

# Delegeretforsamling



Dansk Mini Racing Union

# 2022

**Søndag**

**d. 27. november**

**kl. 10.00**

*2022 Delegeretforsamlingen  
afholdes:*

*KMRC, Kolding – klublokaler*

*Brostræde 3. – 3 sal*

*KOLDING*



### **Delegeret forsamlingens dagsorden:**

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
  - a. DM klasser for det kommende år
  - b. Indkomne forslag i øvrigt
  - c. Løbs kalender for det kommende år
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

### **§3 BESTYRELSEN**

Unionen ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer som vælges for en periode på 2 år.  
Der vælges medlemmer til bestyrelsen således:

Landsformand	af emner fra hele landet (på valg i ulige år)	
Jysk sekretær,	nord af emner fra Nordjylland (på valg i lige år)	<i>modtager genvalg?? - - - Thorkild Hjorth</i>
Jysk sekretær,	syd af emner fra Syddjylland (på valg i ulige år)	<i>Ny valg</i>
Fynsk sekretær	af emner fra Fyn og omkringliggende øer (på valg i lige år)	<i>modtager genvalg - - - J.E. Jørgensen</i>
Sjællandsk sekretær	af emner fra Sjælland og omkringliggende øer (på valg i ulige år)	

Ligeledes vælges der en suppleant til hver landsdelssekretær, samt 2 revisorer.  
Suppleanter vælges hvert år.

Med venlig hilsen

**Dansk Mini Racing UNION**

# Regnskab

## Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2021 til 31. oktober 2022

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2021	kr 9.405,06	
<b>2021</b>		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2021 - S16D & Open 32	kr 450,00	
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2021 - Digital	kr 425,00	
DM afsluttende præmier - 1/24 - S16D & Open 32 + Digital		kr 3.192,00
One Com hosting - dmru.dk		kr 1.201,00
DK Hostmaster - årsafgift - www.dmr.dk		kr 60,00
Delegeretmøde i Odense		kr 374,90
<b>2022</b>		
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2020 - S16D & OPEN 32	kr 500,00	
Løbsafgift 1/24 SCALEAUTO - Grand Prix	kr 720,00	
Løbsafgift DM - 1/24 SCALEAUTO	kr 950,00	
DM afsluttende præmier - 1/24 - SCALEAUTO		kr 231,00
Ekstraordinært bidrag fra div. Klubber	kr 1.300,00	
Kassebeholdning 31. oktober 2022		kr 8.691,16

---

	kr 13.750,06	kr 13.750,06
<b>Specifikation af kassebeholdning.</b>		
Beholdning pr. 1. november 2021	kr 9.405,06	
Beholdning pr. 31. oktober 2022	kr 8.691,16	
Kassebeholdning ændring	kr (713,90)	
Aktiver/passiver - værdi af 13 Jubilæumstrøjer á kr. 50.-	kr 650,00	

---

Odense d. 1. november 2022

J. E. Jørgensen  
kasserer i DMRU

formand

Kassebeholdning:	2013	kr 15.102,45
	2014	kr 11.897,32
	2015	kr 11.525,09
	2016	kr 13.194,44
	2017	kr 17.349,09
	2018	kr 10.507,94
	2019	kr 11.100,56
	2020	kr 9034,06
	2021	kr 9405,06
	2022	kr 8691,16

Farven indikerer at der er samhörighed og derfor behandles samtidig!

Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegerforsamling 27. november 2022



