

Referat fra DMRU Delegeretforsamling 2011.

DMRU Delegeretforsamling 2011 blev afholdt søndag 27 november 2011 i Skalbjergholm Vissenbjerg hvor Stephen Wagstaffe var vært.

Tilstede var 14 medlemmer:

Finn Thomsen	Superslot
Lars Jacobsen	Superslot
René Glæsel	OSCC + DMRU Suppleant
René B. Gyldenvang	OSCC
Per Jensen	KMRC
Niels Elmholt	KMRC
Uffe Bilde-Jensen	DSR
Christoffer Hartwig	HMK
Helge Christoffersen	OMR + DMRU Suppleant
Jørgen Erik Jørgensen	OMR + DMRU
Peter Broe	HMK + DMRU
Stephen Wagstaffe	KMRC + DMRU
Jan Juul	MMRK + DMRU
Erik Noltensmejer	Racefun+ DMRU

1. Valg af dirigent og referent

Formanden Jan Juul bød velkommen til de fremmødte og konstaterede at indkaldelsen til årsmødet var rettidigt udsendt.

Herefter foreslog Jan at fortsætte i henhold til dagsorden med valg af dirigent hvortil han selv blev valgt og som referent valgtes Erik Noltensmejer

2. Formandens beretning.

Formand Jan Juul uddybede her punkterne fra formandens beretning som kan findes ved dokumentet "Dagsorden og indkomne forslag" og konstaterede at især enkelte løb i året har haft glædelig stor tilslutning.

Beretningen blev taget til efterretning.

4. Indkomne forslag

4.1 Jan Glæsel bemærkede , at forslag fra OSSC var indsendt rettidigt inden 15 nov. Men at disse ikke var medtaget i indkomne forslag. Dette blev dybt beklaget.

Da OSSC forslagene omhandler Slot IT der primært køres i OSSC var der enighed om at finpudsning af forslag udføres af OSSC med en senere deadline for færdiggørelse, hvorefter de optages i reglementet.

4.2 Indkomne forslag (udsendte).

Idet reglen er, at såfremt der er flere forslag til samme emne, stemmes der først om det mest vidtrækkende forslag. Såfremt dette vedtages falder de øvrige forslag. Vedtages forslaget ikke, stemmes der om det næstmest vidtrækkende og så fremdeles.

Der kan under behandling af forslag fremsættes ændringsforslag til indsendte forslag.

Ændringsforslag fremsat på dagen har i flere tilfælde medført finpudsning af forslag.

For uddybende forståelse af behandling af indkomne forslag kan nærværende referat sammenholdes med den fulde ordlyd af indkomne forslag tilgængelige på hjemmesiden.

Mest vidtrækkende var KMRC forslag.

Dette indebar ændringer til såvel 1) vedtægter 2) løbsreglement 3) banereglement og 4) teknisk reglement.

Af hensyn til overskueligheden og behandling blev det besluttet at behandle alle indkomne forslag opdelt i de afsnit af regelsæt hvor de hører hjemme.

Forslag med ændringsforslag fremsat og behandlet:

VEDTÆGTER

§ 15 UDSKRIVELSE AF DANMARKSMESTERSKAB:

KMRC forslag med ændringsforslag: Det skal ikke fremgå af vedtægter hvad der skal køres i året men dette skal besluttes på delegeretforsamlingen og fremgå af DMRU hjemmeside.

Konklusion: forslag ændres så benævnelse af klasser udtages.

Ændret forslag enstemmigt vedtaget

Der var enighed om, at der kan etableres udvalg for klasserne for så vidt angår teknik for den enkelte klasse men, at udvalgs indstilling skal godkendes på den årlige delegeretforsamling.

Emner der angår løbsreglement behandles fortsat på vanlig vis.

KMRC forslag ændres i linie 2 så ordlyden vedrørende udvalg afspejler følgende:

"..... løbende styring og udvikling af teknisk reglement for klasser....."

De to sidste linier i eksisterende §3 tekst omhandlende udvalg erstattes med det reviderede KMRC forslag præciserende området angående udvalg.

Enstemmigt vedtaget.

Foto / Billede af udvalgsmedlemmer , bestyrelse

Det blev drøftet om der kan indsættes billede af bestyrelse og udvalg på hjemmeside.

Konklusion: Der skal indhentes tilladelse hos den enkelte i hvert enkelt tilfælde.

§ 12 DELEGERETFORSAMLING

MMRK Forslag: Flytning af delegeretforsamling til december.

1 stemme for 12 imod. Ikke vedtaget

§ 16 TILMELDING TIL DM

KMRC forslag: Første linie udtages er dækket af §15.

redaktionel bem. Beslutning Ikke medtaget i noter fra møde, men det bemærkes at §15 nævner 1 måned før, §16 nævner 4 uger før. Skal redigeres.

BANEREGLEMENT Scale-racing

§ 1 STRØMFORSYNING

KMRC + ændringsforslag

Drøftelse af opfattelse "Variabel strømforsyning", konklusion: tolkes således, at "trinvis justerbar" opfylder krav.

Indsættes i §1: *"10-18 V variabel strømforsyning (Trinvis justerbar accepteres) med en kapacitet på minimum 2A / spor, for 1/24 dog minimum 5 A / spor".*

Spænding GT OG PROTO

14,5 V på træbaner målt ved forsyning

15 V på Plastbaner målt ved forsyning

KMRC fremsat forslag indebærer opdeling af reglement for hver hovedklasse slot -og scalerace.

