



Dansk Mini Racing Union
2012

Vedtægter

VEDTÆGTER



§1 NAVN

Unionens navn er Dansk Mini Racing Union, forkortet DMRU.

§ 2 FORMÅL

Dansk Mini Racing Union er en organisation/union for alle Mini Racing sportens discipliner.

DMRU har en vision/mission som er understøttet af et sæt værdier, som alle DMRUs medlemmer skal opleve, at vores union er kendt for, og selv være en del af.

Strategi for DMRU:

„En organisation/union der vil mere“

VISION

- At være gode til at skabe, udvikle og fastholde motiverede Mini Racing deltagere inden for alle sportens discipliner, klasser og arrangementer.

MISSION

- Dansk Mini Racing Unions mission er at fremme interessen for miniracing i Danmark. Dette søges opnået ved fastsættelse af fælles regler for afholdelse af løb – såvel regionale løb som Danmarks mesterskaber. Interessen for sporten synliggøres ligeledes gennem udgivelse af publikationer, såvel trykte som elektroniske.

VÆRDIER

- Ansvarlighed – at have en naturlig respekt for hinanden.
- At vise sportslighed og fair adfærd.
- At være aktiv og engageret i unionens fælles aktiviteter.
- Engageret – være proaktiv

Vi vil gennem vores værdier arbejde for at nå vores vision.

Varetage interesserne for følgende miniracing typer:

A) Slotracing

Traditionel minirace med metalchassis, skumdæk og bløde karrosserier fremstillet af Lexan eller lignende materialer. Køres primært på træbaner.

B) Skalaracing

Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skum-, gummi- eller PU-dæk og hårde karrosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber. Køres på både træ- og plastbaner.



§3 BESTYRELSEN

Unionen ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer som vælges for en periode på 2 år.

Der vælges medlemmer til bestyrelsen således:

Landsformand	af emner fra hele landet (på valg i ulige år)
Jysk sekretær, nord	af emner fra Nordjylland (på valg i lige år)
Jysk sekretær, syd	af emner fra Sydjylland (på valg i ulige år)
Fynsk sekretær	af emner fra Fyn og omkringliggende øer (på valg i lige år)
Sjællandsk sekretær	af emner fra Sjælland og omkringliggende øer (på valg i ulige år)

Ligeledes vælges der en suppleant til hver landsdelssekretær, samt 2 revisorer. Suppleanter vælges hvert år.

Bestyrelsesmedlemmer og suppleanter vælges blandt de delegerede på den ordinære delegeretforsamling samt blandt kandidater, der skriftligt forinden har givet udtryk for, at de ønsker at stille op til valg.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af bestyrelsen er tilstede eller skriftligt tiltræder de trufne beslutninger. Ved stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Suppleanter kan kun tiltræde i unionens bestyrelse, såfremt de valgte medlemmer af denne skriftligt fremsætter ønske om at fratræde.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med en næstformand samt en kasserer/ administrator.

Næstformanden tiltræder som formand, hvis denne ønsker at fratræde DMRU.

Bestyrelsen har bemyndigelse til løbende at foretage fortolkninger af gældende reglement, samt med skyldig hensyntagen til det på delegeretforsamlingen besluttede, og de begrundelser der lå til grund for dette, at korrigere åbentlyse u hensigtsmæssigheder samt træffe de nødvendige beslutninger som må anses for nødvendige for en korrekt og hensigtsmæssig afvikling af DMRU-arrangementer.

For at sikre en dynamisk struktur, kan de forskellige klasser under A og B (se §2) tilknyttes et udvalg, som varetager den løbende styring og udvikling af de tekniske reglementer for klasserne, blandt andet m.h.t. fortolkning af vognreglement.

Det samme udvalg kan varetage en eller flere klassers interesser.

Det er udvalgets opgave i samarbejde med DMRU's bestyrelse at varetage klassens interesser og udvikle klassen i forhold til klubbernes og kørernes ønsker og behov med skyldig hensyntagen til udviklingen indenfor minirace generelt.



Eventuelle regelændringer i løbet af en sæson bør holdes på et minimum og foregår i et samarbejde mellem DMRU's bestyrelse og det pågældende udvalg. Udvalget udpeges af DMRU's delegeretforsamling og består af repræsentanter for de klubber der aktivt deltager i den pågældende klasse og bør omfatte mindst et af DMRU's bestyrelsesmedlemmer.

§4 GODTGØRELSE

Bestyrelsesmedlemmerne modtager ikke godtgørelse til transport, telefon m.v. i forbindelse med udøvelsen af deres hverv.

