



Dansk Mini Racing Union

2023

Løbsreglement
for
Scaleracing



FOR SCALERACING GENERELT LØBSREGLER

§1 TILMELDING & TEKNISK KONTROL

Kørere, der ønsker at deltage, skal være tilmeldt ved teknisk kontrol. Samtidigt betales startpenge, hvis dette ikke er sket forud.

Der foretages Teknisk Kontrol med efterfølgende Parc Fermé under kvalifikation og indtil start af løb.

Godkendte biler og karosser kan markeres med identifikationsmarkering.

Såfremt en bil har været justeret eller repareret under en heat runde, eller i pausen herefter, udføres der teknisk kontrol på bilen før næste heat runde den deltager i.

Herunder gælder kravspecifikationer i vognreglementet ved løbs start – incl. frihøjde.

Den arrangerende klub udpeger 2 personer, som udfører Teknisk Kontrol.

For at kunne deltage skal bilen være indleveret til Teknisk Kontrol inden for den annoncerede periode.

Biler der ikke bliver godkendt leveres tilbage til køreren for udbedring og kan genindlevere inden udløb af perioden.

For biler der er indleveret inden Teknisk Kontrol lukker men efterfølgende ikke opnår godkendelse gives køreren yderligere 10 minutter til at udbedre og indlevere bilen til godkendelse.

Kan bilen herefter stadig ikke godkendes vil deltagelse i kvalifikation ikke kunne finde sted, og kører placeres i lavest rangerende heat.

Biler der efter den forlængede tid ikke har opnået godkendelse placeres i Parc Fermé og må for at kunne deltage udbedres, og godkendes i det heat hvor den deltager, enten under opvarmning eller under løb.

Repareres/udskiftes dele på en bil under opvarmning skal den kontrolleres inden løbs start.

Kontrol af biler serviceret under opvarmning kan begrænses til kontrol af den udførte reparation /ændring.

På en fejlbehæftet bil må der repareres/udskiftes dele under opvarmning. Dog må der ikke skiftes dæk med mindre disse har en defekt der er opstået under kvalifikation eller opvarmning

Ved "Round Robin" - løbsafvikling kan løbsledelsen forlange at bilerne er i Parc Fermé under de heats, hvor køreren sidder over.

For de klasser, hvor der køres flere gennemkørsler, skal den samme bil bruges i alle gennemkørsler, men må - hvis det er nødvendigt – repareres mellem gennemkørslerne (incl. skift af diverse dele).

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til Teknisk Kontrol. Overtrædelse af ovennævnte medfører tab af resultat.



Der kan gennemføres Teknisk Kontrol før, under og efter løb.
Alt der ikke er nævnt specifikt i reglementet er IKKE tilladt.

§2 KVALIFIKATION

Kvalifikation til heatinddeling foregår ved tidskørsel inden første runde.

Der gives 1 min. kvalifikation, hvor hurtigste omgang er tællende.

Kvalifikation skal foregå i et af de 2 midterspor.

Resultatet af kørt heat runde vil være bestemmende for startplacering i efterfølgende heat runde.

Deltagere som ikke ønsker at køre efterfølgende heat runde skal meddele dette til løbslederen inden start på efterfølgende runde. De resterende kørere fylder op.

§3 BANETILDELING

I forhold til banevalg, kan den afholdende klub vælge metode: a) højst kvalificerede vælger først o.s.v., - b) højst kvalificerede starter i bane 1 o.s.v. - c) lodtrækning.

Der hvor deltagerantallet ikke passer med antal baner, skal fordelingen – til de enkelte heats – være sådan at der er flest deltagere i de heat – der har den bedste kvalifikation/heat.

§4 LØBSAFVIKLING

Regionsløb Scaleauto:

- Opdeling af landet i 3 regioner Nordjylland, Syddjylland/Fyn og Sjælland.
- Der køres et antal løb i hver region. Klubber i hver region aftaler selv antal.
- Tilmelding administreres af den enkelte klub, samlet liste sendes til DMRU (tro og love)
- Der betales en afgift til DMRU pr. løb pr. deltager tildækning af DM præmier.
- Regionsmesterskab kan afholdes af regioner hvis ønsket, DMRU dækker ikke disse præmier.
- Regionsløb søges afholdt på de DMRU angivne Scaleauto løbs weekends men hverdage kan også anvendes.

Der køres et antal runder som angivet herunder

Afhængigt af deltagerantal kan en runde bestå af flere heats.

- Der køres 3 runder, hvis antallet af heats – pr. runde er 4 eller derunder. Ellers køres der 2 runder.
- Efter hver runde gives point jf. §11.
- Point fra de 2 bedste runder er tællende.
- Resultater opgøres jf. ovenstående samt §11

DM FinaleScaleauto:

Afholdelse af et finale enkeltløbs DM, kører på rotation (Region Nord, Region Øst og Region Syd) gentages derefter forfra.

- Regioner afgør selv bane. – for 2023 er det Region Sjælland
- Ingen krav om kvalifikation for deltagelse i enkeltløbs DM.
- Formatet for DM løb drøftes mellem afholdende region, Vognudvalg og Bestyrelse.
- Finalen søges afholdt på 6 eller 8 sporede baner.



