



MINI RACING



Meat



Nr. 1 - marts 2006



1:32
„Days of Thunder“
i Odense!



Redaktion:

Jan Juul

juul.jan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen

(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Erik Mathiasen

Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



I samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Kære miniracing-entusiast,

Vi har genoplivet en „klassiker“!

Dansk Mini Racing Union udgav i 80'erne bladet Mini Racing Nyt, og efter lang tid i mølposen syntes vi efterhånden, det kunne være tiltrængt med en genoplivning af bladet i en eller anden form.

Så det du sidder og læser nu, er altså et forsøg herpå, og vi håber naturligvis, at du synes om tiltaget.

Vi håber på, at bladet kan udkomme ca. 4 gange på et år og bestå af 8 sider pr. gang. Her er det, at vi naturligvis også har brug for din hjælp!

Har du en god historie, løbsreportage eller bare nogle rygter.....ja, så send det til os, så vi kan bringe det i bladet.

Ligeledes kan vi naturligvis også altid bruge et godt foto i en god opløsning.

På trods af bladets navn vil det, med en udgivelsesfrekvens på ca. 4 om året, selvsagt ikke være nyhedsstoffet, som vil være det, der kommer til at præge bladet mest...det klarer diverse internetsider meget bedre...men derimod vil indholdet mest bestå af løbsreportager og andre artikler (features) med minirace-relateret indhold.

Om bladet kun skal udkomme i digital form eller om der også vil komme en trykt udgave vides på nuværende tidspunkt ikke.

Dette afhænger naturligvis af mange faktorer, ikke mindst økonomi, idet en eventuel trykt udgave skal finansieres ved annoncørers hjælp.

Dette eksemplar er mailet ud til en udvalgt skare af miniracing-folk, og du må naturligvis gerne videredistribuere bladet til andre.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	1.afd. DM Junior og 1:32
Side 4	Days of Thunder i Odense
Side 6	Carstens Tekniske Corner
Side 8	Kalender

1. afd. af DM Junior og 1:32

Max. point til favoritten i et ellers meget spændende race!
Rookie vinder 1:32-klassen!

Tekst: Jan Juul

Junior-kørerne havde fundet vej til HMK i Hørning d. 25. februar til årets første race i deres egen klasse.

Ikke fordi det var så svært at finde vej, idet alle deltagerne kom fra den arrangerende klub, og derfor mest lignede et almindeligt klubmesterskab hos HMK.

Det kunne gavne klassen utroligt meget om nogle af de øvrige klubber kunne fremavle nogle flere Junior-kørere under 18 år - det er trods alt dem, der skal være med til at føre sporten videre i de næste mange år.

I alt 12 deltagere var det blevet til i Junior-klassen....lidt færre end man nok havde forventet, men det blev til et yderst spændende race alligevel.

Efter de indledende kvalifikationsløb var de 8 hurtigste klar til finalen, og den tidligere DM-vinder i 2004 og nr.2 sidste år, Casper Bonde, lagde sig hurtigt i spidsen. Til gengæld var der uhyggelig hård kamp om 2.-pladsen mellem sidste års mester, Nicklas Nielsen, Frederik Jensen, Christoffer Hartwig og Nikolai Laustsen.

Stillingen mellem disse skiftede hele tiden, og det var først i finalens sidste heats, at Christoffer Hartwig kunne trække et par omgange fra Frederik og Nicklas, som fortsatte kampen til den bitre ende.

Et utroligt nervepirrende og flot race af de unge kørere, og det var et helt under, at ingen af de tilstedeværende forældre og andre pårørende måtte køres bort med akut hjertestop.

Efter juniorerne var det 1:32-klassens tur. Denne klasse har aldrig hørt til de største, men har alligevel i de sidste par år tiltrukket nye kørere. Således var der også i Hørning 3 helt nye navne i klassen ud af de ialt 9 deltagere. På grund af det lave antal besluttede man således også, at det kun skulle være de 6 hurtigste, som gik videre til finalen på den ellers 8-sporede Blue King-bane.

