

MINI RACING

Net

Nr. 7 - marts 2007



Danmarks Digitale Miniracing-blad



DM 1:24 Scale i Hørning!

Sæsonpremiere i Odense!

**1.afd. DM Slot.It m.v.
i Odder!**



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen

(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



I samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Kære miniracing-entusiast,

Nu er det ikke for at Mini-Racing Nyt skal til at være et månedblad, at bladet allerede er på gaden igen!

Men mængden af løbsreferater havde hobet sig lidt op (luksusproblem), så derfor syntes jeg at det var på sin plads med et nummer allerede nu.

Tak til alle de, der støtter bladet med dejlige artikler og referater.....bare fortsæt!

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

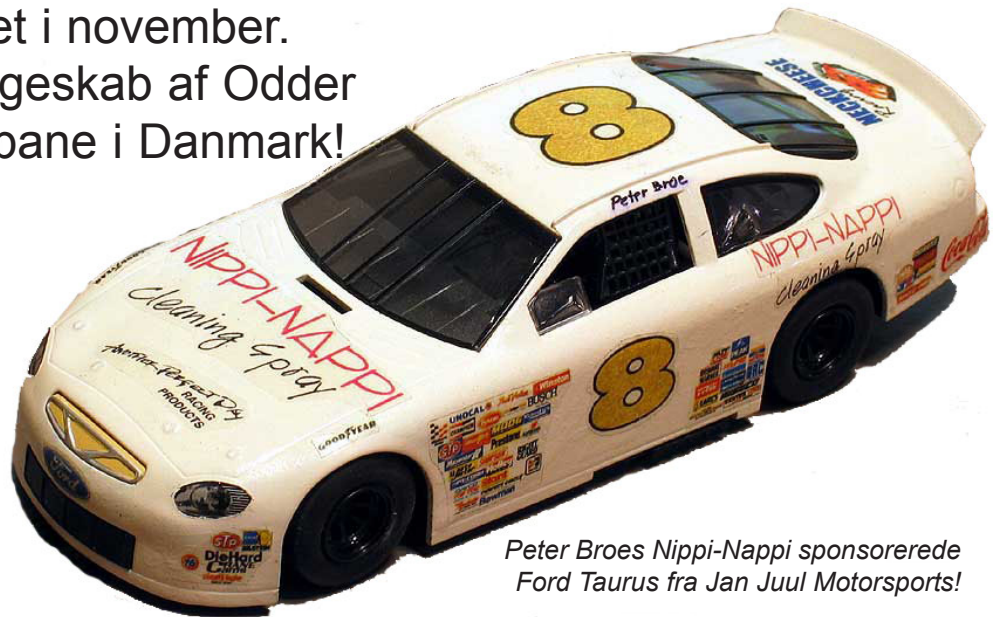
Side 3	OMR 500 - Fall-06 Edition
Side 5	1.afd. DM 1:24 i Odense
Side 7	DM 1:24 Scale i Hørning
Side 12	„Langdistance“ i Odder
Side 16	Kalender

Forsidefoto: K.O.Frederiksen
DM 1:24 Scale i Hørning!

NASCAR kun i Odense....endnu!

OMR kører i slutningen af marts næste NASCAR-løb, men her er en reportage fra løbet i november. Snart får klubben følgeskab af Odder med endnu en oval-bane i Danmark!

Tekst & Fotos: Henning Smed



Peter Broes Nippi-Nappi sponsorerede Ford Taurus fra Jan Juul Motorsports!

Odense Mini Race Club har en specialitet. Som - indtil videre - den eneste klub i landet, råder man over en ovalbane og kan dermed afvikle løb for Scalextrics 1:32 NASCAR-biler af den karakter, som man forbinder med den type biler: Hårdt, tæt race, hvor man som kører skal være vågen for at holde sig fri af de masse-sammenstød som ind imellem opstår.

To gange om året inviterer Odense klubben til åbent løb på ovalen og det er en løbsform, som man bør give sig selv lov til at prøve. Indtil videre har klubbens egne køreere siddet tungt på podieplaceringerne til de åbne løb, og det er vel ganske naturligt, når der køres intensivt

med de små NASCAR-racere i vinterens løb. Men det er lykkedes for klubben at skabe et reglement, hvor udviklingen på bilerne er holdt i stramme tøjler, så udefra kommende ikke bliver sat helt af. Har man først været dernede én gang og fået hjælp til at få sin bil til at tackle ovalen på fornuftig vis - så er den også konkurrencedygtig, når man møder op næste gang



Hektisk aktivitet ved „The Tri-Oval“ såvel på banen som i pit-arealet bag banen!



En velassorteret NASCAR-kuffert!

Det kan derfor kun være et spørgsmål om tid, før hjemmebanedominansen bliver brudt og til efterårets NASCAR 500 i begyndelsen af november var det lige ved at ske. For første gang var der flere deltagere udefra end klubben selv kunne stille, og af disse jog Peter Broe fra Hørning en skræk i livet på de lokale.

