



Dansk Mini Racing Union

2015

Vognreglement

1:24 Scaleauto



VOGNREGLEMENT

GENERELLE REGLER

1. TYPE

SCALE-RACING

Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skumdæk, gummi dæk og hårde karrosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber.

Køres på både træ- og plastbaner.

2. SKALA

Det er en skala-klasse og bilerne skal derfor ligne rigtige forbilleder mest muligt.

De skal være nærskala modeller i forholdet 1:24 af en original racerbil, og skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. Hjulene skal være synlige samt placeret i karrosseriets hjulkasser.

Det er tilladt at øge bredden på meget smalle modeller for at gøre disse konkurrencedygtige med nyere, bredere modeller.

I meget ekstreme tilfælde kan løbsledelsen dog afvise bilen med henvisning til, at det skal være skalarigtige modeller.

3. DETALJER

Karrosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1:24 af en eksisterende racerbil med spejle og øvrige eksterne detaljer. I tvivlstilfælde er det køreren, der bærer bevisbyrden og skal forevise dokumentation for skalarigtighed.

Karrosseriet skal helst være malet som originalen. Fantasibemalinger er tilladte hvis bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, mærker etc.

Interiør/kørerfigur skal være 3-dimensionel og være skalarigtigt malet.

Præcisering: Det bør indskærpes at bilerne skal ligne racerbiler, biler uden numre samt de mest grundlæggende detaljer, kan ikke deltage.

4. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

5. VÆGTTRIMNING

Vægttrimning med frit materiale.

6. ANDET

Magneter udenfor motoren ikke tilladt.

SCALEAUTO GT 1:24 REGLEMENT



1. GENERELT v. 1 (6. 12. 2014)

Følgende biler er tilladt:



1 ScaleAuto Porsche 911 GT3 RSR (997).
Ikke GT3 Rally eller GT3 Cup versioner



2. Scale Auto BMW M3 GT2.



3. Scale Auto Jaguar XKR-RSR GT2



4. Scale Auto Mercedes Benz SLS GT3.



5. Scale Auto Audi R8 LMS GT3.



6. Scale Auto BMW Z4 GT3



7. Scale Auto SRT Viper GTS-r



Det er kørerens ansvar at alle dele er monteret på Scale Auto bilerne, inklusive de foto ætsede og små plastic dele. Alle de dele som leveres til chassis og karrosseri på ovenstående Scale Auto bilerne skal anvendes.

2. MODIFICERINGER

Det er ikke tilladt at modificere RTR eller White Kit bilen på andre måder end dem nævnt i det følgende:

1. Dele der er fri:
 - a. møtrikker, skruer, skiver samt afstandsstykker (T-hylser betragtes som afstandsstykker.)
 - b. guide og guide møtrik
 - c. braid, braid clips & motor ledninger
 - d. stålaksler af frit fabrikat
 - e. aksel lejer
 - f. ballast kloder
 - g. 3-dimensionalfælg indsats
 - h. M50 44-tand spur gear
 - i. M50 12-tand pinion gear.
2. Scale Auto tuning parts som carbon H-plates, spring plates, guide holder, aksel holdere med affjedring, carbon hæk spoiler (undtagen gummiholdere) er IKKE tilladte.
3. Den justerbare bagakselholder fra Scale Auto, part no. SC8121 er tilladt.

Det er tilladt at mixe dele mellem de forskellige modeller forudsat at de overholder reglerne.

3. MOTOR, GEAR OG PINION

1. Der anvendes følgende motor Scale Auto SC-26 Endurance. Max rpm. ved 12,5v er 26390 pm.
2. Lodning er kun tilladt ved montering af motorledninger.
3. Motor kølere og andre varmeaflednings metoder er ikke tilladt.
4. Det er kun M50 pitchpinion og M50 spur gears som er tilladte.
5. Gear ratio er 12:44.



