

DMRU Formandens beretning 2024

Kære Miniracere, delegeretmødet åbner i henhold til dagsorden med velkomst og valg af dirigent hvorefter det er tid til formandens beretning og den kommer så her.

Først vil jeg sige et stort til lykke til årets vinder af DM i Scaleauto. Et race der blev afholdt af og hos Skive Minirace klub 02 november 2024. Løbet blev afholdt med flot stor deltagelse af 18 kørere fra hele landet og i skal naturligvis alle have en stor tak for jeres deltagelse. Det er jer der får minirace bredt i Danmark til at hænge sammen i en fællesskabsfølelse.

Med hensyn til Slotracing klasserne Production og 1:32 OPEN så var det sådan, at sidste år på delegeretmødet blev en løbskalender vedtaget. Efterfølgende skete der det meget uventede, at tre klubber, Ålborg Minirace Klub (AMRK), Esbjerg Slotracing (ESR) og Lillebælt Minirace Klub (LMK) der alle havde tilkendegivet at ville afholde løb, ja tretten dage efter mødet, der meddelte de, at de alligevel ikke ønskede at afholde DM løb i 2024.

DMRU fik som sådan ikke en forklaring på dette på nær fra klub AMRK der meddelte at der ikke var interesse for DM løb men at man hellere ville deltage i lokale løb.

Ad indirekte veje er DMRU oplyst at der udenom DMRU er etableret en geografisk tilpasset serie bestående af vestfynsk og jyske klubber og at man i den hellere vil satse mere lokalt i landsdelene.

Den nævnte konstellation bestående af vestfynsk og jyske klubber ses dog geografisk at dække mere end halvdelen af Danmark.

De geografiske afstande mellem flere af disse klubber ses ikke at være større end afstanden fra hver enkelt og så afstanden til København. Det kan derfor undre hvad der i denne sammenhæng ligger i begrebet "lokalt".

Endelig i de hidtil afholdte DMRU løb med kun en klub og et løb på Sjælland så har det meste rejsen over lange afstande i de forløbne år altid været den sjællandske klubs lod.

Jeg ved ikke noget om disse vestfynsk/jyske løb og da der ikke er indløbet tilkendegivelser fra de heri deltagende klubber om hvad man vil for 2025 så formoder jeg at man for 2025 vil fortsætte som man har gjort i 2024.

Dog som jeg har forstået det, kører man med Production og Production Light samt 1/32 OPEN teknisk helt efter DMRU regelsæt. Især Production Light er jo en klasse hvor også begyndere kan køre bilen "ud af boksen" uden for meget motor nørderi. En basis der kan appellere til begyndere og som sådan allerede var etableret i DMRU regi.

Ud fra dette er det min opfattelse at initiativtageren eller initiativtagerne til nævnte serie enten har villet være mere sikker på en plads på podiet eller, hvilket favner begge forhold, så har man villet undgå at køre på visse baner.

Det har naturligvis givet nogle udfordringer med afholdelse af Slotklasse løb under DMRU i det der for de resterende klubber på Sjælland og Fyn samlet set kun har været en endda meget lille håndfuld kørere der kørte slotklasserne Production samt 1/32 OPEN, ligesom baner der strømforsyningsmæssigt er i stand til at understøtte en Production bil er begrænset til kun to interesserede klubber.

Nævnte forhold har gjort at det ikke var muligt at afholde løb i Slotklasser i 2024.

Selv for LMP klassen er der kun ganske få på Fyn og Sjælland der har en sådan bil og endnu færre der ønsker at køre denne klasse.

Vi må derfor for 2025 konstatere at skal Slotklasser have succes under DMRU, kan det indtil videre kun ske på basis af engagement i klubber der vil fællesskabet i DMRU og at der i disse klubber skal være fokus på at øge medlemstallet.

En vej frem som jeg ser den indbefatter at vi skal teste hvilke konstellationer af brushless motorer og styrekredsløb der kan matche f.eks. en Production bil og med håb om at disse motorer er mere ens uden for store afvigelser i performance og derfor kan appellere til nye kørere.

En proces der ikke løses som den letteste i verden men det er den mulighed jeg kan se.

Om fællesskabet for kørere i Slotklasser bredt i Danmark vil blive genskabt det ønsker og håber jeg, men om det vil ske kan kun tiden vise.

Med dette ønske afsluttes beretningen