Hver kører deltager i 3 indledende heats, hvoraf hans bedste bliver det tællende. De 6 kørere med flest omgange samles så i en endelig finale. Samtlige Peter Broes indledende heats var gode nok til at sende ham i finalen og det var med omgangstal som - set med lokale øjne - lå foruroligende tæt på det maksimale. Peters taktik kan bedst sammenlignes med en stealth-bomber. Man bemærker ham egentlig ikke under hele løbet, men når resultatet skal gøres op, så er han der!



Der var derfor lagt brænde i ovnen til en superfinales, og det blev det også! Biler og kørere i finalen lå utrolig tæt og det var hele tiden en nærliggende risiko, at man kunne få brudt sin rytme af et massestyrt. Men det var tydeligvis 6 meget koncentrerede kørere, som kæmpede om de afgørende placeringer, så styrt var der stort set ingen af igennem hele finalen, som oven i købet blev kørt over længere tid end de indledende heats. Netop den længere afviklingstid gjorde nok udslaget, for igen blev det 3 Odense-kørere, som satte sig på podiet. Peter Broe kunne ikke helt holde dampen oppe i finalen, men med en 5. plads til ham kan det ikke vare længe før det utænkelige sker: Fremmede folk på NASCAR-podiet i Odense!



Hele menageriet styres med „hård“ hånd af løbsleder Jørgen Erik Jørgensen!

OMR 500 NASCAR 1:32 Scalextric

1. Kim Aanundsen	OMR	442,3 omg.
2. George Rutherford	OMR	442,2 omg.
3. John Pettersson	OMR	437 omg.
4. Bjarne Godtfredsen	OMR	428 omg.
5. Peter Broe	HMK	427 omg.
6. Helge Christofferson	OMR	315 omg.

Næste chance bliver til forårets NASCAR 500 d. 31/3. Følg med på hjemmesiden www.odenseminiracing.dk



„Pokalrytterne“ fra OMR, fra venstre John Pettersson (3), Kim Aanundsen (1) og George Rutherford (2).

Sæsonpremiere i Odense!

Bliver Lars Nørkjær og Kim Aanundsen de hårdeste kombatanter med Erik Noltensmeier som „dark horse“ i 2007?

Tekst: Jan Juul

Fotos: Carsten Grønnemann

En ny sæson stod for døren da racere fra hele landet mødtes til DMRU's første afdeling af DM 2007 for 1:24 S16D samt OpenX12.

Datoen var d. 27. januar og stedet var hos OMR i Odense på deres gamle „Blue Queen“-bane, som i dagens anledning havde fået monteret nyt tællesystem,

.....dog kun til tidtagning, endnu!

Nu mangler bare, at der bliver monteret nyt strømflæt, så vil banen fremstå som en ny super-perfekt bane igen!

Der manglede da heller ikke tilkendegivelser fra flere sider om hjælp til dette arbejde.....så måske næste år?

1:24 S16D-klassen havde kun trukket 10 kø-rere frem fra vinterhiet, hvilket var lidt magert, når man tænker tilbage på tidligere tiders DM-afdelinger med mere end 30 deltagere.

Som nævnt var der nyt tidtagningssystem, og om det var dette, der var årsag til, at Lars Nørkjær blev top-qualifier med tiden 4,060 eller ej, skal vi ikke kommentere yderligere.....nåh, denne position er jo ikke helt uvant for Lars. Næsthurtigste var lokale Kim Aanundsen med en tid, der var under 6/100 langsommere, nemlig 4,116, mens Erik Noltensmeier fra KMK i København var 3'er med 4,312.



Klar til et af heatene i Open X12, fra venstre Kevin Grønnemann, Per Søndergaard, Jan Juul, Lars Nørkjær, Carsten Grønnemann og Erik Noltensmeier.



Peter Broe checker sin S16D-racer inden det går løs!

Lars Nørkjær var også hurtigst i finalen og vandt med 12 omgange foran lokale Kim Aanundsen med Erik Noltensmeier på en 3.plads yderligere 10 omgange efter.

I Open X12 så det ud til, at Lars ville gøre kunsten efter fra S16D, da han satte hurtigste kvalifikation med 3,637 foran Erik Noltensmeiers 3,816, men i finalen var det den lokale helt Kim Aanundsen, som slog tonen an og kørte 60 omgange i første heat 2 omgange foran Lars.



1-2-3 i 1:24 Production S16D - fra venstre Kim Aanundsen (2), Lars Nørkjær (1) og Erik Noltensmeier (3).

1:24 Production S16D

1. Lars Nørkjær	AMRK	338 omg.
2. Kim Aanundsen	OMR	326 omg.
3. Erik Noltensmeier	KMK	316 omg.
4. Carsten Grønnemann	KMK	309 omg.
5. Peter Broe	HMK	305 omg.
6. Jan Juul	HMK	295 omg.

Der var hele finalen igennem en hård kamp mellem de to, mendet var Kim, som løb af med sejren på hjemmebane 2 omgange foran Lars. På dette tidspunkt havde defor længst rystet Erik Noltensmejer og det øvrige felt af sig.

Næste stop for klasserne er i Hørning, søndag d. 22. april hvor den nye, korte udgave af King'en tager imod disse klasser for første gang.



