

# DMRU Delegeretforsamling 2021

## Referat

DMRU Delegeret forsamling 2021 blev afholdt i Odense Kultur- og Idrætshus søndag den 28 november 2021.

Tilstede var 14 medlemmer heraf 13 stemmeberettigede  
Dagsorden i henhold til vedtægter

### Deltagere:

Peter Larsen	KMRC	
Per Jensen	KMRC	
Allan Hansen	ESR	
Peter Bjerring	ESR	
Lars Møller	OMR	
Eigil Chrisstoffersen	OMR	
Henrik Høeg Laursen	Skive Mini Raceklub	
Thomas Jørgensen	Skive MR	DMRU Suppleant Jylland nord
Dennis Thuesen	OSCC	DMRU Suppleant Sjælland
Thorkild Hjorth	AMRK	DMRU best./nordjysk sekr.
René Glæsel	Woodrac.	DMRU best./sjællandsk sekr.
Jørgen Erik Jørgensen	OMR	DMRU best./fynsk sekr.
Jan Pieler	LMK	DMRU best./sydjysk sekr.
Erik Noltensmejer	GS	DMRU best./formand

Indledningsvis bød formanden velkommen til årets Delegeretforsamling og måtte beklageligvis meddele at han grundet arbejde måtte forlade Delegeretforsamlingen kl 12:30

Herefter en tur bordet rundt med præsentation fra hver enkelt deltager  
Dagsorden i henhold til vedtægter

### 1. Valg af dirigent og referent

Som Dirigent valgtes: Per Jensen Kolding Miniraceklub

Som Referent valgtes: Thorkild Hjorth

### 2. Formandens beretning

Et tilbageblik over to år med Covid 19 viser at denne medførte at vi i 2020 måtte lukkede helt ned og at en sen start hen over sommeren 2021 tydeligt bar præg af at medlemmerne i de respektive klubber naturligt nok var lidt tilbageholdne med at starte op igen.

Lidt statistik over perioden viser følgende:

Scaleauto afholdt i efteråret 2021 et Et løbs DM med 12 tilmeldte

Scalextric Digital havde 15 tilmeldte i i GT3 og 7 i BTCC "Out of the Box"

Retro F1 DM blev aflyst

Slotklasserne S16D og 1/32 Open havde 11 henholdsvis 10 deltagere i serie DM løbene. Der skal lyde et stort tillykke til vinderne i klassene og en stor tak til alle for at deltage.

Covid 19 har også haft en afsmitning på DMRU økonomi. Med et reduceret antal løb og et reduceret antal tilmeldte medførte dette et reduceret gebyr til dækning af udgifter. Dette medfører en nødvendig beslutning om reduktion af udgifterne evt. en reduktion af størrelsen af præmier og dermed udgifterne for samme.

Scalextric digital tovholdere har den 22 november i år desværre meddelt, at de efter mange år med opgaven at koordinere afholdelse af DM i Digital, nu mener det er på tide at give stafetten videre og de håber nye ildsjæle vil gribe denne og føre traditionen videre.

DMRU vision og mission er at skabe og udvikle minirace samt fastholde eksisterende køre og derved sikre et opsving og en tilgang for sporten. Ved sidste Delegeretmøde i 2019 nedsattes en arbejdsgruppe med henblik på at frembringe et oplæg til drøftelse for vejen frem. Der er gode forslag i dette oplæg men de har dog en væsentlig forudsætning. Forslagene kræver at der er en opbakning fra klubberne ude i landet således at hvis en interesse fødes f.eks. via et socialt medie så skal klubberne i lokalområdet være klar med oplysninger om klubbaften og i vid udstrækning også yde support til nye medlemmer der måtte finde vej.

Vel er minirace også en konkurrencesport men det skal holdes for øje, at er man garvet og gammel i gårde, bør man tænke over om det er klogt at vinde hvert et løb i egen klub, noget der nemt kan skræmme nye medlemmer bort. Jeg skal indrømme at jeg selv har begået denne fejl.