Afstemnings Rækkefølge Forslag	Indsendt af:	Forslag Nr. "Side"	Afsnit	Ny	Ændring	Slettes	Kort tekst	JA	NEJ	Ved Ikke
1	OMR		Vedtægter §12 4a		x		Hvad vil vi med DMRU 2023? - Og hvis vi vil - hvad så???			
2	Vg. Udvalg S16D & Open 32		§12 4a		x		Afklaring af 2023 - og klasser - løbl			
3	AMRK		§12 4a		x		1/24 Produktion Light			
4	OMR		§12 4a		x		Prisbillig 1/32 klasse			
5	OMR		§12 4a		x		Løbsdage for ????			
6	OMR		§12 4a		x		Løbsdage for Scaleauto			
7	Peter Larsen KMRC		§12 4a		x		Løbsdage for 1/24 S16D og Open 32			
8	Erik Noltensmeier		§12 3a		x		Valg til udvalg			
9	OMR		§12 3a		x		Valg til udvalg +			
10	OMR		§12 3a	x			Nedsættelse af arbejdsgruppe			
			Løbsreglement							
11	Erik Noltensmeier		§12 4b 8		x		Påsættelse - Slot + Scale			
12	Erik Noltensmeier		§12 4b 1 + 6		x		Reparation			
13	Peter Larsen KMRC		§12 4b 1 + 6		x		Reparation 2 min. Regel			
14	Bestyrels. J. E. Jørgensen		§12 4b 4				Opdeling af Danmark			
			Vognreglement							
15	Scaleauto vognudvalg		§12 4b 5.5		x		Vægtrim			
16	AMRK		§12 4b 8		x		Flexible Gummi Bagvinge			
17	DMRU		§12 4c				Oversigt over indsendte løbsansøgninger for 2023			

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	12	4a		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

2023 i DMRU regi – hvad vil vi med DM løb – er der overhovedet nogen der vil deltage??

Når det er afklaret – så er her et bud på de klasser der kunne køres.

1/24 - S16D og noget 1/24 i en lettere tilgængelig udgave – køres som løbsserie

1/32 Open og en meget let tilgængelig 1/32 som beskrevet i et andet forslag – køres som løbsserie

Scaleauto hvor enkelte klubbers Grandprix er tællende til DM - se forslag herom.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

A

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Vognudvalg Slot S16D 1/32 OPEN**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D	x			x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	4+5			x		<i>Vg.reglement 1/24 - klasse?</i>	x		x		
Løbsreglement Scale						<i>Vg.reglement 1/32 -klasse ?</i>	x		x		
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Forslag til behandling og beslutning under dagsordenens pkt. 4. Indkomne forslag

Pkt. a. DM klasser for det kommende år

Forslag omhandler 1/24 Slotklasse DM serie (P.t. S16D og 1/32 OPEN) og er fremsat til behandling på delegeret forsamlingen for de kørere der allerede deltager eller påtænker at ville deltage i Slotklasser. Forslaget er fremsat som følge af, at det inden deadline for indkomne forslag til delegeretforretsamlingen og jf. Vedtægter § 3A, ikke har været muligt betids at afklare køreres ønsker for denne klasse.

Hensigten er at øge deltagerantallet i DM serien for Slotklasser herunder for nye kørere, samtidig med at klassen fremtræder som en klasse hvor især motorers ydeevne holdes høj men uden det forhold hvor en produkt standardisering, med den spredning i ydelse der herunder optræder, bliver afgørende faktor. Alt således at klassen kommer til at bero på kørerens evner.

I forhold til eksisterende regelsæt i et samlet hele følgende punkter til behandling og beslutning:

- Ændring af antal af gennemkørsler fra to til en. Herunder forslag om to gennemkørsler i 1:24 og en i 1/32 eller kun een gennemkørsel i begge klasser.  
Ved kun en gennemkørsel spares tid med forberedelse til anden gennemkørsel og det bliver herved lettere at fastlægge et start tidspunkt for klasse nr. 2 hvorved de der kun vil køre en klasse tilgodeses.
- Skift af køretid i forbindelse med ovenstående f.eks. fra 2 til 3 eller 4 minutter pr. stint.
- Kun en klasse pr løbsdag
- Indførsel af ny motortype i 1/24 der skal køre i samme heat med eksisterende 1/24 klasse eventuelt opdelt i en a +b klasse (ukendskab til performance mellem ny og gammel motor type gør på dette tidspunkt valg vanskeligt at vurdere).
- Ændring af DM Slot som serie løb. Hvad vil man køre til daglig i egen klub /område. Hvis man i klubben kører LMP hvad så med incitament til at anskaffe noget der kun køres måske en gang om året.
- Klassen skal give let tilgængeligt skift fra LMP 24 (herunder er forskellighed i opfattelse af hvad man vil landsdel og lokalt, væsentlig i drøftelse)

Dette var blot en del af de mange mulige konstellationer/kombinationer af ændringsforslag der kan tænkes.