1:24 Open X12

1. Kim Aanundsen	OMR	356 omg.
2. Lars Nørkjær	AMRK	354 omg.
3. Erik Noltensmeier	KMK	340 omg.
4. Per Søndergaard	KMK	314 omg.
5. Carsten Grønnemann	KMK	311 omg.
6. Jan Juul	HMK	209 omg.

DFARM...!?

Hvad gemmer sig bag denne mystiske forkortelse?

Tekst & Fotos: Jan Juul

DFARM?.....nej, lad os bare med det samme gøre det klart, at der her ikke er noget med landbruget at gøre.

Forkortelsen dækker over Dansk Fleissmann Auto Rally Mesterskab og er en lille og eksklusiv „klub“ bestående af ca. 6 mennesker, som fra tid til anden mødes for at dyrke en fælles lidenskab for 1:32 modeller af mærket Fleissmann.

Dette foregår på små private baner rundt om i landet, med forskelligt interval, alt efter tid og mulighed.



Sidst foregik det søndag d. 11. marts på Rice-wood Motor Circuit, som er beliggende i en kælder i en stor patriciervilla i den eksklusive Århus-forstad Risskov.

Udover Fleissmann-bilerne kører man også med Schölers 1:32 Puma-chassis med klassiske sportsvogne i lexan.

Arrangementerne foregår naturligvis altid i en afslappet atmosfære, og for at det ikke skal dreje sig om race det hele, indgår også en hyggelig frokost i arrangementerne.



Hard-Body DM i Hørning

Gorm Nørgaard vinder DM 2007 for 1:24 Scale efter en meget spændende og nervepirrende finale!



Januar måned var hårdt arbejde for Peter Broe. Hans 8-sporede Blue King bane i Hørning skulle bruges til Danmarks mesterskabet i 1:24. Men der kom en stor streg i regningen, da han blev opsagt fra sine tidligere lokaler i november måned. Nu var gode dyr rådne, men heldigvis løste lokalesituationen sig overraskende hurtigt, da Peter kunne overtage et nyt lokale i samme bygningskompleks som tidligere. Lidt mindre end det gamle, men et fint lokale, som ikke - i modsætning til det gamle - lå midt i alt muligt andet.

Så var der bare lige den lille detalje tilbage at banen skulle flyttes. Ups - brugte jeg ordene "bare lige"? Det var absolut ikke bare lige! At flytte sådan en stor træbane er noget bøvl, for at sige det på godt jysk. Først skulle det hele saves i stykker - dernæst ned fra første sal - så igen op på første sal og så samles. Samlingen gav lidt problemer, da banen måtte kortes lidt af for at kunne være i de nye lokaler, men en kæmpe indsats - primært fra Peter selv - henover hele januar og februar måned betød, at banen var køreklar ganske få dage før DM'et skulle afvikles d. 17. og 18. februar og da de første deltagere dukkede op for at træne fredag aften spillede alt perfekt.

Tekst : Henning Smed
Fotos : Henning Smed & Jan Juul

Og det er DM'et, det her drejer sig om. Indledningen var blot for at anerkende det kæmpearbejde Peter har udført for at vi andre kunne komme og køre på, hvad der på sin vis var en helt ny bane. Ikke blot pga. den lille ombygning, men også fordi det vel var de færreste af deltagerne, som nogensinde havde kørt på Peters banen med 1:24 hardbody biler før. Der blev da også trænet flittigt fredag aften og lørdag morgen og konklusionen inden starten på løbene måtte være, at der ikke var nogen enkeltperson, som kunne udpeges som favorit, men at der var en gruppe som kørte en tak hurtigere end de andre - men som indbyrdes ikke afveg mange hundrededel fra hinanden.

Nå, men til sagen, som først indebar teknisk kontrol. Det var noget nyt for mange af de jyske deltagere, som for en stor dels vedkommende var ude i deres første større løb med 1:24 hardbody biler. Der var dog ikke de store problemer og efter lidt småjusteringer var 23 biler klar til at gå i krig.

Inden bilerne skulle i bevægelse blev flotteste bil udvalgt. Her kunne man igen tale om, at der ikke var nogen enkelt bil, som skilte sig voldsomt ud. Det var nemlig tydeligt, at der ikke var nogen, som bevidst var gået efter at stille op med en super detaljeret og gennemført bil. Der var ganske vist en sikker vinder i lokalet. Peter Tobak havde nemlig en tysk bygget Honda NSX med, som for nu at sige det rent ud "bare var i orden". Men efter at have vurderet, hvor stort et brag man kunne risikere at ramme barrieren med, valgte han at stille op til concours med en lidt mere arret bil, som han så til gengæld kunne køre på banen med uden alt for mange nerver. Det til trods for, at han faktisk kunne have brugt Honda'en til concours og så kørt med en anden bil i løbet. Det er jo tilladt at skifte bil til om søndagen, så stiller man op til concours om lørdagen og så ellers venter med at køre til om søndagen, så er der pricipielt åbent for at bruge to vidt forskellige biler. Lidt uheldigt, måske, men som nævnt var der ikke nogen, som udnyttede den mulighed. Nå, tilbage til concoursen, hvor der som nævnt ikke var en klar favorit, men også her skilte en lille gruppe sig ud. Karsten O. Frederiksens (KOF's) Nissan blev efter nogen votering kåret som den flotteste - ikke mindst til han egen overraskelse. Bilen er nemlig ikke bygget med concours som målet, men Karstens biler er