Redaktionel bemærkning: Da det efterfølgende ved behandling af forslag for slotracing viste sig, at det i store træk kun er § 4 der ender med at adskille de to hoved klasser bør det for enkeltheden og overskuelighedens skyld i DMRU regelsæt samt hensynet til kørere der kører i begge hoved klasser, under henvisning til Vedtægter §3 overvejes, at løbsreglement kan være fælles for Slot og Scalerace men med differentiering under §4 løbsafvikling. (Slot-IT afventer afklaring).

§1 TILMELDING OG TEKNISK KONTROL:

Ny ordlyd, uden Parc Fermé.

For 4, Imod 5 , undlod 4, Forslag faldet

Eksisterende §1 der medtager Parc Fermé beholdes.

§2 KVALIFIKATION

- a) Der køres kvalifikation (tidtagning) før hvert løb
Der anvendes et af to midterspor. Sporet fastsættes af løbs ledelse.
- b) De fem bedste tildeles point der tæller med

Forslag b trukket

Forslag a: for 12, imod 0, undlod 1; Forslag: kvalifikation/tidtagning, vedtaget

Redaktionel bem. til a) affødt af ny §4) Husk der skal indføres ordlyd : ".....for klasser hvor der køres to eller flere runder....."

§3 BANETILDELING

Efter kvalifikationsrækkefølgen, højst kvalificerede vælger først.

For 13, imod 0, undlod 0 Forslag vedtaget.

§4 LØBSAFVIKLING

KMRC Forslag for Scalerace, ordlyd justeres som følger følgende:

...4-spors baner: 20 deltagere eller færre.....

...6 spors baner: 30 deltagere eller færre....

Da der må repareres under baneskit giver det ikke mening at have regel om, at man ikke må reparere under track call hvorfor denne regel udtages.

13 for 0 imod 0 undlod: Forslag vedtaget m/ fjernelse af regel om rep. under track call.

§7 TRACK CALL

KMRC forslag

13 for, 0 imod, 0 undlod Forslag vedtaget.

§8 PÅSÆTTERE

KMRC forslag + ændringer

Ordlyd om point fjernes (faldt under §2) der indføres "Påsættere må ikke reparere under tjeneste".

For 13 , 0 imod, 1 undlod. Forslag vedtaget

§9 KØRERE

KMRC Forslag med tilføjelse af sanktionsmulighed mod kørere der udviser kedelig adfærd

For 14, 0 imod, 0 undlod. Forslag vedtaget

§10 TÆLLER

KMRC forslag indebærer skærpelse i tilfælde af at tæller konstateres defekt.

For 10, imod 0, undlod 4, Forslag vedtaget.

Redaktionel bemærkning. Ordlyd bør præciseres ".... Har en bil ikke været gennem tælleren eller har den været igennem et andet spors tæller "

§11 POINT

KMRC+ MMRK+ændringsforslag.

Antal afdelinger -- tællende afdelinger

1	1
2	2
3	2
4	3
5	3
6	3
7	3

VOGNREGLEMENT

KMRC forslag

1/24 HARDBODY Le Mans/GT splittes i to klasser 1/24 GT og 1/24 PROTO

For 11, imod 0, undlod 2. Forslaget vedtaget

GENERELLE REGLER 1/24 GT og 1/24 PROTO

For 12, imod 0, undlod 1 Forslaget vedtaget

GT REGLER

For 12, imod 1, undlod 0 Forslaget vedtaget

PROTO REGLER

KMRC + Jan Juul

Som foreslået men med to motorer. FOX II samt Proslot Euro comp.

For 13, imod 0, undlod 0 Forslaget vedtaget

1/24 HARDBODY CLASSIC

ODENSE forslag + ændring:

Som bagdæk tillades gummi eller polyurethan samt skumdæk.

For 5, imod 2, undlod 6 Forslaget vedtaget

1/24 S16D

HMK forslag + ændring:

Der må anvendes S16D anker mærket S16D (motor må åbnes). Anvendes eksisterende motorer (Proslot PS 2003, PARMA #502) skal forsegling være ubrudt da anker ikke har mærkning.

For 6 , imod 0, undlod 7 Forslaget vedtaget.

Bemærk forslaget træder i kraft fra 2'ndet det løb

1/32 OPEN

HMK forslag

Der må også anvendes motor Proslot 4002B (Puppy Dog anker) skal være mærket PD.

Alle valgt med akklamation

7. Valg af to revisorer

Bjarne Godtfredsen

John Petterson

Begge genvalgt med akklamation

8. Kontigent

Uændret.

Aflønning til webmaster drøftet, hvortil webmaster Niels Elmholt takkede nej.

Fremstilling af T Shirts m Logo , skal koste symbolsk beløb ~ 50 kr.

For 13, imod 0, undlod 1.

9. Eventuelt

I.a.b.

Herefter takkede formanden for god ro og orden

Mødet slut kl. ca 17

Erik Noltensmejer

Referent

Efterskrift

Mener ikke vi fik behandlet nedenstående følgende forslag fra KMRC

Jeg synes dog ikke det hører til i Vedtægter som foreslået.

1. Vedtægter

nedenstående punkter/korrektioner/tilføjelser indsættes i DMRU's vedtægter:

(indsættes sidst i § 2 Formål)

A. Slotracing

Traditionel minirace med metalchassis, skumdæk og bløde karosserier fremstillet af Lexan eller lignende materialer. Køres primært på træbaner.

B. Skalaracing

Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skum, gummi eller PU-dæk og hårde karosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber. Køres på både træ og plastbaner.