



mail

NEWSLETTER



DMRU Mail Newsletter ses bedst med Adobe Acrobat Reader 5.0

nr. 15

Race i marts

- 6. JLMS 1:32, BTMR Hasselager
- 8. 1.afd. DM 1:24, København
- 22. 4 Heures du Hørning 1:32
- 26. SLEMC-Øst 1:32, SMRK
- 27. JLMS 1:24, MRCH Viby
- 29. SLEMC-Nord 1:32, Randers

Race i april

- 10. JLMS 1:32 AMK Aalborg
- 12. DM 1:24-1:32, AMK Aalborg
- 21. 6-timers Påske Race 1:32, Odder
- 30. SLEMC-Øst, ØMR



Stefan Johansson får sig en snak med team-ejer van Rossem i pitten under det franske GP i 1989.

Hvis nogen skulle være i tvivl er det Jean-Pierre van Rossem til højre.

Racer-entusiast.....

Hardcore miniracing-folk ved naturligvis, at primus motor (enehersker) i miniracing-organisationen IMCA (International Model Car Association) hedder Jean-Pierre van Rossem.

Hvad der måske ikke er alle bekendt, er at denne belgiske finansmand og mangemillionær i sin tid var ejer af det tidligere Formel 1-team Onyx.

JPVR bliver af mange betragtet som en excentriker, der kan være lidt vanskelig at omgås, hvilket en af hans kørere i Onyx-teamet, Bertrand Gachot, fik at føle da han i 1989 efter en mindre meningsudveksling blev fyret med øjeblikkelig virkning og erstattet af JJ Lehto.

At manden brænder for racerbiler i alle størrelser er der imidlertid ingen tvivl om, og man kan se mere om hans organisation IMCA på web-siden www.imca-slotracing.com.....en lidt rodet, og ikke sund for øjnene, men interessant side.



DM-start på træbane.....

Nu går startflaget snart for dette års DM-serie på træbane. Premieren finder sted hos KMK i København lørdag d. 8. marts. Der køres i klasserne 1:24 S16D samt 1:24 X12 og der er fri træning fra kl. 8.30-10.30. Første heat (S16D) skydes af kl. 11.00. Tilmelding kan ske til Martin Borch-Christensen på mailen borch@email.dk og skal blot ske inden kl. 10.30 på selve dagen.

fortsættes side 2

Reserve dele til Scalextric.....

Mangler du forskellige dele til Scalextric-biler, også til lidt ældre modeller (6-7 år), så prøv at kontakte Klaus fra MID Hobby i Viborg. De har mange reserve dele på lager og er altid parate til en god handel. Du kan se en anmeldelse af forretningen på www.track1.dk eller finde forretningerne på www.midhobby.dk

4-timers for 1:32.....

Husk og så, at det snart er tid for det første langdistancerace på træbane for 1:32 i mands minde.

Dette finder sted på Blue King banen i Hørning lørdag d. 22. marts og klubben modtager gerne allerede nu tilmeldinger på mailadressen juuljan@hotmail.com

Det kan oplyses, at det på nuværende tidspunkt er kendt, at det velrenomerede endurance-hold, Team Helga (H.Smed, K.O.Frederiksen, J.Juul) fra Neckcheese Racing stiller op, ligesom det forventes at mindst ét hold fra 1:32-experterne hos AMK i Aalborg vil være at finde på startstregen. Forhåbentligt vil der også være hold at finde fra MRCH (Holzenheim), Blue Tornado og naturligvis lokale HMK.

Om der skulle dukke et hold op fra Sjælland, eksempelvis KMK,....eller måske Viking, Woodslot eller lignende scale-klub, som tidligere har kørt træbanerace.....vil tiden vise, men det ville da helt sikkert glæde værtsklubben.



Kan man forestille sig denne festlige bane som et ørkenlandskab?

Ny løbsserie.....

En ny løbsarrangør ved navn Østdansk Sportsvogn Liga har oprettet en ny løbsserie for 1:24 Scale-biler. Foreløbig køres serien udelukkende på Sjælland, men der er åbnet op for muligheden af løb på såvel Fyn som i Jylland. Der køres både en række langdistanceløb samt sprintrace.

Vedtægter og regler for løbsserien vedlægges dette Newsletter.

Ørkenbane.....