Concour-modellen alene!

altid flot og omhyggeligt bygget og det blev - fortjent - belønnet her. Som nummer 2 kom Lennart Sørensens Jaguar XJ 220, som især udmærkede sig ved at Lennart havde gjort noget ud af interiøret, hvor han - så vidt jeg bemærkede - havde feltets eneste bil med synlig motorattrap. 3'er blev Mogens Hejlesen - igen med en generelt velbygget bil, hvorpå der var udført meget omfattende karrosseri-modifikationer af en sådan kvalitet, at jeg rent faktisk tvivler på, der var ret mange, som opdagede det. En lidt mere vellykket lakering havde gjort Mogens' Corvette til en farlig kandidat til sejren. Som nummer 4 fandt vi Mikael Klarskovs Porsche GT1, som klart havde det mest komplicerede decaljob blandt de udvalgte. Også en flot bil, som der ikke var sju-sket med.



Den glade Concour-vinder, Karsten O. Frederiksen, sammen med vindermodellen!



Hårdtarbejdende Peter Broe bag dommerpulten!

Nu til kvalifikation og lørdagens indledende heats, som understregede hvad træningen allerede havde indikeret. Der var en favorit-gruppe bestående af de 3 RaceFun biler (Gorm Nørgaard, Keld Høfler og Christian Høfler), familien Andersen (Ole og Jacob) og så KOF som en farlig outsider. Derefter fulgte en lille samling sjællændere, som nok lige manglede

den sidste tiendedel i af kunne hænge helt på toppen - og så blev bunden hovedsageligt lagt af en flok jyder, som sugede tips og tricks til sig og ellers skruede og justerede, så metal-spånerne stod om ørerne på dem.

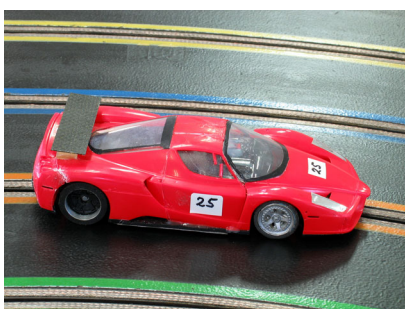
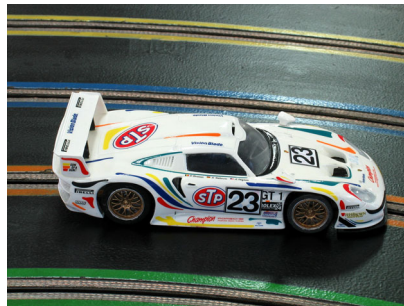
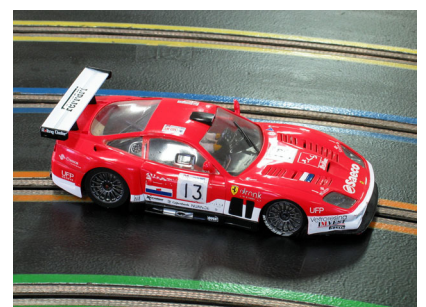
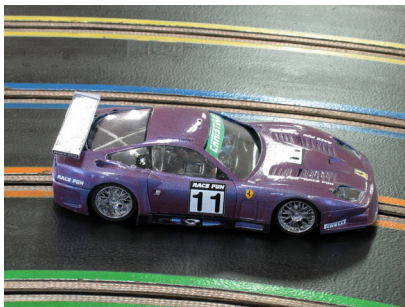
Lørdagens afsluttende semifinaler skulle finde 4 finalledtagere, og det blev Keld Høfler, Christian Høfler, KOF og Jacob Andersen. Hurtigste kvalifierer, Ole Andersen, havde uheld ligesom Gorm Nørgaard, der ellers havde vundet første indledende runde. De to måtte overraskende indstille sig på at skulle dyste om en finaleplacering igen om søndagen.

