



NEWSLETTER

Nr. 1, 2011

Ny motor i Hardbody LM/GT

Med baggrund i den sidste tids omfangsrige debat omkring Plafit FOX 2 motor, har DMRUs bestyrelse besluttet også at godkende FOX 10-motoren til klassen. Herefter afventes hvordan situationen udvikles, samt hvordan andre løbsarrangører/unions i specielt Tyskland reagerer på sigt.

Ændrede karrosseri-regler i S16D Senior

Med erfaringerne fra 1.afdeling af DM i ryggen har bestyrelsen besluttet at ændre følgende omkring karrosserier i 1:24 S16D Senior (standardvogskarrosserier);

1) Det tillades at klippe bagenden væk (fjerne baglygter og andre støbte detaljer ved bagenden), således denne ikke „klapper“ om bag baghjulene ved evt. kontakt (se foto)

Det er ikke tilladt at fjerne andre støbte detaljer på karrosseriet end disse.



2) Bagvingens max. højde er 35 mm (målt fra underlag til bilens bagerste kant)

3) Målet op til frontruden fjernes, da dette mest giver mening for producenterne af karrosserierne.

Flytning af løb

Grundet særlige omstændigheder er DM-afdelingen for 1:24 S16D og Open32 hos HMK d. 3. april flyttet til 21. august 2011.

Løbet bliver således til 4. afdeling istedet for 2. afdeling.

Med venlig hilsen
Dansk Mini Racing Union
Jan Juul, Formand