Væsentligt er at stillingtagen under dette punkt tages af kørere der også har til hensigt at deltage i klasserne og i den/de klasser som punktet afføder.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Vedtægter §3a Udvalg

Varetager den løbende styring og udvikling af det tekniske reglement for klasserne, blandt andet m.h.t. fortolkning af vognreglement, og fastlæggelse af løbs kalender. Det samme udvalg kan varetage en eller flere klassers interesser. Det er udvalgets opgave i samarbejde med DMRU's bestyrelse at varetage klassens interesser og udvikle klassen i forhold til klubbernes og køernes ønsker og behov med skyldig hensyntagen til udviklingen indenfor minirace generelt.

2a

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDAF: Aalborg Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag X

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?		Prod. Light			
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Production Light: Særskilt DM klasse

Vognreglement: som S16D, Motor dog JK M12BB Hawk 12BB

Løbsafvikling: Sammen med S16D, og som følge der af kan man ikke deltage i både S16D samt Production Light.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der ønskes ikke at gribe ind i eksisterende kørerens ønske om S16D, men forsøge at få nye kørere fra LMP24 til at deltage i DM løb med eksisterende chassis og nemmere motor end S16D.



**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	12	4a		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

En prisbillig – og let tilgængelig 1/32 klasse

Tag udgangspunkt i "LMP24" og konverter den til 1/32

Hvis 1/32 skal overleve, er vi nød til at gøre noget drastisk.

Chassis JK X32 £ 20.25

Motor Hawk 7 £ 12.90

Gængse dæk/gearing/karosse – som det kendes i dag

Priserne er AB slotsport - muligvis billigere fra JK

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

4

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDAF: Odense Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	12	4a		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Opdeling af DM løbsdage - 1/24 dage og 1/32 dage

1/24 dage – nuværende S16D med 2 evt. 3 gennemkørsler

En "S16D" LIGHT - her drejer det sig om en let tilgængelig/hurtig motor, der ikke kan skrues i.

Her køres også 2 evt. 3 gennemkørsler.

Nøjagtig det samme for 1/32 DM dagene

Nuværende 32 klasse for dem der har lyst – og ellers den let tilgængelige klasse.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDTAF: Odense Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	12	4a		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Scaleauto

3 Grand Prix tællende til DM

Scaleauto udvalg udpeger/bestemmer de tre Grand Prix der alle tre er tællende – inden 2023 starter.

I 2022 er der kørt 8 Grand Prix med 50 forskellige deltagere

Der er 17 ud af de 50 der har deltaget i 3 eller flere Grand Prixer – og som har deltaget øst/vest.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

6

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDTAF: Peter Larsen - KMRC**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	4			X		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Det foreslås at der i en sæson afvikles 3 løb hvor der udelukkende køres 32Open - samt 3 løb hvor der udelukkende køres S16D. I alt 6 løb på en sæson. §4 ændres således til:

**§4 LØBSAFVIKLING**

I henhold til kvalifikationen, seedning eller lodtrækning kører alle deltagere som følger:

**3 runder heats i 1:24 S16D.****3 runder heats i 1:32 Open.****De to klasser køres separat.****Point fra de 2 bedste runder er tællende****Hvis 2 købere står lige med samme antal omgange og felter, er den kører bedst, som har bedst resultat i sit "tredje" heat.**

Såfremt dette resultat også er ens, deler de den placering, der er den højeste for de 2.

Den arrangerende klub skal medbringe en opdateret DM-stilling.

**Der indskrives en 30 minutters pause i tidsplanen mellem de 3 gennemkørsler.****Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

S16D og 32Open køres som den sidste landsdækkende løbsserie. Desværre med svingende deltager antal og aflyste løb.

Ovenstående forslag tager udgangspunkt i den kritik der har været de sidste par år, som bl.a. er gået på for lange løbsdage samt meget forberedelse tid til hvert enkelt løb.

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDAF: Erik Noltensmejer**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a	4+5		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

***(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***

Fra (som opstilling er i vedtægter):

*For Scaleauto:* Der vælges personer for hver af de 3 regioner – og de vælges for det kommende år, ved finale løbet.*For S16D & OPEN 32:* - For 2022 vælges S16D/1/32 på første løb – (Delegeretforsamling 2021).