En af de nye var Kim Aanundsen (jo, det er sta-



1:32 podiet fra venstre John Pettersson, Kim Aanundsen og Jan Juul.

vet rigtigt!) fra OMR i Odense, som allerede efter 1. kvalifikationsrunde lagde sig i spidsen med 159,90 omgange, dog skarpt forfulgt af Jan Juul med 159,85. Det blev dog gamle, garvede Lars Nørkjær fra Aalborg, der efter 2. kvalifikationsrunde blev top-qualifier med 167,55 omg. Lars var dog i finalen forfulgt af forskellige uheld, så finalen udviklede sig til en drabelig duel mellem Odense-kørerne John Pettersson og Kim Aanundsen med Jan Juul og Claus Kirk lige i hælene.

Det blev dog „rookien“ Kim (han har kørt lidt tidligere, bl.a. Super80), der tog stikket hjem til sidst.

Finale Junior 1:24 S16D

PL.	NAVN	KLUB	OMG.
1.	Casper Bonde	HMK	260,95
2.	Christoffer Hartwig	HMK	248,25
3.	Frederik Jensen	HMK	243,80
4.	Nicklas Nielsen	HMK	243,70
5.	Nikolai Laustsen	HMK	228,55
6.	Andreas Nedergaard	HMK	218,95
7.	Michael Faber	HMK	211,85
8.	Alexander Laustsen	HMK	210,45

Finale 1:32 S16D

PL.	NAVN	KLUB	OMG.
1.	Kim Aanundsen	OMR	247
2.	John Pettersson	OMR	244
3.	Jan Juul	HMK	239
4.	Claus Kirk	HMK	238
5.	Casper Bonde	HMK	181
6.	Lars Nørkjær	AMRK	119

„Days of Thunder“ i skala 1:32

I Odense har spændende race på klubbens Tri-Oval skabt liv i klubben igen!

Tekst & Fotos: Henning Smed

Odense Mini Racing er en unik klub. Ikke alene råder klubben over hele 3 baner, som åbner mulighed for at køre i alle skalaer lige fra H0 til 1:24 – den ene af banerne sætter også klubben i stand til at afholde en løbsform, som ikke kan køres andre steder i Danmark: NASCAR, som NASCAR skal køres!

NASCAR er indbegrebet af amerikansk motorsport: Store, tunge slæder som drøner rundt i tæt formation på en ovalbane med hævede sving. Som nævnt er det et amerikansk fænomen, som – selv om der så småt køres løb af samme type i England – ikke er særlig udbredt i Europa. Alligevel kender alle det! Typisk fra korte indslag i sporten, hvor 10-20 biler hvirvler rundt i luften i et af de kæmpecrash, som også hører til i NASCAR. Så sidder man og tænker: „Skøre amerikanere! Drøne rundt og rundt i ring for fuld gas og så pludselig: BANG! Hvad sjov er der i det?“

Nøjagtig samme tanke dukker hurtigt op, når man stikker hovedet ind i Odense Mini Racings klublokale. 6 små miniracere drøner rundt og rundt for næsten fuld fart – en gang i mellem afbrudt af et brag når en eller flere af dem rammer barrieren. Hvor sjovt er det? MEGET – finder man snart ud af!

Der køres med Scalextrics 1:32 NASCARs. Ændringerne på bilerne er yderst begrænsede. En lille strimmel tagtækkerbly, som placeres lige foran

venstre baghjul og så er man kørende. Blyet gør bilen en anelse sidetung og selv om det ikke ser ud af meget, så gør det en del ved bilens køreegenskaber på banen. Som udenbys kører lyder det i første omgang fuldstændig vanvittigt at vægte bilen skævt op, men på banen skal den jo kun dreje til venstre og den skæve vægt gør bilen meget mere stabil. Tricket er heldigvis ikke nogen hemmelighed og de lokale hajer skal nok hjælpe med at finde den rigtige plads til vægten – ved ens første besøg på banen er man alligevel ikke nogen trussel for spidserne.

Hvad er så det vanskelige ved at ligge og køre fuld gas – næsten – hele tiden? Lige netop det! At køre fuld gas – men kun næsten. Der skal lindes en anelse på gassen ved hvert sving, men bliver det bare en bønne for meget går der for langsomt – linder man ikke, så ender man i bedste fald med en herreudskridning.....og det er også for langsomt. Samtidig skal man også holde øjnene åbne, for med 6 biler på banen og omgangstider på lige over 3 sekunder, så sker der noget omkring en hele tiden.



