



MINI RACING *West*



Nr. 3 - juni 2006

Danmarks Digitale Miniracing-blad



**Motorsportens koryfæer vækkes
til live på minirace-banen!**



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen

(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Erik Mathiasen

Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



i samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Kære miniracing-entusiast,

Vi er nu nået ind i den tid, hvor minirace-aktiviteterne bliver sat på lavere og lavere blus i takt med at blusset på havegrillen stiger.

Det skal dog ikke forhindre os i allerede at sende det 3. nummer af Danmarks Digitale Miniracingblad på markedet...her lige op til sommerferieperioden, så du ikke i denne døde periode skal tørste efter nyt fra miniracingfronten.

I dette nummer er der en interessant artikel om hjemmebyggede Vintage-biler i 1:32 samt naturligvis et par spændende løbsreportager. Vi kan naturligvis altid bruge nogle spændende artikler og reportager, så hold jer ikke tilbage!

hilsen

Redaktøren



Apropo Grønnemanns artikel i sidste nummer om Box12-Wingcars, så er vi jo nogle stykker, som er gamle nok til selv at have kørt med Wingcars tilbage i 70'erne og 80'erne. Her et billede af redaktøren fra den tid med en af de pågældende biler!

INDHOLD

Side 3	2.afd. DM Junior + 1:32 hos AMRK
Side 4	Hejlesens Hurtige Herligheder
Side 6	Carstens Tekniske Corner
Side 8	DM 1:32 Scale-Racing i Hørning

Forsidefoto: Henning Smed

Hjemmesejr til den lokale Junior-kører!

Lars Loft Nedergaard sikrede sig sejren i 2. afdeling af Production S16D for Juniorer i tæt race.

Tekst & Fotos: Jan Juul

Efter 1. afdelings spændende kørsel i Hørning, havde Junior-kørerne sat hinanden stævne i Aalborg d. 29. april. Casper Bonde havde i 1. afd. været helt suveræn på hjemmebanen, men her hos AMRK skulle han få kamp til stregen (.....og mere til!) af det lokale junior-es, Lars Nedergaard.

Lars Nedergaard satte således ikke uventet hurtigste kvalifikationstid med 4,594 foran Casper Bonde med 4,722. Herefter var det sidste år Danmarksmester, Nicklas Nielsen med 5,025....kun 2/100 foran klubkammeraten Christoffer Hartwig som 4. hurtigst. Det var da også disse 4 kørere, som fik sig kvalificeret til finalen efter de indledende heats.

Casper Bonde er i år meget opsat på at generebre titlen som Danmarksmester i junior-klassen, og han lagde hårt ud tæt forfulgt af Lars Nedergaard. Han kunne til sidst dog ikke holde den flyvende Lars bag sig, og måtte se sig slået med ialt 4 omgange. Kampen om 3.-4. pladsen var også hård mellem Nicklas og Christoffer, men Christoffer måtte til sidst kaste håndklædet i ringen og lade sig nøje med 4. pladsen.

Igen et spændende race i junior-klassen, som lover godt for den afsluttende afdeling hos OMR i Odense d.



Finaledeltagerne; Casper, Nicklas, Lars & Christoffer.



Podiepladserne i Aalborg!.....fra venstre Casper Bonde, Lars Loft Nedergaard og Nicklas Nielsen.

I 1:32-klassen stillede kun 5 deltagere op, og det blev derfor besluttet at køre 2 finaler med henholdsvis 2 og 3 deltagere.....de 3 hurtigste i én finale og de 2 sidste i den anden.

Lars Nørkjær var som ventet hurtigst og da Jan Juul efter kort tid måtte udgå med en smadret bil i finalen med 3 deltagere, var det op til Peter Broe og Claus Kirk at sørge for spændingen, hvilket ikke rigtigt lykkedes.

Production S16D Junior

1. Lars Loft Nedergaard	AMRK	279,61 omg.
2. Casper Bonde	HMK	275,62 omg.
3. Nicklas Nielsen	HMK	247,59 omg.
4. Christoffer Hartwig	HMK	241,08 omg.
5. Nikolai Laustsen	HMK	79,04 omg.
6. Alexander Laustsen	HMK	76,85 omg.
7. Frederik Jensen	HMK	69,00 omg.
8. Caroline Jensen	HMK	70,20 omg.
9. Emil H. Frøstrup	HMK	63,07 omg.