På Delegeretforsamling november 2022 – er reglerne for 2023:

Valg på Delegeretforsamling

- Hvor man ikke behøver at være tilstede

- Maks 3 i udvalg

- Maks 1 fra hver klub

Til:

For et løbs DM: Medlemmer af udvalg vælges fra hver af de 3 regioner – de vælges ved DM finale løbet, valget er gældende til næste DM finaleløb.

For serie DM løb: Medlemmer af udvalg vælges ved Delegeretforsamlingen eller ved første løb i året.

Valget er gældende til næste valg af udvalg.

Følgende gælder for valg og sammensætning af udvalg:

- Man behøver ikke at være tilstede for at blive valgt

- Maks 3 i udvalg

- Maks 1 fra hver klub

NB i ovenstående gældende for et løbs DM: Definition af regioner skal fastlægges og fremgå af vedtægter

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Eksisterende tekst og opstilling er ikke entydig/ kan forvirre (hvilket den gjorde efter Scaleauto DM 2022)

Endvidere er tre forslag fremsat delegeretmøde 2021 emnet angående samt referat herfra ikke helt konsistent ej heller med vedtægter

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDTAF: Odense Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Oplægget til dette forslag er fra Erik Noltensmeier til besyrelsen i DMRU – fremsendt 11. oktober – men nåede ikke at blive "konfirmeret".

*For et løbs DM: Der vælges personer for hver af de 3 regioner – de vælges ved DM løbet, valget er gældende til næste DM løb.*

*For Serie DM løb: Der vælges personer for hver af de 3 regioner - de vælges ved Delegeretforsamlingen eller ved første løb i året.*

*Følgende gælder for valg og sammensætning af udvalg:*

*- Man behøver ikke at være tilstede for at blive valgt*

*- Maks 3 i udvalg*

*- Maks 1 fra hver klub*

*Tilføjes:*

*De valgte skal have kørt klassen, i det år de vælges. – (dette er ikke med i oplægget – men er en tilføjelse fra OMR)*

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at få ensartedhed i de valg der er til vognudvalg

9.

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a		X	X		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Der nedsættes en arbejdsgruppe – der tager udgangspunkt – i den fremad stormende Brushless Motors udvikling i Slot Racing.

**Arbejdsopgave:**

- Udarbejdelse af regler – vognklasse/r – løbsreglement.
- Arranger et/to prøveløb i 2023 - (evt. i forb. med andre arrangementer).
- Et færdigt koncept, for løb i 2024 – til godkendelse på Delegeret forsamlingen i 2023.
- Det hele i DMRU regi.

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

På nuværende tidspunkt er Odense og Alborg langt fremme – så de er selvsikre i arbejdsgruppen + andre. Kig til udlandet – England – Tyskland o.s.v.

/o

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Erik Noltensmejer**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	8			x		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale	8			x		Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Fra

§8 PÅSÆTTERE Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

Til

§8 PÅSÆTTERE Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

Løbsleder kan dog tillade nødvendig reparation f.eks. under trackcall. eller ved en utilsigtet skade på bil påført af påsætter.

Smårettelser så som udretning af buler samt indtryk af bodypins må udføres under baneskift og i samråd med berørte kører.

Udføres små rettelse under løb må de ikke konflikte med udførelse af opgaven som påsætter.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

11



**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Erik Noltensmejer**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	1+6			x		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale	1+6			x		Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

**(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)**

Fra Scale

§1

Repareres/udskiftes dele på en bil under opvarmning skal den kontrolleres inden løbs start. Kontrol af biler serviceret under opvarmning kan begrænses til kontrol af den udførte reparation /ændring.

§6 REPARATION Under løb: - må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift. Der kan gennemføres Teknisk Kontrol for relevante parametre under og efter løb.

Fra Slot

§1

Repareres/udskiftes dele på en bil under opvarmning skal den kontrolleres inden løbs start. Kontrol af biler serviceret under opvarmning kan begrænses til kontrol af den udførte reparation /ændring.