4. VÆGT, DIMENSIONER OG FRIHØJDE



1. Minimumsvægten for en Scale Auto bil er 190,0 g.



2. Minimumsvægten for karrosseri med bodymounts og skruer er 55.0 g.

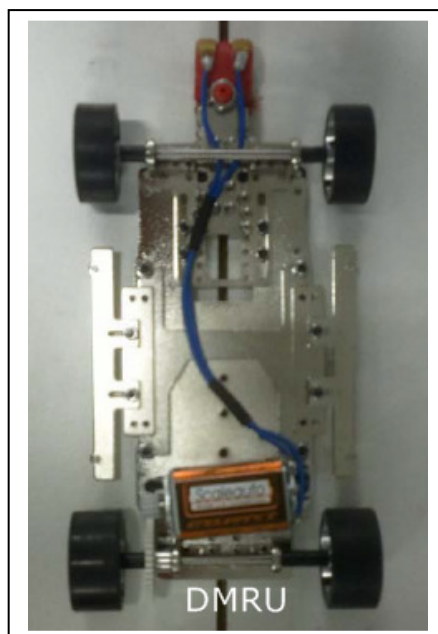


3. Frihøjden ved løbets start skal være min 1.2 mm måles uden tryk på guiden, dvs. fire hjul på opsætningspladen. (Frihøjden reguleres med SC8121 eller afstandsstykker under legebukke).
4. Under og efter løbet må frihøjden ikke være under 0.8 mm.
5. Yderligere vægt for at opfylde de min 55.0g skal monteres på den lodrette del af forstærkningen på karrosseriet og mellem befæstninger, se billede herrunder.



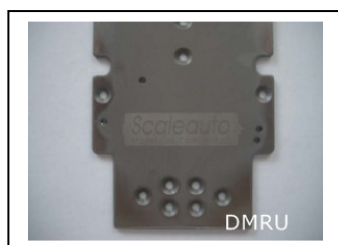
6. Afstanden fra toppen af H pladen, når den løftes, til underside af chassiet må ikke overstige 4.0mm. Ekstra tilføjet vægt på chassiet må kun placeres på toppen af chassiet og ikke være synlig fra undersiden.

5. CHASSIS



Hvis en del er vist på disse billeder skal den anvendes som vist og i samme position. Undtagelser se afsnit - 2 . MODIFICERINGER.

1. Drop arm version ikke tilladt
2. Chassiset skal samles med skruer og møtrikker, monteret i de originale huller. Ved motorholder er det tilladt at monterer skrue og møtrik i original hul og undersænke skruen.
3. Chassiset skal samles på nøjagtig samme måde som RTR bilen, det er valgfrit om guide armen sidder over eller under chassiet.
4. Det er tilladt at slibe/fjerne kanter og ujævnheder på chassiet.
5. De originale huller må gerne undersænkes yderligere således at skruer er i plan med chassiet.
6. Det original MSC/Scale Auto logo i bunden af chassiet skal være synligt. På chassier med printet logo kan dette dækkes med tape eller lak for at beskytte det.



7. Det er ikke tilladt at lakere eller på anden måde efterbehandle chassiet eller bodymounts.
8. Guiden må ikke have en længde over 27 mm og denne skal være den eneste del, der berører banen udover de 4 hjul.
9. Intet af chassiet må kunne ses, når man betragter bilen fra lodret oven.
10. Magneter er kun tilladt i motoren.

6. AKSLER LEJER OG HJUL

1. Det er kun tilladt at anvende massive 3 mm stålaksler for og bag. Fritløbsaksler, uafhængige aksler og lign. er ikke tilladt.
2. Kuglelejer til 3mm aksler er tilladte.
3. Forhjul skal være enten standard gummi hjul leveret med RTR-bilen eller Scale Auto parts SC-2715P, SC-2709P med en min diameter på 26,5mm.



4. Forhjulene skal have minimum 7,5mm trædeflade og det er tilladt at lakere og polere dækkene
5. Baghjul skal være Scale Auto ProComp 3 med en diameter på min 26,5mm og 13.0mm brede. SC-2421P eller SC-2425P.
6. Der skal være monteret 3D fælgindsats i alle 4 hjul , bremseskiver er ikke et krav.(Ingen foto ætsede eller vinyl indsats er tilladte).
7. Hjul med fælgindsats må ikke stikke uden for karosseriet, således de kan ses når man ser bilen fra oven.
8. Max bredde foran er 80mm,
9. Max bredde bag er det 83mm, målt på hjulet inkl. fælgindsats.