Production S16 D 1:32

1. Lars Nørkjær	AMRK	260,13 omg.
2. Peter Broe	HMK	242,91 omg.
3. Claus Kirk	HMK	239,85 omg.
4. Christoffer Hartwig	HMK	211,92 omg.
5. Jan Juul	MMK	99 omg.

Hejlesens hurtige herligheder!

Mogens Hejlesen fra Randers bygger 1:32 Vintage Formel-vogne helt fra scratch

Tekst & Fotos: Henning Smed

„Ikke noget særligt.“.....Det er standardsvaret, når man spørger Mogens Hejlesen fra Randers, om han har noget spændende i sin slotrace-kasse.

Det svar kan man så vælge at affinde sig med, men det skal man ikke. Det er nemlig løgn!

Nu er det ikke sådan, at ovenstående lidt bombastiske udtalelse skal få Mogens til at fremstå som en uhæderlig mand. Slet ikke, for det vil være meget fjernt fra virkeligheden. Men det sete afhænger som bekendt af øjet, der ser, og en udtalt beskedenhed samt det faktum, at Mogens konstant udtænker forbedringer, gør det vanskeligt for ham at se noget særligt i sine små frembringelser. Ikke at han ikke synes om dem, men når nu den næste derhjemme i værkstedet bliver lavet ordentligt, så....

Og hvad er det så, at Mogens sidder og laver derhjemme?

Ja, som nævnt tror vi på MiniRacingNyt ikke en døjt på Mogens' forsikringer om, at der ikke gemmer sig noget i slotrace-kassen, så vi fik løftet på låget til en voksende samling af klassiske F1-racere fra dengang hvor motorsport var farligere end sex.

Udgangspunktet er enten et resin-karosseri eller en gammel, udtjent bil fra rodekassen (som Vanwallen på billederne), som bliver rensset for al indmad, hvorefter den forsynes med et hjemmelavet chassis i messing.

Og man må give Mogens lidt ret, når man kigger på bilerne under maven. Der er sket ting og sager fra den første fremstilling til den nyeste, som på fototidspunktet var den grønne Vanwall, hvorfor det da også er denne vi har koncentreret os omkring på billedsiden.

Hvor udfordringen i begyndelsen blot var at få flikket et kørbart chassis sammen til bilerne, så er niveauet blevet hævet voldsomt siden. De styrbare forhjul springer lige i øjnene og det er imponerende at studere, hvor mange små håndlavede messingdele der egentlig sidder i det forøj. Styringen fungerer fortræffeligt og ikke mindst ser det rent æstetisk rigtig godt ud, når karosseriet er monteret. Især fordi hjulene er lavet, så man får et indtryk at de store bremsetromler, som bilerne dengang kørte med.også et lille fif, der er kommet til siden de tidligste modeller.

Men imponatoreffekt nummer 1 opdager man ikke før Mogens selv demonstrerer den. Bremsetromler og fælg er ikke i ét stykke. Ganske som på den rigtige bil kan hjulene afmonteres ved at dreje på vingemøtrikken! Hvis da ellers man kan få sine store fingre til at arbejde med så lille en ting, der i øvrigt også er hjemmelavet. Vingerne er filet ud med en lille nålefil én efter én!

Den skeptiske kunne så straks indvende, at det må gå ud over køreegenskaberne. Hjulene må kunne gå løse og begynde at køre rundt på akslen, hvis møtrikken ikke er spændt ordentligt.

Nej, heller ikke her er der gået på kompromis. På baghjulene er der lavet en tilpasning med en lille låsestift, som fixerer hjulet, så møtrikken simpelthen skal falde helt af før det går galt.



I det hele taget er bilerne præget af løsninger, som har krævet to ting: Iderigdom og fingersnilde. Det er det, som er med til at gøre dem så fascinerende.

Tag nu Vanwall karrosseriet, som mildt sagt var godt brugt, da det blev fundet.

Små detaljer som udstødning og støddæmpere var for længst gået tabt – eller i bedste fald så meget i stykker, at de kun kunne bruges som udgangspunkt for noget nyt. Hvordan laver man det? Loddetin i forskellige tykkelser! Billigt, taknemmeligt at arbejde med og ganske robust til formålet.

En god ide koster ikke mange ressourcer – bare man kan komme på den.

Efter at have studeret bilerne er det næsten sekundært, hvordan de kører. Behøver de i det hele taget at kunne køre?