§6 REPARATION Før løb: Under opvarmning kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilen. Foretages dette skal bilen kontrolleres igen før løbs start. Under løb: Under løb må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift. Der kan gennemføres Teknisk Kontrol for relevante parametre under og efter løb.

Tilføjelse

**På en fejlbehæftet bil må der repareres/udskiftes dele under opvarmning. Dog må der ikke skiftes dæk med mindre disse har en defekt der er opstået under kvalifikation eller opvarmning**

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

12

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INSENDTAF: Peter Larsen - KMRC**

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	6		X			Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***§6 REPARATION**

Før løb: Under opvarmning kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilen.

Foretages dette skal bilen kontrolleres igen før løbs start.

Under løb: Under løb må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift. Der kan gennemføres Teknisk Kontrol for relevante parametre under og efter løb.

***Hvis der opstår tekniske problemer med en bil har hver enkelt kører 2 minutter til rådighed, hvor fejlen kan udbedres. Hver enkelt kører har 2 minutter til rådighed på en løbsdag. De øvrige kører må ikke foretage service på deres bil i de 2 minutter. Det er løbslederens opgave at tiden overholdes og løbet igangsættes efter 2 minutter.*****Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Den ovenstående mulighed, hvor en kører kan reparere sin bil i 2 minutter har været praktiseret i Jylland med succes i flere år. I dagligtale omtales den som gentlemen's reglen.

Reglen giver den uheldige kører en mulighed for at udbedre en fejl uden at løbet forsinkes væsentligt.

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: J. E. Jørgensen som bestyrelses medlem**

sæt X      1 = Nyt forslag      2 = Ændring      3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale	4			x		Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Når der tales/skrives "regioner" var det en definition der blev lavet i 2019 i forbindelse med Scaleauto Regionsløb – som "kvalifikations løb" til det egentlige DM løb.

Det er misvisende at man opererer med tre regioner – og en bestyrelse der er landsdels opdelt i fire landsdele – med hver sit bestyrelsesmedlem der varetager DMRU arbejdet i den enkelte landsdel.

Den treårige periode – med fordelingen "regioner" – af DM Scaleauto løb er gået.

**Forslag:**

Hvis en opdeling af Danmark – så skal den følge den opdeling, der ligger til grund for valg til bestyrelsen.

**Forslag:**

*"Regionsløb"* Scaleauto - - - ændres til - - - Landsdelsløb/Grand Prix

- Opdeling af landet i 3 regioner Nordjylland, Sydjylland/Fyn og Sjælland.

Ændres til: opdeling af landet, følger den opdeling der er af valg til bestyrelsen.

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

14

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDTAF: Scaleauto vognudvalg 2023 (Bo, Søren og Thorkild)**sæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring X

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto		5.5			

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Eksisterende tekst

Ekstra tilføjede vægt på chassiet må kun placeres på toppen af chassiet og ikke være synlig fra undersiden.

**Ny Tekst*****Vægttrim på chassis er fri, men skal monteres ovenpå chassis, indenfor grundplades ydre omrids og må fastgøres med skruer, i originale huller, lim, tape eller lignende.*****Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Den originale tekst har været udsat for fortolkning, og derfor har vognudvalget lavet denne præcisering.

15

**FORSLAGSSKEMA**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

**INDSENDT AF: Aalborg Mini Racing Klub**

sæt X

1 = Nyt forslag X

2 = Ændring

3 = Slettes

<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3	<b>Forslaget gælder for:</b>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto	8.				

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er: Flexible Gummi Bagvinger tillades.


**Car Model**

- P911 RSR (997 Model)
- P911 GT3 (997 Model) Cup & Rally
- M3 GTR
- 93A GT2
- SLS AMG GT3
- 93B GT2
- LMS GT3 2016
- 93P GT3
- LBH GT3
- 24 GT3
- SRT GT3-R
- P911 RSR (991 Model)
- H6
- H6
- LMP Acura ARX-03
- LMP Oreca-07

**Flexible rear wing**

- SC-7923e\*
- SC-7923f\*
- SC-7923g
- SC-7923h\*
- SC-7923i
- SC-7923a
- SC-7923j
- SC-7923b
- SC-7923k
- SC-7923l
- SC-7923m
- SC-7923c
- SC-7923d

**Full rubber flexible rear wing**



\* NEW

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Til nogle karosserier er det ikke længere muligt at købe erstatnings bagvinger i plast. Scaleauto laver i stedet disse i Flexibelt Gummi.