§5 MEDLEMSSKAB

Der kan optages både aktive og passive medlemmer.

Som aktive medlemmer kan optages klubber, hvis klublove skal godkendes af unionens bestyrelse.

Som passive medlemmer kan optages firmaer, organisationer og enkeltpersoner, som ingen stemmeret har ved delegeretforsamlingen.

For medlemsskab af DMRU er det et krav, at formularerne "Klubregistrering" og evt. "Baneregistrering" udfyldes og indsendes til DMRU's sekretariat.

Formularerne kan downloades fra DMRU's hjemmeside www.dmrudk

§6 INDMELDELSE

Indmeldelse skal ske direkte til unionens sekretariat.

§7 UDMELDELSE

Udmeldelse skal ske direkte til unionens sekretariat

§8 KONTINGENT

Klubber og baneejere registreres kontingentfrit i DMRU.

§9 EKSKLUSION

Bestyrelsen kan med almindelig flertal ekskludere en klub, bane ejer eller virksomhed, når det skønnes at denne modarbejder unionens formål.

Den ekskluderede kan, ved henvendelse til bestyrelsen indenfor en frist af 1 måned fra det tidspunkt, eksklusionen er tilsendt vedkommende, begære spørgsmålet om eksklusion forelagt den ordinære delegeretforsamling til afgørelse.

Delegeretforsamlingens beslutning med hensyn til eksklusionen kan ikke indbringes for nogen domstol.

Bliver et medlem af en klub, under DMRU, slettet på grund af gæld, kan vedkommende ikke optages i en anden klub under DMRU, før gælden til den gamle klub er betalt.



§10 REGNSKAB

Unionens økonomiske anliggender administreres af kassereren (administratoren).

Regnskabsåret går fra 1. november til 31. oktober.

Regnskabet revideres af de på delegeretforsamlingen valgte revisorer, som desuden skal kommentere det på delegeretforsamlingen fremlagte regnskab, og fremsige berettiget kritik. Revisorerne har til enhver tid ret til at foretage uanmeldt revision. Revisorerne skal foretage mindst et uanmeldt besøg pr. år.

§11 UNIONENS MIDLER

Unionens midler skal indsættes på en bankkonto.



§12 DELEGERETFORSAMLING

Delegeretforsamlingen er den højeste besluttende myndighed i alle anliggender. Delegeretforsamlingen består af bestyrelsen samt af de delegerede, som er valgt i klubberne. Der må max. deltage 2 delegerede pr. klub.

Det er tilladt at medbringe 1 bisidder pr. klub.

Klubber der er i restance for indbetaling af penge til DMRU pr. 1. november har ikke stemmeret på Delegeretforsamlingen.

Stemmeret har kun fremmødte delegerede - fuldmagter accepteres ikke.

På den samlede delegeretforsamling fastsættes unionens regler, og kun den kan ændre eller ophæve unionens love og regler.

Den ordinære delegeretforsamling afholdes hvert år den sidste week-end i november måned, og skal varsles med skriftlig meddelelse herom senest 4 uger før.

Delegeretforsamlingens dagsorden skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent og referant
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes optaget på dagsordenen, skal være unionens sekretariat skriftligt ihænde senest 3 uger før delegeretforsamlingen.

Forslag kan kun fremsættes af DMRU's medlemsklubber eller medlemmer af DMRU's bestyrelse.

En uge før Delegeretforsamlingen kan medlemsklubberne på unionens hjemmeside downloade en oversigt over de indkomne forslag sammen med unionens reviderede regnskab.

Bestyrelsesmedlemmer har ikke stemmeret ved formandens og kassererens beretning.

Beslutninger vedrørende ændringer i unionens love, køreregler og afvikling af DM træffes med almindelig stemmeflerhed.

Til rettidigt skriftligt indsendte forslag, kan der på delegeretforsamlingen fremsættes ændringsforslag, rettelser og tilføjelser mundtligt. Dog kun til de rettidigt indsendte forslag.

§13 EKSTRAORDINÆR DELEGERETFORSAMLING

Ekstraordinær delegeretforsamling skal indkaldes med 14 dages varsel.

Den kan afholdes efter bestyrelsens beslutning eller på opfordring af mindst 1/4 af de tilsluttede klubber. Indvarslingen herom skal finde sted senest 14 dage efter bestyrelsen har modtaget opfordring hertil.



§14 OPLØSNING

Unionen kan opløses ved delegeretforsamlingen, hvis 2/3 af de delegerede stemmer herfor.

Forinden afstemningen finder sted, tages bestemmelse om, på hvilken måde bestyrelsen skal afhænde unionens eventuelle formue.