Banen er oven i købet indrettet sådan, at sporene snævrer ind i svingene. De tre inderste spor ligger tæt i den ene ende af banen og de tre yderste ligger tæt i den anden ende. Overhalinger skal med andre ord times, så de kan udføres der, hvor der er plads. Alt sammen påvirker koncentrationen – og så falder hastigheden. Det er utroligt svært at holde dampen oppe et helt heat.



Bilerne gennemgår naturligvis en teknisk kontrol!



Der køres koncentreret og tæt!

En særlig feature ved banen er, at der køres med gult flag. Hvert løb overvåges af en løbsleder og hvis der sker et større crash dømmes han gul flagzone. Det betyder at spændingen går ned på ca. 7-8 volt og de „overlevende“ biler kan så cirkulere langsomt mens påsættene rydder op. En fed detalje, som er med til at skabe en rigtig løbsstemning. Der er dog enkelte elektroniske håndspeedere, som har lidt svært ved at håndtere den lave spænding, så det er en god ide lige at have en almindelig ohmsk speeder som backup. Ohm-værdien er ikke kritisk. 25 passer fint, men der kan også sagtens køres med helt ned til 2 ohm – der er jo ikke rigtig noget, som hedder mellemgas på banen.



Løbsleder Jørgen Erik Jørgensen holder styr på racet!



Startfeltet er klart til den rullende start!

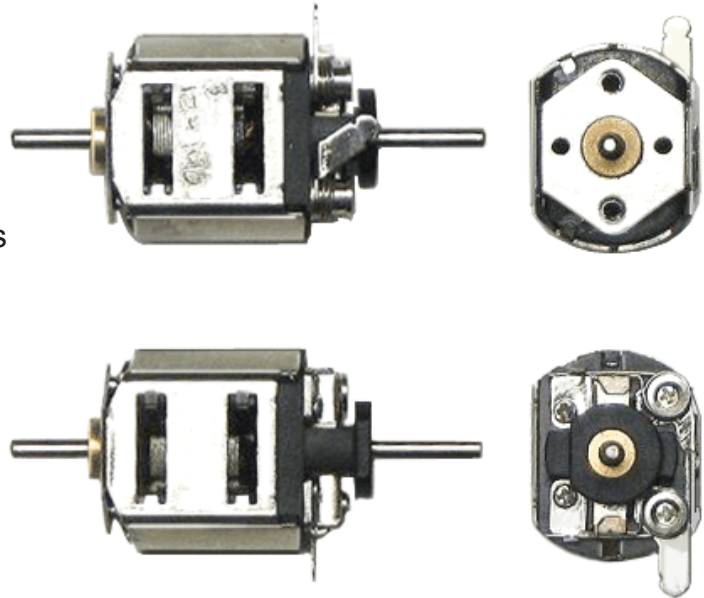
Odense Mini Racing åbner dørene til to NASCAR-løb om året. Hidtil har der ikke været den helt store søgning af kørere udefra, men de, som har været der én gang, vender tilbage! Mottoet for løbene er, at det skal være sjovere at deltage end at vinde. Om det så er tilfældet, skal undertegnede ikke kunne udtale sig om – jeg kan kun sige, at det i hvert fald er sjovt at køre NASCAR set fra bunden af feltet.

Carsten's *tekniske* Corner



NY MOTOR TIL SCALE-RACING.....

ProSlot, som jo gennem mange år har lavet high-tech motorer til Slot-Racing (Wing Cars m.v.) sender nu sin første motor specielt lavet til Scale-Racing på markedet. ProSlot Euro Mk1 er navnet på vidunderet, der efter sigende vil blive lavet i 5 udgaver som svarer til Cheetah, Fox, Falcon, Slot.It V12 med videre. Ser den ikke heftig ud?



TEST AF S16D MOTOR FRA PRO-SLOT.....