Fordele: De ryger måske ikke så let af når de er flexible.

Ulemper: de vejer lidt mere end dem i plast, og derfor ingen konkurrencemæssig fordel.

## Oversigt over indsendte løbsansøgninger for 2023

Indsendelses dato	30. okt	29.okt	31. okt	31. okt	31.okt	31.okt.	
Klub	LMK	ESR	OMR	OMR	KMRC	GS	
Klasser	S16D Open 32	S16D Open 32	S16D Open 32	"Nye klasser"	Open 32	S16D Open 32	
<b>2023 DM datoer:</b>							
15. januar							
29. januar							
12. februar							
26. februar		<b>X</b>					
5. marts			<b>X</b>				
19. marts		<b>X</b>	<b>X</b>				
16. april							
30. april	<b>X</b>		<b>X</b>				
14. maj	<b>X</b>						
21. maj	<b>X</b>						
27. august							
10. sept.						<b>X</b>	
24. september				<b>X</b>	<b>X</b>		
1. oktober				<b>X</b>			
22. oktober		<b>X</b>		<b>X</b>			
5. november					<b>X</b>	<b>X</b>	
12. november						<b>X</b>	
19. november					<b>X</b>		



# DMRU løbsdatoer for 2023



Januar 2023		Februar 2023		Marts 2023		April 2023		Maj 2023		Juni 2023	
S 1	Nytårsdag	O 1		O 1	L 1	L 1	M 1	M 1	T 1	T 1	
M 2	1	T 2		T 2	S 2	S 2	T 2	T 2	F 2	F 2	
T 3		F 3		F 3	M 3	M 3	O 3	O 3	L 3	L 3	
O 4		L 4		L 4	T 4	T 4	T 4	T 4	S 4	S 4	
T 5		S 5		S 5	O 5	O 5	F 5	F 5	M 5	M 5	Grundlovsdag 23
F 6		M 6	6	M 6	T 6	T 6	L 6	L 6	T 6	T 6	
L 7		T 7		T 7	F 7	F 7	S 7	S 7	O 7	O 7	
S 8		O 8		O 8	L 8	L 8	M 8	M 8	T 8	T 8	
M 9	2	T 9		T 9	S 9	S 9	T 9	T 9	F 9	F 9	
T 10		F 10		F 10	M 10	M 10	O 10	O 10	L 10	L 10	
O 11		L 11		L 11	T 11	T 11	T 11	T 11	S 11	S 11	
T 12		S 12		S 12	O 12	O 12	F 12	F 12	M 12	M 12	24
F 13		M 13	7	M 13	T 13	T 13	L 13	L 13	T 13	T 13	
L 14		T 14		T 14	F 14	F 14	S 14	S 14	O 14	O 14	
S 15		O 15		O 15	L 15	L 15	M 15	M 15	T 15	T 15	
M 16	3	T 16		T 16	S 16	S 16	T 16	T 16	F 16	F 16	
T 17		F 17		F 17	M 17	M 17	O 17	O 17	L 17	L 17	
O 18		L 18		L 18	T 18	T 18	T 18	T 18	S 18	S 18	
T 19		S 19		S 19	O 19	O 19	F 19	F 19	M 19	M 19	25
F 20		M 20	8	M 20	T 20	T 20	L 20	L 20	T 20	T 20	
L 21		T 21		T 21	F 21	F 21	S 21	S 21	O 21	O 21	
S 22		O 22		O 22	L 22	L 22	M 22	M 22	T 22	T 22	
M 23	4	T 23		T 23	S 23	S 23	T 23	T 23	F 23	F 23	
T 24		F 24		F 24	M 24	M 24	O 24	O 24	L 24	L 24	
O 25		L 25		L 25	T 25	T 25	T 25	T 25	S 25	S 25	
T 26		S 26		S 26	O 26	O 26	F 26	F 26	M 26	M 26	26
F 27		M 27	9	M 27	T 27	T 27	L 27	L 27	T 27	T 27	
L 28		T 28		T 28	F 28	F 28	S 28	S 28	O 28	O 28	
S 29				O 29	L 29	L 29	M 29	M 29	T 29	T 29	
M 30	5			T 30	S 30	S 30	T 30	T 30	F 30	F 30	
T 31				F 31			O 31	O 31			