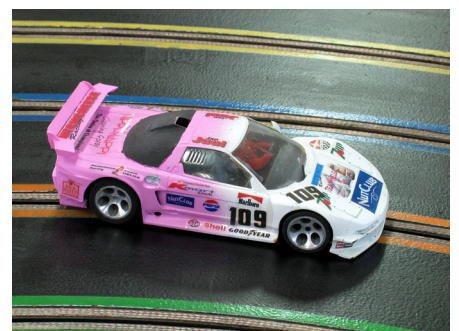
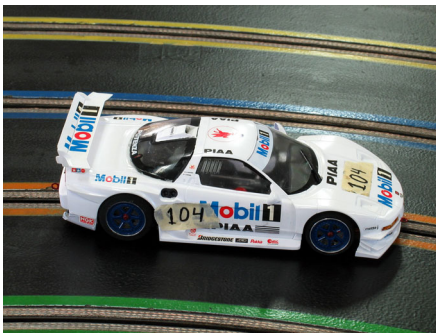
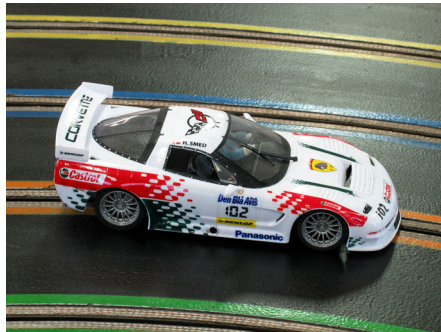
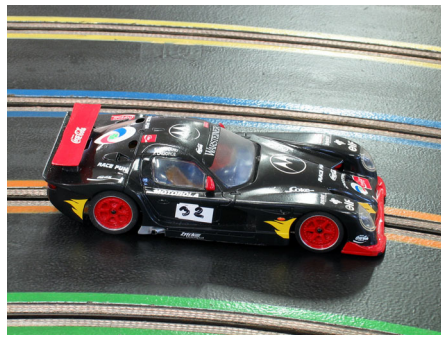
Søndagens indledende heats bød dog ikke på mange overraskelser. De 4, som havde misset finalepladserne om lørdagen, kvalificerede sig alle uden besvær til en ny semifinal. Der var dog en ting, som var anderledes om søndagen og det var, at den tekniske kontrol fik lidt mere at lave. Efter at deltagerne havde brugt lørdagen til at lære og til at skrue, var det tydeligt, at de fleste gik noget tættere til grænserne end om lørdagen og der var flere - undertegnede inkluderet - som gik en del ture frem og tilbage imellem teknisk kontrol og skruebordet. Til næste år skal jeg selv have investeret i en vægt og en flok søgeblade.



Ah nej, hvad mon jeg gør forkert?.....efter lørdagens runder, måtte mange gå i tænkeboksen, her Mogens Hejlesen!

Al skrueriet udmøntede sig i, at de fleste kørte lidt længere i søndagens heats, end de havde gjort om lørdagen. Men da det jo gjaldt for de fleste, så var der ikke de store forskydninger. En undtagelse var dog Rene Schröder, som forbedrede sig voldsomt. Om lørdagen var han ikke engang i en semifinal, men søndag kvalificerede han sig til finalen.





Alle de deltagende biler fra DM'et i Hørning.....et flot felt!

Den endelige finale søndag aften kom til at bestå af - i alfabetisk rækkefølge:

Gorm Nørgaard - Ferrari 575

Karsten O. Frederiksen - Nissan Z350

Rene Schröder - Ferrari Enzo

Mikael Klarskov - Porsche GT1

Keld Høfler - Ferrari 575

Christian Høfler - Ferrari 575

Ole Andersen - Ferrari 575

Jacob Andersen - Ferrari 575

Glædeligt at se - ud fra et æstetisk synspunkt - at 2 af de 4 udvalgte concoursebiler var i finalen. Det viser jo, at man godt kan lave en pæn bil uden at gå på kompromis med hastighed og køreegenskaber.



Det gik af og til hårdt ud over bilerne i de indledende runder.....her Christian Høflers hårdt medtagne Ferrari!

Man skulle ikke langt hen i finalen, før der skete to afgørende ting. Og de gik ud over henholdsvis Ole og Jacob Andersen, som begge tidligt fik teknisk defekt og dermed blev sat uoverkommeligt mange omgange bagud, selv om de dog begge kom på banen igen. Til gengæld skulle man meget langt hen i finalen, før en vinder skilte sig ud. KOF hang længe på de 3 RaceFun biler, men indstillede sig dog på, at han ikke kunne hænge med længere da han skulle slutte af på spor 1 og spor 2, som absolut ikke var hans favoritter.

Herefter stod det klart at DM skulle afgøres blandt de 3 RaceFun kørere, som inden sidste spor var så tæt samlet at alt kunne ske. Og nu begyndte der at ske noget, som der ikke havde været ret meget af i finalen: Afkørsler. Personligt kunne jeg ikke følge med i så meget, da jeg havde påsættertjansen under broen og derfor kun kunne se en lille meter af banen, men første mand til at falde af var Christian Høfler, hvorefter det var op til Gorm og Keld at afgøre tingene. Fra min position kunne jeg som nævnt

ikke se meget, men jeg kunne alligevel fornemme, at det var ret spændende. Med kun få minutter tilbage var der nemlig dødsstille i lokalet, bortset var bilernes arrige summen. Pånær en forsigtig hvisken: "Er det en placeringskamp?" "Ja, de er på omgangshøjde, sssshhhh..." Hmmm, det må være tæt, nåede jeg lige at tænke, inden der løb et brag efterfulgt af et 140 dB højt NEEEEEEEEEEEEEEJ.....og så var løbet slut! Keld var kørt af på allersidste omgang, hvorefter Gorm Nørgaard kunne puste ud og drøne over målstregen som vinder. Et brag (nåh ja, det var det jo) af en afslutning! Og det var også et brag af et arrangement! Mange havde inden starten været bekymrede for, om deres biler nu blev smadret til atomer, men det var ikke så slemt. Enkelte fik nogle rimeligt heftige skader, men generelt holdt bilerne godt og der var ikke ret mange afkørsler. KOF pointerede da også straks efter finalen at hans concoursvinder stadig havde både spoiler og begge sidespejle intakte - hvorefter han fumlede lidt med at tage bilen af banen og brækkede det ene sidespejl! Jo, pulsen hamrede lige efter finalen, og sådan skal det være. En bemærkning, jeg hørte fra flere, var at "det var meget sjovere end jeg havde regnet med", og det er jo ikke et dårligt udfald af et stort arrangement.