No Name Slot Racers (NNSR) i Ikast går for tiden og pusler med at få lavet lidt landskaber på deres bane "Kilderingen", og det er blevet besluttet at skulle være en ørkenbane, og ideerne (den ene vildere end den anden) flyver rundt i klublokalet, når medlemmerne mødes på klubaftenen hver mandag. Om banen herefter tager navneforandring til eksempelvis "Desert Spring Raceway" står endnu hen i det uvisse.

DMRU anbefaler



Check DMRU-sektionen på www.kofs.dk

Kender du nogle, som du gerne vil ha' får DMRU's Mail-Newsletter, eller ønsker du ikke længere selv at være på mailinglisten, så send en besked til.....DANSKMINIRACING@HOTMAIL.COM

Reglement Østdansk Sportsvogns Liga version 1.5

Karosserie

Tilladt er kun karosserier af glasfiber, hård og blød plast eller resin i skala 1/24 eller 1/25 fra 1979 og frem til i dag. **Biler som kører med karosserier af blød (White Point, Pato's eller lignende.) plast skal placere et bly lod på 15 gram under motorhjelmens samt et blylod på 15 gram under bagklappen på karosseriet.**

Set ovenfra må man ikke kunne se styre tap eller dæk/fælg, de må altså ikke rage udenfor karosseriet. Karosseriet skal dække disse fuldstændigt.

Klasse 1 (GT og Touring biler):

Der køres med biler af typerne GT2, GT3, GTS, N-GT, DTM, STW, WRC, Gr. 5, Gr. 2 og lignende. Det er for eksempel Porsche 911GT2, Mercedes CLK-DTM, Ferrari 360, Dodge Viper, BMW M3, Opel Calibra, Chevrolet Corvette, Toyota Supra, Nissan Skyline, Honda NSX etc. Det er altså biler som er baseret på en serie model og så lavet om til race. Her vil der være meget vide grænser for hvilken type karos der vil være tilladt.

Klasse 2 (Gr. C, GTP, GT1, LMP):

Der køres med Prototype sportsvogne, som de er kendt fra Le Mans og lignende langdistance-løb, hertil hører.: GT1, LMP, WSC, Gr.C, GTP og lignende. Det er for eksempel.: Porsche 911 GT1, Mercedes Benz CLK-GTR, Toyota GTone, Porsche 962, Audi R8r, BMW V12 LM, Panoz LMP, Ferrari 333SP og lignende.

Der skal være en 3 dimensionel kørerindsats i bilen. Denne kører indsats skal dække alle tekniske installationer. Instrumentpanel, sæde såvel som andre installationer fra cockpittet skal i videst muligt omfang være synlige.

Køreren og cockpitindsatsen kan være lavet af vacuum formet materiale eller af hård plast. Kører hovedet/hjelme skal være lavet af hård plast eller resin. (Og må altså IKKE være en kol!!)

Chassis

Der er frit chassisvalg. Vi anbefaler Motor Modern, Plafit, Sakatsu, MJK eller Schöler Chassis. Men der kan også anvendes White Point, Carrera, Racegold eller lignende plast chassis. Der må kun klæbes bly på chassisets inderside. Bruges der bly under chassiset skal det være fastskruet. Frihøjden må ifølgelig, under eller efter et løb aldrig være mindre 0,8 mm. Der vil blive foretaget stikprøve kontrol under løbene. Sporvidden må ikke overstige 83mm..

Motor

Tilladt er kun Ikarashi 182331 motor, såvel som Bühler RS, PlaFit Bison, Scaleauto SC-002, Carrera Schwartz Tuning type motor og White Point Bühler Schwartz. Motoren må ikke være åbnet.

Slæbesko og styretap

Slæbesko såvel som styretap er frit.

Aksler, Lejer, Fælg og Dæk

Aksler og lejer er frit stillet. Akslerne skal have en minimum diameter på 3 mm. Bagdæk skal være SSH 25 shore natur gummi dæk. Max. Bredde er 18 mm. Fordækkene skal have en anlægsflade på minimum 5 mm. Omkredsen på fælg/dæk skal passe til den valgte bil. Der er frit fælgvalg. Fælg samt indsatse skal dog passe til den valgte bil.

Gear

Gear og kroner/spur gear er med hensyn til materiale frit stillet. Pinion er fritstillet fra 8 tænder til 16 tænder. Spur gearet på sidewinder skal være 34, 38, 42 eller 44 tænder og kronen på inliner skal være enten 34, 36 eller 38 tænder.

Vægt

Mindste vægten for den køreklare bil er 200 gr., i de løb hvor der ikke SKAL køres med lys, det vil sige i sprint racene, og 210 gr., i lang distance løbene hvor der skal køres med lys, denne vægt vil blive kontrolleret efter løbet såvel som til teknisk kontrol før løbet.