# DMRU løbsdatoer for 2023



Juli 2023		August 2023		September 2023		Oktober 2023		November 2023		December 2023	
L 1	T 1	F 1	S 1	O 1	F 1	L 1	M 1	T 1	F 1	L 1	S 1
S 2	O 2	L 2	M 2	T 2	L 2	S 2	O 2	F 2	L 2	M 2	T 2
M 3	T 3	S 3	T 3	F 3	S 3	O 3	M 3	L 3	S 3	M 3	T 3
T 4	F 4	M 4	O 4	L 4	M 4	T 4	F 4	M 4	L 4	O 4	S 4
O 5	L 5	T 5	T 5	S 5	T 5	O 5	L 5	S 5	T 5	M 5	F 5
T 6	S 6	O 6	F 6	M 6	O 6	T 6	S 6	M 6	O 6	L 6	T 6
F 7	M 7	T 7	L 7	T 7	T 7	O 7	M 7	T 7	F 7	L 7	S 7
L 8	T 8	F 8	S 8	O 8	F 8	L 8	M 8	T 8	L 8	O 8	S 8
S 9	O 9	L 9	M 9	T 9	L 9	S 9	O 9	F 9	L 9	M 9	T 9
M 10	T 10	S 10	T 10	F 10	S 10	O 10	L 10	T 10	S 10	M 10	F 10
T 11	F 11	M 11	O 11	L 11	M 11	T 11	F 11	L 11	M 11	O 11	S 11
O 12	L 12	T 12	T 12	S 12	T 12	O 12	M 12	L 12	T 12	S 12	M 12
T 13	S 13	O 13	F 13	M 13	O 13	T 13	L 13	S 13	M 13	O 13	F 13
F 14	M 14	T 14	L 14	T 14	T 14	O 14	M 14	L 14	T 14	S 14	M 14
L 15	T 15	F 15	S 15	O 15	F 15	L 15	M 15	S 15	O 15	L 15	T 15
S 16	O 16	L 16	M 16	T 16	L 16	S 16	O 16	T 16	L 16	M 16	F 16
M 17	T 17	S 17	T 17	F 17	S 17	O 17	L 17	M 17	T 17	S 17	M 17
T 18	F 18	M 18	O 18	L 18	M 18	T 18	F 18	L 18	M 18	O 18	S 18
O 19	L 19	T 19	T 19	S 19	T 19	O 19	M 19	L 19	S 19	M 19	T 19
T 20	S 20	O 20	F 20	M 20	O 20	T 20	L 20	S 20	M 20	O 20	F 20
F 21	M 21	T 21	L 21	T 21	T 21	O 21	M 21	L 21	T 21	S 21	M 21
L 22	T 22	F 22	S 22	O 22	F 22	L 22	M 22	T 22	O 22	L 22	S 22
S 23	O 23	L 23	M 23	T 23	L 23	S 23	O 23	F 23	M 23	T 23	L 23
M 24	T 24	S 24	T 24	F 24	S 24	O 24	M 24	L 24	S 24	M 24	T 24
T 25	F 25	M 25	O 25	L 25	M 25	T 25	F 25	L 25	M 25	O 25	S 25
O 26	L 26	T 26	T 26	S 26	T 26	O 26	M 26	L 26	S 26	M 26	T 26
T 27	S 27	O 27	F 27	M 27	O 27	L 27	M 27	T 27	M 27	O 27	S 27
F 28	M 28	T 28	L 28	T 28	T 28	O 28	M 28	L 28	T 28	S 28	M 28
L 29	T 29	F 29	S 29	O 29	F 29	L 29	M 29	T 29	O 29	L 29	S 29
S 30	O 30	L 30	M 30	T 30	L 30	S 30	M 30	T 30	M 30	O 30	L 30
M 31	T 31	T 31	T 31	F 31	T 31	O 31	M 31	L 31	T 31	S 31	M 31