Bare det at sidde og pille hjulene af og på med de små vingemøtrikker er en fornøjelse i sig selv. Men selvfølgelig skal de på banen ind imellem. Og det klarer de fint. Køreegenskaberne er noget anderledes end en moderne Ninco eller Slot-It, men det relativt tunge chassis gør sit til, at bilerne kører ganske stabilt. De høje, tynde hjul sørger for, at man skal afmåle hastigheden nøje i svingene, men der er ikke nogen unoder og den ens opbygning gør, at bilerne matcher hinanden godt.

Men man passer godt på, for tænk nu hvis man kørte dem på gulvet eller i væggen med et brag? Også på den måde slægter de forbillederne på, for der har konsekvenserne ved en oversatsning med garanti også ligget langt fremme i tankerne hos kørerne.



Carsten's Tekniske Corner



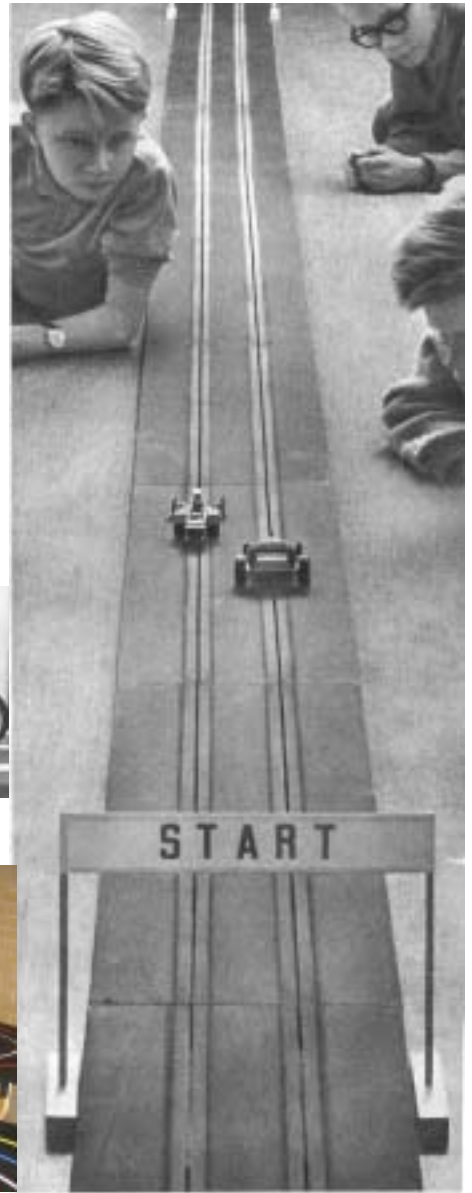
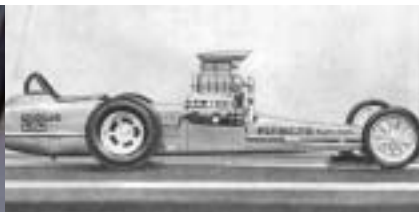
DRAG RACING I KØBENHAVN?.....

Der går rygter om, at der til november vil blive afholdt et arrangement i slot-Drage Racing i København.....Copenhagen Open.

Det forlyder ligeledes, at NNSR fra Ikast går og pusler med ideer om at lave en drag-strip.

Vi skal naturligvis holde vore læsere orienteret om denne "nye" gren af mini-racing sporten, som egentlig ikke er så ny igen, men har været fremme tidligere.....se blot på disse fotos, som stammer helt tilbage til slutningen af 60'erne/begyndelsen af 70'erne.

Til sammenligning også lige et foto af Martin Borch-Christensens 1:24 Drage-racere fra 2006.



NY BANE.....

Som nogle måske ved har jeg (Carsten Grønnemann) gang i lidt banebygning hjemme i garagen. Her er et billede fra projektet, som der vil blive fortalt mere om ved lejlighed.



"DANSK" BANE TIL VM.....

I august måned kører IMCA sit VM i scale for 1:24 GT-biler i Barcelona, Spanien.

Udover at have deltagelse fra de danske kørere, Martin Borch-Christensen, Henrik Hasager, Pål Hanson og Høfler-familien, er der et andet dansk islæt ved arrangementet, idet banen stilles til rådighed af Gorm Nørgaard, som tidligere har købt denne.

