dock repareras före start av ett nytt steg i tävlingen, t.ex. semifinal, final etc.

Bakdäcken ska vara minst 15 mm höga och får högst vara 20,7 mm breda. Bakhjulen ska ha en svart slitbana.



Vi skal ud af pitten...

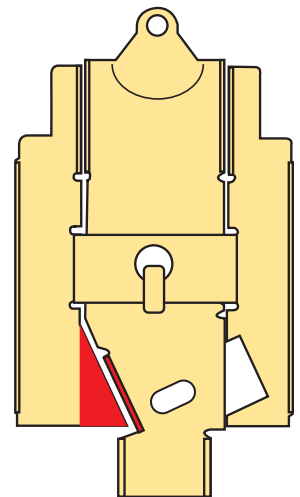
...og ha' gang i 2003/04 sæsonen.

Vi har på foreningens vegne foreslået nogle uger/datoer for sæsonens løb. Der kan selvfølgelig være omstændigheder i de enkelte klubber, der kan nødvendiggøre en flytning, men lad os prøve at køre efter dette skema. Det er op til den arrangerende klub, hvilken ugedag (man.-tors.) det skal være, men var vi ikke enige om torsdage som udgangspunkt. Lad os få sat nogle datoer på, så vi kan få det lagt på nettet.

Bemærk at der er sat dato på de 2 første løb.

Vi køre efter samme regler som sidste sæson, dog med den undtagelse, at frihøjden på 0.8 måles under tandhjulet.

Ydermere må der modificeres omkring motorholderen i 1:32 (se skitse)



Motorholder samt viste trekant må fjernes

1. afdeling JLMS 1/32: Torsdag den 11. september i HMRK kl. 18.30

1:32

Hørning Torsdag d. 11. sep.
 Holzenheim Torsdag d. 25. sep.
 Blue T. U. 2 (5.-8. jan.)
 Hørning U. 6 (2.-5. feb.)

1:24

Hørning U. 43 (20.-23. okt.)
 Holzenheim U. 48 (24.-27. nov.)
 Blue T. U. 10 (1.-5. marts.)
 Aalborg U. 14 (29. mar-1. apr.)

+ afslutning i begge klasser: Holzenheim U.20 søndag den 16. maj

Venlig hilsen
 Holzenheim

Mail: hb@scanad.dk Tlf. 86 14 53 01