Vinderpodiet fra venstre Keld Høfler (2), Gorm Nørgaard og Christian Høfler (3)

DM 2007 1:24 Scale

1. Gorm Nørgaard	RaceFun	347,15 omg.
2. Keld Høfler	RaceFun	346,90 omg.
3. Christian Høfler	RaceFun	344,80 omg.
4. Karsten O. Frederiksen	Randers	342,80 omg.
5. Michael Klarskov		341,55 omg.
6. René Schröder	KMRC	334,55 omg.
7. Jakob Andersen	Esbjerg	328,55 omg.
8. Ole Andersen	Esbjerg	324,10 omg.

„Langdistance“-race i Odder!

Lang dag i Odder, da 1:24 Junior, 1:32 Production og 1:32 Slot.It klasserne skulle afvikles sammen for første gang!

Tekst: Erik Mathiasen

Fotos: Erik Mathiasen & Henning Smed

De første deltagere mødte op allerede fredag eftermiddag, og flere kom til i løbet af aftenen, dagen før den første afdeling af det danske mesterskab i Slot-it 2007 startede på den 21 m. lange, 4 sporede træbane i Odder.

Det viste sig hurtigt at de bestående banerekorder blev forbedret for hver gang, nye hurtige køre kom på banen.

I starten var det folkene fra Ølstykke, der sad på de hurtigste omgangstider, men da Hørning og Fynboerne kom i gang, var det dem der overtog føringen.

Lørdag morgen kl.7,00 var der morgenkaffe og hvad der hører til et godt morgenbord. Det var Lisette, Preben og Nikolaj, der havde arrangeret det, så stor tak til dem!

Så var der en times træning for 1:24 junior og 1:32 S16D. Efter at hver deltager i 1:24 junior, havde fået 1 min til at sætte en tid, blev deltagerne fordelt i to hold, der hver kørte to heat, hvorefter de 4 bedste kørte finale.

Det blev et spændende opgør mellem Niclas Nielsen og Casper Bonde fra Hørning, Christoffer Hartvig fra Ikast og Morten K. Mortensen fra Hørning.

Desværre måtte den sidste deltager, Patrick Nielsen fra Hørning nøjes med en 5 plads, trods meget fin kørsel under træningen.



1:24 Junior-finalen med, fra venstre, Morten, Nicklas, Christoffer og Casper!

Men Niclas var den, der var bedst til at bevare roen, så rækkefølgen blev som nævnt.

Derefter var det deltagerne i 1:32 S16D der kom til tidtagning, også her blev der kørt to indledende heat efter tidtagningen. Lars Nørkjær og Thorkild Hjorth, begge fra Ålborg, og Jan Juul fra Ikast, kæmpede hårdt om placeringerne. Slutresultatet blev som nævnt



Finale-bilerne i 1:32 Production. Fra venstre Lars, Thorkild, Jan og Per!

Da Peter Broe fra Hørning, havde problemer med bilen, måtte han nøjes med en 5 plads og Per Dyrholm fra Odder, der havde kvalificeret sig som Nr. 2 i de indledende heat, kom med i finalen.

Erik Mathiasen fra Odder sluttede på 6 pladsen, Christoffer Hartvig fra Ikast blev 7-er. Peder Pedersen fra Hørning, havde meget besvær med at holde bilen kørende, så han måtte slutte feltet på en 8 plads. Finalen blev så kørt med et meget tæt løb, Lars Nørkjær vandt, Thorkild 2'er, Jan Juul 3'er og Per Dyrholm 4'er.

Men mon ikke vi i Ålborg, til den næste afdeling, vil se Peder Pedersen og Peter Broe tilbage i førerfeltet.



Finale-deltagerne i 1:32 Production, fra venstre, Per Dyrholm, Lars Nørkjær, Thorkild Hjorth & Jan Juul!

Efter en fin frokost var det Slot-it der skulle i gang. Her havde man valgt at køre efter systemet med indledende heat., hvor de 4 bedste gik direkte i semifinalen, det skulle senere vise sig at give et noget anderledes slutresultat, end de fleste havde forestillet sig. Efter de to kvalifikationsheat, var man klar til J-finalen, hvor Christoffer Hartvig fra Ikast, Stephen Wagstaff fra Højfyn og Leif Christensen fra Ikast stillede op. Efter at Leif havde fået lånt sig frem til en bedre styretap viste han en forrygende kørsel, og gik videre til I-finalen, sammen med Christoffer. Steffen måtte nøjes med en 17 plads. Her mødte de Mathias Christensen og Peter Hansen fra Racerrillen i Odense.