7. KARROSSERI OG INTERIØR

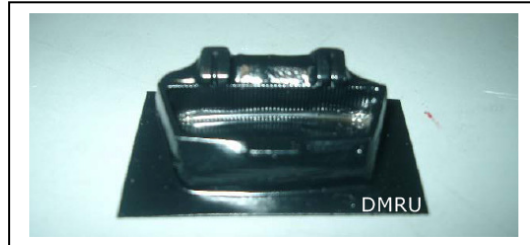
1. Hele karrosseriet og interiøret skal males. (Interiør skal minimum males med 3 farver og karrosseriet skal være påført klarlak på hele ydersiden).
2. Fantasi bemalinger er tilladte så længe der er 3 numre og det ligner noget der kunne have deltaget i 1:1 race.
3. Det er kun tilladt at udskifte eller forstærke benene på hækspoileren, dette skal gøres så de stadigvæk ligner de originale ben. Scale Auto Carbon hækspoiler må ikke anvendes, men gummi benene må anvendes. (Det er tilladt at montere en ny hækvinge, så længe det er en original Scale Auto reservedel. F.eks BMW hækvinge er SC-7612 og Mercedes hækvinge er SC-7614 etc).
4. Alle biler må anvende lexan interiør og ruder fra Scale Auto. Buret fra det originale interiør skal monteres på lexan interiøret.
5. Spejle og vinduesviskere er meget skrøbelige og det er tilladt at køre videre selvom disse tapes under løbet.

Andre modifikationer på karrosseriet end dem der er nævnt, er ikke tilladte.

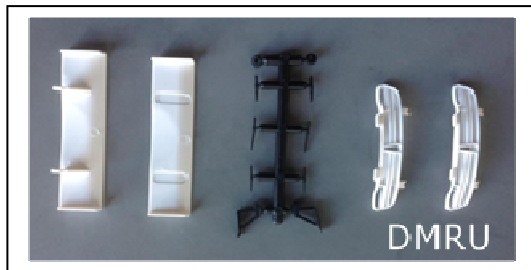


8. YDERLIGERE REGLER

1. Metal bodymounting SC-8117 må anvendes I stedet for dem af plastic der ses på Porsche 911 RSR GT3 bilerne fra 2010.
2. Det er kun tilladt at anvende Scale Auto lexan interiør og rude kit med følgende undtagelser:
 - a. Luft indtaget – se billede – Som leveres til Audi lexan rude og interiør kit er ikke tilladt



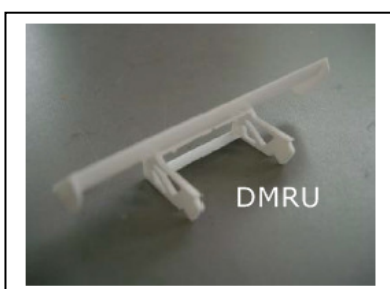
- b. Benzin påfyldnings studsene er støbt i lexan vinduerne til f.eks Mercedes, disse skal fjernes og de originale anvendes.
 - c. Generelt er det gældende at alle steder hvor lexan delen indeholder en ekstern del til bilen må den ikke anvendes.
3. For SRT Viper GTS-r gælder at lexan interiøret har en udluftning under bagruden, denne må modificeres for at sikre bedre montering.
 4. SRT Viper GTS-r RTR white kits bliver leveret med 2 front grills, hvis man anvender den åbne skal de relevante foto ætsede dele anvendes. RTR white kits bliver leveret med 2 hækspoilere, begge er tilladte og det er de medfølgende gummi støtter også.



5. Når man monterer det originale bur i bilen, er det tilladt at afkorte dette for at sikre en korrekt placering mellem interiør og tag i karrosseriet.



BMW Z4 white kits bliver leveret med 4 meget små splittere, disse kan udelades. Karrosseriet bliver leveret med 2 monterings muligheder for hækvingen. Begge disse er tilladte, dog skal man huske den lille vinge mellem benene hvis man bruger en flexibel montering.



eller





Udvalg

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen eller på delegeret forsamlingen. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Det er på DMRU's hjemmeside evt. ændringer i en classes vognreglement viderefremmes.

Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 Hardbody GT/Scaleauto**

Bestående af:

Følgende vognreglements ændringer er foretaget:
Dato.