Skal man fastholde nye køre skal de hjælpes og når de så finder en interesse ud fra den klasse der nu køres i den lokale klub og dernæst kigger efter hvad der foregår i DMRU regi så bør det være sådan, at de klasser de kører i klubben går igen i de løb DMRU afholder. Derfor tænker jeg at for eksempel for Slotklasser som S16D OG 1/32 bør løb for disse i DMRU regi ændres således at den gode begynderklasse LMP24 som Thorkild ærværdigvis har bragt til verden i Danmark altid indgår i og køres i nævnte slotklasse serie. Dette kan gøres ved at man ved en afdeling af sådant DM altid kører et LMP 24 løb og så f.eks. på skift kører et S16D og et 1/32 Open løb.

Jeg håber derfor på en god debat i dag i forbindelse med de indkomne forslag således at det samlet set kan føre til et opsving for sporten og mange gode race i 2022.

### 3 Regnskab

Digital klasser afstod fra præmier som følge af det lave deltagerantal

Revision: Er ikke foretaget som følge af dødsfald (revisorerne Bjarne Godtfredsen og John Petterson er her desværre ikke længere, æret være deres minde)

Som bemærkning til regnskab nævnte Thorkild at ikke betalte præmier ikke bør optræde i årets regnskab hvilket blev taget til efterretning, hvorefter regnskab kunne godkendes.

#### 4 Indkomne forslag

- a. DM klasser for det kommende år
- b. Indkomne forslag i øvrigt
- c. Løbs kalender for det kommende år

Behandles jf. "Delegeretforsamling det samlede materiale"

#### Punkt 4a Forslag 1+2

Under indkomne forslag for punkt 4a var forslag som følger:

Forslag 1 der anfører et antal tidligere DMRU klasser, Forslag 2 der anfører LMP 24 som klasse, en klasse der ikke tidligere har været en DMRU klasse.

Ingen af forslagene medtog 1/32 Digital der traditionelt håndteres i eget regi af digital klassens tovholdere.

Der opstod under pkt. a en debat om betydningen af afstemning om DM klasser.

Det blev herunder af Thorkild nævnt at det forekommer underligt at klubberne skal søge om hvilke klasser/løb man ønsker, før man ved hvilke klasser som køres.

Erik bød ind med at forslag 2 (hans) var affødt af et fra AMRK indsendt ønske om LMP24 løb. At han ikke kendte dette ønske til fulde men, at han nu ønskede et ændringsforslag til eget forslag der indebar at der i Slotklasser altid kørtes et LMP 24 løb.

Der udspandt sig herefter en længere debat hvori klassen LMP 24 var omdrejningspunkt. Argumenterne var stort set delt op i to lejre.

Den ene lejr, havde et ønske om at klassen ikke skulle være en klasse i DMRU regi, men at LMP24 som den er kendt i dag, udelukkende skulle være en klasse de enkelte klubber kunne afholde som en hyggeløbsklasse i eget regi men dog også i en form der indbefattede regionsløb/landsdelsløb. Hvem der skulle styre og organisere sidstnævnte kom ikke frem.

Den anden lejr, hvor denne havde et ønske om at klassen ud over hyggeløb ude i klubberne også skulle være klassen som miniracekørere, nye som gamle, kunne genfinde i de landsdækkende løb som DMRU stod som organisation for, alt med en forventning om synergieffekt for sporten til følge.

Resultat af afstemning om DMRU afholdelse af løb i LMP24 klassen blev:

5 for 6 imod Forslag om LMP som del af DMRU klasser således ikke vedtaget  
DM klasser som anført i forslag 1 blev vedtaget.

#### Punkt 4b Indkomne forslag i øvrigt

Forslag 3 og 4 Debatforslag om DMRU og fremtiden. Som følge af forslagernes form blev de flyttet til behandling inden eventuelt.

#### Forslag 5 +6+7 Vognudvalg sammensætning og valg til samme:

- Maks 1 i dobbeltrolle bestyrelse udvalg
- Maks 3 medlemmer

- Valg kun på delegeretmøde
- Maks 1 fra hver klub
- En fra hver region

Forslag om: Maks 1 i dobbeltrolle

Argument fremført at det pt ikke giver mening i en så lille kreds at begrænse roller.