Christoffer sluttede med en 16 plads og Mathias på en 15 plads. Så var man klar til H-finalen Igen gik Leif videre ,sammen med Peter Hansen, Jan Juul fra Ikast og Per Dyrholm fra Odder, var også med. Her gik Peter og Leif videre til G-finalen, Per sluttede på en 14 plads og Jan på en 13 plads. Thorkild Hjorth Sørensen fra Ålborg og Andreas Jacobsen fra Ølstykke stod klar, igen viste de to fynboere, at de ville helt frem i spidsen, da de sendte Thorkild hjem med en 12 plads og Andreas med en 11 plads

I F-finalen mødte de to så Henning Smed fra Ikast og Rasmus Sørensen fra Ølstykke, som blev slået og måtte tage hjem med henholdsvis 9 og 10 pladserne

I E-finalen skulle der køres om hvem der af de fire der skulle i Semifinale C og D. Resultatet blev at Thomas Ludvigsen fra Højfyn, Lasse Ibsen fra Ølstykke og John Christensen fra Racerrillen og Peter Hansen kom i Semifinale C. Da Lasse skulle nå en færge, var der kun tre til start og Lasse fik således en 7 plads. Der skulle nu køres om hvem af de tre der skulle med i finalen. Thomas og Peter havde vist en fantastisk god præstation under træning og i de indledende heat, de var begge helt opsat på at køre sejren



hjem. Det samme var John, der indtil dette havde kørt flest omgange i de enkelte heat, og havde arbejdet med bilen hele dagen så den var 100 %. Men, men, en afkørsel og det, at Peter havde kørt uafbrudt i næsten en halv time gav som resultat, at det blev ham og Thomas der gik videre til A-finalen og John ærgerligt måtte nøjes med en 5 plads i det samlede resultat, han havde håbet og fortjent en bedre placering.



Der blev snakket på tværs af klasse-grænser, hvilket mange fandt meget hyggeligt!

Men først skulle D-finalen køres. Her var Lars Nørkjær, Erik og Leif med. Da Lars havde lovet sin kone at komme hjem til Ålborg med limousinen, måtte han trække sig ud af løbet med en 6 plads. Med to deltagere i D-finalen var det unødvendigt at køre den, da de begge ville komme i finalen. Da John var den eneste tilbageværende deltager i B-finalen blev den ikke kørt. Så var man klar til det afgørende race, om placeringen ved denne 1 Afd. af det danske mesterskab i Slot-it 2007. Da Erik var helt ukendt med at befinde sig i en A-finale, og nerverne sad uden på tøjet, gav det mange afkørsler, han sluttede på en 4 plads, de to varmkørte deltagere Peter og Leif, fortsatte deres eminente kørsel, men måtte dog, se sig henvist til henholdsvis 2 og 3 pladsen af Thomas, som dermed ligger i spidsen af DM 2007



Det er spændende, om der ved næste afdeling i Odense sker en ændring i placeringerne. Sjællænderne havde sendt et hold kørere fra Ølstykke som klarede sig rimeligt godt, men det havde muligvis været et andet resultat, hvis deltagerne i SLEMC – løbet dagen efter på Sjælland, havde været med, Keld, Gorm, Christian og de andre fra Djævløen, for ikke at tale om de hurtige deltagere fra den Nordjyske og Sønderjyske SLEMC serier. Det kan være de henter pokalerne ved næste løb i Odense.

1:24 Junior Production S16D

1. Nicklas Nielsen	HMK	186 omg.
2. Casper Bonde	HMK	185 omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	180 omg.
4. Morten K. Knudsen	HMK	176 omg.
5. Patrick Nielsen	HMK	108 omg.

1:32 Production

1. Lars Nørkjær	AMRK	205 omg.
2. Thorkild Hjorth	SuperS	193 omg.
3. Jan Juul	HMK	185 omg.
4. Per Dyhrholm	OMK	184 omg.
5. Peter Broe	HMK	113 omg.
6. Erik Mathiasen	OMK	104 omg.
7. Christoffer Hartwig	HMK	104 omg.
8. Peder Pedersen	HMK	98 omg.

1:32 Slot.It

1. Thomas Ludvigsen	Højfyn
2. Peter Hansen	RacerRillen
3. Leif Christensen	MMRK (NNSR)
4. Erik Mathiasen	OMK
5. John Christensen	RacerRillen
6. Lars Nørkjær	AMRK



Vinderne i 1:32 Slot.It....set fra venstre, Leif Christensen (3), Thomas Ludvigsen og Peter Hansen (2)!

Til venstre Thomas' vinderbil....den meget lave Mosler!

Slot.It racet fortalt af Henning Smed....!

Første afdeling af DM i SlotIt havde tiltrukket 17 deltagere - nogenlunde ligeligt fordelt fra hele landet. En yderst blandet flok af SLEMC racere fra Jylland, Fyn og Sjælland, suppleret med et par enkelte træbaneracere, som ville benytte denne lejlighed til at prøve kræfter med plastic-biler, nu når SlotIt DM'et blev afviklet sammen med en 1/32 production DM afdeling.

Løbsplanen gav deltagerne rige muligheder for at vænne sig til den sjove, lille Odder bane. Banen er beliggende i et kælderlokale på en skole i Odder og er umiddelbart ikke så let at passe en bane ind i. Lokalet er relativt lille og helt firkantet. Ikke det bedste udgangspunkt for et banedesign, men det problem har man løst på bedste vis. I stedet for en reel langside - som der ikke er plads til - har man i stedet lavet banen således at man kører rundt langs kanten i et stort U, hvor svingene er stejlkurver. På den måde er der alligevel et pænt langt stræk af banen, hvor der kan holdes godt med knald på.