§5 KØRETID Regionsløb

Køretiden i alle heats er følgende;

4-sporede baner	4 x 4 min
5-sporede baner	5 x 3.30 min
6-sporede baner	6 x 3 min
8-sporede baner	8 x 2 min.

Der er 1 minuts baneskift. I tilfælde hvor banens udformning kræver det, kan der gives 2 minutters baneskift.

På løbsdagen - på basis af antal fremmødte - kan det, ved fuld enighed, besluttes at forlænge køretiden.

§6 REPARATION

Under løb: - må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift.

Der kan gennemføres Teknisk Kontrol for relevante parametre under og efter løb.

På en fejlbehæftet bil må der repareres/udskiftes dele under opvarmning. Dog må der ikke skiftes dæk med mindre disse har en defekt der er opstået under kvalifikation eller opvarmning

Hvis der opstår tekniske problemer med en bil har hver enkelt kører 2 minutter til rådighed, hvor fejlen kan udbedres. Hver enkelt kører har 2 minutter til rådighed på en løbsdag. De øvrige kører må ikke foretage service på deres bil i de 2 minutter. Det er løbslederens opgave at tiden overholdes og løbet igangsættes efter 2 minutter.

§7 TRACK CALL

Løbslederen definerer før løbet betingelserne for track - call. (f.eks. bil er i forkert bane, fejl ved bane, mere end 2 biler af på én gang samt ved afkørsel under broer og andre svært tilgængelige steder).

Ved uberettiget track - call i et heat gives første gang en advarsel, anden gang straffes med 2 omgange fratrukket i det pågældende heat segment

Der skal bruges Track Call under DM løb.

§8 PÅSÆTTERE

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

Under løb skal kørerne være til disposition i de finaler/heats som løbslederen ønsker.

Generel regel: - I første heat er kørerne fra sidste heat påsættere. Efterfølgende sætter man på i heatet efter man har kørt.

Opfylder en kører ikke sin opgave som påsætter og sker det uden aftale med løbsleder herom må løbsledelsen slette den pågældende kørers resultat.

§9 KØRERE

Kørerne skal, når de vil henlede en påsætters opmærksomhed på deres afsporede bil, blot sige deres banenummer/-farve.

Løbsledelsen har bemyndigelse til at straffe kørere, der råber ad påsætterne, i første omgang med en advarsel, efterfølgende gange med fradrag af 2 omgange og i extreme tilfælde med bortvisning



§10 TÆLLER:

Det er kørernes eget ansvar, at sikre sig, at hans/hendes bil aktiverer omgangstælleren. Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller har den været igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren, såfremt det godkendes af en official/påsætter.

Hvis der er enighed om at en kører uberettiget har fået en "rytter" kan denne omgang trækkes fra køreren.

Hvis det klart kan dokumenteres at tælleren er defekt kan kørerne i samråd forlange en omkørsel, i ekstreme tilfælde at løbet erklæres ugyldigt og ikke tæller med.

§11 POINT:

Følgende pointskala anvendes. 100-98-96-94-93-92-91-90-89-88-----o.s.v. til-----8-7-6-5-4-3-2-1. Der gives point efter hver runde.

For at opnå point skal bil og kører stille til start og man skal efterfølgende jf. §8 opfylde sin påsætter tjans.

Hvis to kørere efter en runde står lige, med samme antal omgange og felter, får begge point svarende til højeste af de to placeringer set i forhold til resultat af runden, point for næsthøjeste af de to placeringer gives ikke i pågældende runde.

Point fra to runder er tællende til et løb i en regionsafdeling

Regions afdelingens resultat:

Hvis 2 eller flere kørere efter de tællende runder står lige, med samme antal point, summeres først point fra alle de kørte runder, er der stadig ens resultat er den kører - i pågældende afdeling bedst, som har bedst resultat i den sidste af de kørte runder.

Regions Mesterskab :

Point for de tællende runder i en regionsafdeling overføres til regions års resultatlisten.

Regions Mesterskabet opgøres på baggrund af et antal tællende runder som angivet nedenfor.

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afd.

Hvis stadig pointlighed, så højest placering i det sidst kørte løb. Uanset deltagelse i dette eller ej.

Følgende antal point givende runder er tællende i forhold til antal afviklede:

Antal point givende runder	Antal tællende
2	2
4	4
6	4
8	6
10	8
12	10
14	12



LØBSREGLER

ENDURANCE-LØB

§1 DEFINITION

Ved Enduranceløb forstås arrangementer, hvor de deltagende kørere er tilmeldt holdvis (teams) og hvor løbsdistancen er en på forhånd fastsat størrelse i enten tid (f.eks. 6-timersløb) eller længde (f.eks. 100 km-løb).

§2 TEAMS

Hvert team består af minimum 2 og maximum 5 kørere.

§ 3 KØRETØJER

Hvert team må benytte max. 1 bil.

§4 BANETILDELING

Banetildeling til alle tilmeldte teams foretages af løbslederen.
Alle teams skal køre mindst én gang på hvert spor.

§5 ØVRIGE REGLER

Øvrige regler til Endurance-løb i henhold til den enkelte, arrangerende klub.
Disse skal fremgå af den fremsendte invitation.