Afstemning at det p.t. er OK med dobbeltrolle: For 10 imod 2 vedtaget

Forslag om: Valg på Delgeretforsamling

- Hvor man ikke behøver at være tilstede
- Maks 3 i udvalg
- Maks 1 fra hver klub
- For 2022 vælges S16D/1/32 på første løb)

Afstemning: For 9

Forslag 8 Afholdelse delegeretforsamling 2022: Valgt blev Kolding

Forslag 9 Man skal tilmelde sig som og med navn på medlemsklub: Trukket

Forslag 10 Et løbs DM gebyr 1.100 kr til DMRU: 1 for 8 imod forslag faldet

Forslag 11 Økonomi ved DMRU løb samt præmier til samme, samt samlede præmier.

Vedtaget med 12 mod 1 at der kun uddeles plaketter til det samlede resultat 1-2-3.

Klubber opfordres til at donere kr 100 til klubregistrering på DMRU.dk

Scaleauto GP's ligestilles med Regionsmesterskabs løb med betaling kr 10 pr. deltager pr. løb.

Der blev talt om evt. Merchandise til DM, intet vedtaget.

Forslag 12 Forslag om at nedsætte max højde bagvinge 1:32 fra 37 mm til 35 mm: 1 For 3 imod, Forslaget faldt.

Forslag 13 Dækdiameter min 15 mm: 4 for 0 imod. Forslag vedtaget.

Forslag 14 Forslag om forbud mod tilføjelse af vægt i guide: Efter diskussion blev forslaget ændret til: **Der må ikke benyttes guides med tilføjet vægt i form af pellets.** 5 for 0 imod Vedtaget.

Forslag 15 Scaleauto SC-0029 motor tillades: 6 for 0 imod Vedtaget

Forslag 16 GT3 chassis tillades med forhjulsaffjedring samt diverse Scaleauto H plader: 6 for 0 imod Vedtaget

Forslag 17 Forhjul SC-2715P udgået af produktion, fjernes i reglement: 6 for 0 imod Vedtaget

Forslag 18 Audi LMS GT3 2016 samt American Corvette GT3 2016 tillades: 6for 0 imod. Vedtaget

Forslag 19 Forslag om ændringer til LMP24 reglementet: Bortfaldet.

Forslag 20 Ved 3 løb eller der under tæller alle løb i pointstilling: 6 for 1 imod. Vedtaget

Punkt 4c. Løbskalender for det kommende år

Scaleauto

<b>DM - løb - 2. oktober</b>
ESR - Esbjerg

Retro F1

<b>DM - løb - 29. maj</b>
LMK - Middelfart

1/32 OPEN og S16D 1/24

<b>1. afd.</b>	<b>2. afd.</b>	<b>3. afd.</b>	<b>4. afd.</b>	<b>5. afd.</b>
30. jan.	6. marts	1. maj	16. okt.	13. nov.
OMR	AMRK	LMK	GS	ESR

Punkt 5. Valg af Formand. Erik Noltensmejer valgt

Punkt 6. Valg af bestyrelse og suppleanter

Jylland Nord: Thorkild Hjorth      Suppl: Thomas Jørgensen

Jylland Syd: Jan Pieler      Suppl: Lasse Kristensen

Fyn: Jørgen Erik Jørgensen      Suppl: Lars Møller

Sjælland: Rene Glæsel      Suppl: Dennis G. Thuesen

Punkt 7. Valg af 2 revisorer

Revisorer: Lars Møller og Per Jensen

Punkt 8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter

Kontingent, startgebyrer og andre afgifter: Fortsættes som hidtil for 2022.

Forslag 3+4 fra punkt 4b flyttet til drøftelse inden eventuelt

DMRU fremtid: Der udspandt sig en god debat, men uden nogen egentlig konklusion, men klubber opfordres til at gøre sig mere synlige på sociale medier, Twitter samt Facebook, samt lokale medier.

Skive fortalte om deres succes med et åben hus arrangement som gav en del nye medlemmer, en ide at kopiere ude i klubberne.

Udlejning af baner til events, har vist sig ikke at give nye medlemmer eller meget få medlemmer, men dog vigtige for klubbernes økonomi.

Thorkild Hjorth

Referent