SlotIt DM var slået sammen med et par DM-afdelinger for træbaneracere. Det var et forsøg fra DMRU's side på at anspore kørerne i hhv. træbane og SlotIt til at deltage i hinandens klasser. Men det kan nu ikke siges, at det var nogen synderlig succes. Ganske vist var der enkelte som kørte i flere kategorier, men det var mest fordi, der lige var en bil, som kunne lånes. For de øvrige, som kun kørte i én kategori opstod der for en dels vedkommende i stedet for en hel del ventetid.

Løbet blev afviklet efter DMRU's model, hvor der køres 2 indledende heats, der har det formål at opdele kørerne i en lang række finaler, hvor der køres efter et knock-out system. De 4 langsommeste mødes først - de to første i heatet får en chance mere i næste heat, mens de to sidste ryger ud. Med 17 deltagere bliver det til pænt mange finaleheats inden den sidste og endelig finale imellem dagens 4 hurtigste kan køres, og det kom bag på en del - inklusiv undertegnede. Nu havde det ikke den store betydning for mig, da jeg blot kom lidt senere hjemad end ellers, men en stor del af de sjællandske kørere havde bestilt færge hjem og de indså hurtigt, at den kom nok til at knibe, hvis de ellers kvalificerede sig til nogle af de sidste heats.

De indledende heats havde placeret Leif Christensen fra Ikast iblandt de bagerste, som skulle udkæmpe den første opkørselsfinale. Men Leif havde et par snedige tricks i baghånden! Inden starten havde han udlånt en af sine biler til Lars Nørkjær, som godt kunne tænke sig at prøve at køre lidt "plasticbil". Det medførte uundgåeligt en del brummen fra Lars's side om elendige køreegenskaber og i pausen imellem de to indledende heats blev Leif's bil da også udsat for en hel del trimning nede på Lars's pitplads. Det havde en vis effekt, for i anden indledende runde kørte Lars næstlængst af alle.

Om det var fordi Leif lyttede til Lars, eller fordi han fik lånt en anden styretap til sin bil vides ikke. Men hans corvette var som forvandlet og Leif gik sikkert videre fra den første finale. I næste finale slog han følge med Peter Hansen fra Fyn og fra da af fór de to hærgende igennem finaleheatene. Ingen andre fik et ben til jorden og sandelig om de ikke kørte sig hele vejen igennem til den endelige finale.

Undervejs havde der dog været et par huller. Sjællænderne var nødt til at forlade løbet for at nå færgen, inden de kom til at køre deres finaler. Meget ærgerligt, for de kunne nok have præget afslutningen. Ligeledes med Lars Nørkjær, som heller ikke forsvarede sin andenplads fra de indledende heats - også han måtte køre hjem før tiden. Men det skal nu ikke tage noget fra de 4, som satte sig på pladserne til den afsluttende finale. Leif og Peter havde kørt uafbrudt i over en time for at komme frem til finalen, så de måtte siges at være kørt ind på banen og derudover også usandsynligt tændte på, at nu skulle det f..... være. De kom op imod en af de hurtigste og mest stabile kørere hen over dagen, Thomas Ludvigsen, hvis Mosler lå som klistret til banen. Og så ikke mindst Erik Mathiassen, som lidt overraskende - især for ham selv - fik lejlighed til at vise "knæjterne" hvordan Odder-banen skulle skæres.

Erik måtte dog strække våben og nøjes med 4. pladsen i finalen, ligesom pusten også gik en lille smule ud af Leif og Peter. Her i finalen mødte de endelig deres overmand. Thomas kørte sig klippestabil til en førsteplads og har nu det bedste udgangspunkt inden anden DM-afdeling skal køres til efteråret på Fyn.

JJ saiz.....

Nippi-Nappi Cleaning Spray

.....because you know it makes sence!



An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Model Supplies

Husk også
www.dmru.dk

KALENDER

Marts

- 3. 1.afd. DM 1:24 S16D Junior, 1:32 Production, 1:32 Slot.It, OMK, Odder
- 15. JLMS 1:24 S16D Production, AMRK, Aalborg
- 24. SLEMC 6 afd., Nord 1:32, SuperSlot, Aalborg
- 31. OMR 500 1:32 Scalextric NASCAR, OMR, Odense

April

- 1. SLEMC/Euroscale 8, RaceFun, København
- 5. Thunder In The Desert, 1:24 WhitePoint CanAm Race, NNSR, Ikast
- 12. JLMS 1:24 S16D Production, Sparkær (Viborg)
- 22. 2.afd. DM 1:24 S16D, 1:24 Open X12, HMK, Hørning
- 28. Le Mans 1971 Rebirth 1:32, Ring Tarps, Tarps
- 29. JLMS 1:24 + 1:32 S16D Production, Holzenheim, Viby

Maj

- 26. 2.afd. DM 1:24 S16D Junior, 1:32 Production, 1:28 F1, AMRK, Aalborg