Eventuelt

Ved lang distance løb SKAL der være lys på bilerne som ikke påvirkes af hvor meget strøm bilen får. Det kan f.eks. være Kelvin Light eller Overdrive. Lyset må gerne kunne tændes og slukkes! Lyset SKAL være tændt under nat delen af løbet

I tvivls tilfælde er det arrangøren af løbserien (Sune Andersen & Pål Hanson) og løbsledelsen som afgør om en bil og eller teknikken overholder reglerne. For hvert løb udpeges en løbsleder fra den arrangerende klub.

Som altid gælder **Hvad der ikke utrykkeligt er nævnt i reglerne er FORBUDT**

Løbsafvikling

SPRINT LØB:

Her taler vi korte løb for hold, der vil blive kørt 4 sprint løb hos Vikings Scaleracing Club og BCR i 2003.

Løbs afviklingen:

Her vil der blive kørt med blandede biler, det vil sige man kan deltage med både klasse 1 og klasse 2 biler. Hvert hold stiller med 1 kører pr. bil. Hver bil/kører 1 heat i hvert spor, altså alt fire heat. Et heat varer min. 10 minutter og max. 25 minutter (Dette afhænger af antallet af tilmeldte biler.). Der kan maksimalt være 12-14 tilmeldte biler ved Sprint Løb.

Løbet vil blive afviklet med simuleret benzin forbrug i Frederikssund, og der vil være indlagt et pit stop i hvert heat. Bilerne vil starte med en benzin mængde som svarer til ca. 1/3 dele af den distance der kan køres i heatet. Løber bilen tør for brændstof ude på banen er man udgået af heatet!! Selve funktionen af benzin simulerings systemet vil blive gennemgået før hvert løb/heat.

I BRC køres efter de normale regler med heats udelukkende på tid.

Vinderen af hele løbet er den bil/kører som har kørt flest omgange på den totale tid for fire heat. Der køres ikke nogen finaler.

Ved sprint løbene er det ikke tvunget at der skal være lys på bilerne men det er selvfølgelig tilladt.

ENDURANCE LØB:

Her køres udelukkende med Klasse 2 biler. Løb på 4 timer eller derover! Der vil blive kørt ét 4 timers løb og ét 6 eller 12 timers løb hos Vikings Scaleracing Club samt min. et 4 timers løb hos BRC i 2003. Hvis der er interesse for at afvikle et 24 timers løb vil vi overveje det!!

Løbs afviklingen:

Der vil blive inviteret 2-3 hold til disse løb, Vikings og BRC stiller selv med ét. Hvert hold skal være min. 3 personer og max. 4 personer. Hvert hold kommer til at køre 1/4 del af løbet i hvert spor.

Løbet vil blive afviklet (På Vikings banen i Frederikssund.) med simuleret benzin forbrug. Bilerne vil starte med en benzin mængde som svarer til ca. 25 minutters kørsel. Det er her meget vigtigt at hvert hold har en teamchef som superviser benzinforsbruget og kalder bilen i pit inden man løber tør. Løber bilen tør for brændstof ude på banen er man udgået af heatet!! Selve funktionen af benzin simulerings systemet vil blive gennemgået før hvert løb/heat.

Under selve løbet skal en person fra hvert hold være til rådighed som påsætter. Udebliver et holds påsætter får det pågældende hold en tids straf på 5 sekunder. Dette sker ved at strømmen fjernes fra holdets spor i fem sekunder næste gang deres bil passerer start/måområdet.

Tilmeldingsgebyr (KUN TIL LANGDISTANCELØB) pr. hold kr. 100,00 pr. løb. (Bruges til præmier, kaffe og lidt til den søde tand.)

Løbskalender 2003

LANGDISTANCELØB.:

**22.02.03 Vikings 4 Hours Endurance Challenge
kl. 11.00**

12.04.03 BRC 4 Hours Challenge kl. 10.00

14.06.03 Vikings 12 Hours kl. 9.00

SPRINTLØB.:

05.03.03 BRC, start kl. 19.00

26.03.03 Vikings, start kl. 19.00

23.04.03 BRC, start kl. 19.00

14.05.03 Vikings, start kl. 19.00

**Arrangeres af Sune Andersen, BRC og Pål Hanson,
Vikings.**

**Hvis der er andre klubber som vil være med kan i bare
melde jer med forslag til datoer etc.**