Regnskabet skal ved opløsningen tilstilles hver enkelt klub skriftligt.

§15 UDSKRIVELSE AF DANMARKSMESTERSKAB (DM)

DMRU udskriver hvert år på delegeretforsamlingen et antal mesterskabsarrangementer i forskellige klasser.

Antallet af afdelinger i en klasse afhænger af antallet af klubber, som ønsker at afholde en DM-afdeling, dog max. 3 tællende afdelinger pr. klasse.

DM-løb tildeles kun til baner, der opfylder kravsspecifikationerne pr. 1. oktober.

Klubber der er interesseret i at afholde DM løb på deres bane – for næste kalenderår – kan i så god som muligt og senest 1. nov. indsende en tilmelding til afholdelse af respektive løb.

Dette skal gøres til formand/sekretariat – for at en „provisorisk“ løbskalender kan ligge klar til den årlige delegeretforsamling.

Det er valgfrit om en klub ønsker at afvikle DM-løb på lørdage eller søndage.

Afvikler en klub et DM løb under DMRU – så er det selvfølgelig DMRUs regler for afvikling/økonomi/løbs reglement/vognreglement/banereglement o.s.v. der er gældende. Hvis ikke den enkelte klub kan/vil matche dette – må den sige fra til afholdelse af DM løb.

Såfremt en klub ønsker at afholde et DM-arrangement, godkendt af DMRU, i en klasse, som ellers ikke er udskrevet af DMRU, kan dette lade sig gøre såfremt klubben overholder gældende love omkring afvikling samt baneforhold, og dermed garanterer en vis standard for arrangementet.

Ansøgning herom skal ske skriftligt til unionens sekretariat senest 31. december, hvorefter DMRU fremsender godkendelse senest 15. januar

Ansøgningsfrist for andre løb end DM-løb er 8 uger inden løbsdato.

Godkendelsesfrist og betaling skal ske 6 uger inden løbsdato.

En repræsentant fra DMRU's bestyrelse skal forinden besigtige forholdene hos den arrangerende klub, før DMRU kan give den endelige godkendelse af arrangementet.

Ligeledes skal klassereglerne godkendes af DMRU's bestyrelse.

Ovenstående er ligeledes gældende for klubber, som ønsker at afholde DMRU-godkendte landsdelsmesterskaber.



Køreplan for afholdelse af DM-løb

- A) Invitationen udsendes på mail til unionens klubber 4 uger før løbet. Invitationen sendes ligeledes til DMRU's webmaster.
- B) Klubben sørger selv for indkøb af præmier til løbet
Indkøb kan eventuelt foretages hos DMRU's faste præmieleverandør:
- KJ Ure & Pokaler
Egevænget 51, Askov
6600 Vejen
tlf. 75362374
mail: kj-ure@kj-ure.dk
www.kj-ure.dk*
- C) Ved afslutning af løbet (på løbsdagen) sendes resultatet på mail til;
- DMRU's webmaster
- DMRU's formand
- DMRU's sekretariat
- D) Resultatet offentliggøres hurtigst muligt på DMRU's hjemmeside www.dmrु.dk
- E) Efter fremsendelse af faktura betales DMRU's andel af startgebyrerne senest 7 dage efter DM-løbet til DMRU.



§16 TILMELDING TIL DM

Indbydelse skal udsendes til de registrerede klubber 4 uger før løbet.
Tilmelding til den arrangerende klub skal ske senest 8 dage før løbet.
Tilmelding kan også ske på selve løbsdagen mod betaling af Kr. 10,- i ekstra startgebyr.

§17 BUDGET

Startgebyret for de enkelte klasser fastsættes hvert år på delegeretforsamlingen.
(pkt. 8)

Følgende er gældende for 2012;

- 1a) Til alle DMRU-sanktionerede løb opkræver den arrangerende klub en løbafgift på Kr. 20,- per deltager per klasse, som betales til DMRU.
- 1b) Arrangerende klub afholder selv udgifter til præmier for den enkelte afdeling.
- plaketter med DMRU logo anbefales. Se under "køreplan" hvor disse kan købes.
- 1c) DMRU sørger for præmier til Danmarksmesterskabet (samlet resultat)
- pokaler + plaketter til 1,2 og 3 i alle klasser
- plaketter til 1, 2 og 3 i alle Danmarksserie-klasser

Startgebyr : Fastsættes af arrangerende klub,
dog anbefales Kr. 50,-
per deltager per klasse.

For 2012 er ingen kørerlicens påkrævet.