Der er foretaget test af en anden af Pro-Slots motorer, nemlig en Sealed S16D motor med henblik på en eventuel lovliggørelse i Production S16D klasserne fra næste år. Motoren er en smule lavere, bredere og kortere end Parma-motoren af samme type. Danmarksmeisteren 2005 i 1:24 S16D-klassen, Carsten Christensen og Jan Juul har testet motoren på Hørnings Blue King bane, og efter den første tilkørsel og indkøring af kullene viste motoren betydelig potentiale og tiderne kom hurtigt ned omkring 4,8-4,9. Carsten kunne dog til sammenligning stadig køre hurtigere med sin Parma S16D, nemlig omkring 4,7-4,8, men dette er sikkert blot et spørgsmål om yderligere tilkørsel. Hvis ellers produktionskvaliteten er mere ensartet end Parmas, vil der her være en betydeligt bedre, men ikke nødvendigvis altid overlegen, motor til den samme pris.

Her ville der have været
plads til netop din
ANNONCE!

NYT TÆLLESYSTEM HOS AMRK.....

Ved JLMS for 1:32 hos AMRK i Aalborg forleden, havde klubben premiere på sit nyherhvedede, tjekkiske tællesystem af fabrikatet SpyTech.

Fungerede vist meget fint, da man først var blevet lidt du med systemet.

Vi vil forsøge at få en fra klubben til at lave en nærmere præsentation og anmeldelse af anlægget på et senere tidspunkt.



NY LØBSKLASSE?.....

Forskellige personer har talt om oprettelsen af en ny løbsklasse i Slotracing, nemlig skala 1:28 Formel 1.

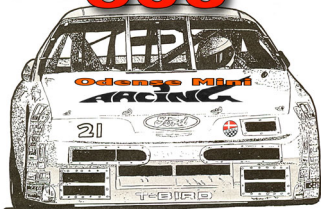
Klassen er startet op i Tjekkiet som en klubklasse, og bilerne er side-winder med standard X12-motor

Chassiserne er bygget af Michal Radcovic og koster færdigbygget ca. Kr. 450,- men fås også usamllet til en pris af ca. Kr. 300,-

BPA fremstiller karrosseriet, som bliver malet efter originale forbilleder.

Var det noget.....?

OMR 500



JOIN UP!.....OR MOVE OVER!

1. april 2006

Se mere på www.odenseminiracing.dk

WWW...EBSIDER

Spændende internetsider, som er værd at besøge!

www.tuttomclaren.it

www.harperdesign.co.uk

www.revivalcarart.co.uk

www.motorbooks.co.uk

www.racingdecals.com

www.lemans.cz

www.asag.sk

www.oldslotracer.com

www.parmapse.com

www.proslot.com

www.raceline.dk

www.slotcarracing.dk

www.briansapsford.co.uk

www.bruce-mclaren.com

www.renaultsport.co.uk

www.sebringraceway.com

www.olderacingcars.com

www.zandbak.net

www.src-eurode.de

www.slotters.de

www.koford.com

www.camen.com

www.socalusra.com

www.slick7.com

Husk også

www.dmru.dk

KALENDER

Marts

- 2. JLMS 3 - 1:32 S16D, AMRK Aalborg
- 11. Syd-Cuppen 2 - 1:24 Production, X12 og Eurosport, Växjö Sverige
- 18. SLEMC 6 - 1:32 Slot.It, Spurveringen Randers
- 19. DM 2 - 1:24 S16D + Open12, KMK København
- 31. Junior/Senior 2-timers 1:24 S16D, AMRK Aalborg

April

- 1. OMR 500 - 1:32 Scalextric NASCAR, OMR Odense
- 6. JLMS - 1:24 S16D, Blue Tornado Hasselager
- 29. 2.afd. DM Junior 1:24 S16D + 1:32 S16D, AMRK Aalborg

Maj

- 6. Formandens 50-års Mandefrokost-buffet hos HMK i Hørning
- 7. JLMS-Finale - 1:24 + 1:32 S16D, Holzenheim Viby
- 12.-13. DM 1:32 Scale Slot.It
- 20. Syd-Cuppen 3 - 1:24 Production X12 og Eurosport, Hjärup Sverige