Foto af banen ses til højre.

Se mere på www.imca-slotracing.com



VM 1:24 Wing-Cars

Resultatet fra VM 2006 for Wing-Cars i Rio de Janeiro

17.-21. maj (se også www.npra.com.br)

1:24 Group 7

1.	Joao Carlos Geraldo	Brasilien	1153 omg.	1.591
2.	Norberto Arrivabene	Brasilien	1144 omg.	1.508
3.	Vlado Okali	Slovakiet	1125 omg.	1.480 (top qualifier)
4.	Mikael Silen	Sverige	1122 omg.	1.567
5.	Juha Yli-Sipola	Finland	1084 omg.	1.584
6.	Jari Porttinen	Finland	1012 omg.	1.588
7.	Gary E. Putz	USA	883 omg.	1.586
8.	Joao Visetti	Brasilien	435 omg.	1.556

1:24 Group 27

1.	Mikael Silen	Sverige	883 omg.	1.800
2.	Juha Yli-Sipola	Finland	871 omg.	1.905
3.	Luiz Bernardino	Brasilien	860 omg.	1.734
4.	Benny Justice	USA	844 omg.	1.724
5.	Jari Porttinen	Finland	842 omg.	1.779
6.	Roger Schmidt	USA	838 omg.	1.779
7.	Ricardo Carneiro	Brasilien	825 omg.	1.747
8.	Vlado Okali	Slovakiet	798 omg.	1.720



VM-banen hos Top Slot Raceways i Rio de Janeiro, Brasilien

FANTASTISKE BODIES.....

Nej, der er ikke tale om et hedeslag på sommerstranden!

Men ved sidste SydCup i Hjärup i Sverige, var der nogle af juniorerne, der kørte med nogle fabelagtige, flotte karrosserier.

Dette måtte undersøges nærmere, og det viste sig, at der var tale om nogle færdigmaledede karrosser fra RedFox, malet af den brasilianske Wingcar-mester, Paulão.

Typen er en redFox Mercedes, som er tilladt efter det svenske Production-reglement, men desværre ikke efter det danske. Det ville ellers være flot, hvis vi kunne køre med så flotte biler til DM i Team-Racing.

De viste, fik jeg med hjem for den nette sum af SKR. 110,- svarende til ca. DKK 90,- pr. stk., hvilket må siges at være rimeligt for så flot et stykke arbejde.

Se evt. mere på www.abcdpintura.hpg.ig.com.br



DM i Scalerace for 1:32 i Hørning

Blue King-banen hos HMK lagde spor et spændende race!

Tekst: Erik Mathiasen

Fotos: Per Dyrholm

Lørdag d. 13. maj var D(M)-dag hos HMK i Hørning.

Her mødtes 16 af de bedste fra de 10 klubber i Danmark, der havde valgt at deltage i Dansk Mini Racing Union's Danmarksmesterskab 2006 for 1:32 Slot.It. Der var deltagere fra alle tre landsdele. Desværre havde de nordjyske klubber ikke ønsket at sende deltagere. Ikast-klubben ville dog gerne havde sendt Jan Juul, KOF og "Smeden", men p.g.a. arbejde og konfirmationer var det ikke muligt. Klubberne i Randers, Ålborg og Djursland kunne sikkert have givet de 16 deltagere nogen konkurrence.

Dagen startede med morgenkaffe og udlevering af P2-dæk, og da banen havde et dybere spor end vi er vant til, blev der også udleveret en træbane-styretap til deltagerne. Banen der skulle køres på var, som nævnt, den Blue King bane som Peter Broe har i Hørning.

Mange af deltagerne havde aldrig før set eller kørt på en bane af denne type, som har meget store sving og en stejlkurve, som gør at der kan opnås meget høje hastigheder. Det viste sig



Et blik ud over banen og den svedige aktivitet omkring den!



at banen var meget velegnet til at afvikle DM-løb på, da det gav meget ens omgangstider. Det var meget små marginaler, hvor deltagerens evne til at kontrollere nedbremsning før svingene og accelerationen ud af svingene, gav forskellen i placering. Alle havde haft mulighed for at træne og sætte bilen op ved 2 arrangementer forud for løbet .

Det havde en del benyttet sig af, og nu skulle det vise sig, om det havde nogen betydning. For at give alle deltagerne lige gode chancer for at komme i finalen, havde løbsledelsen valgt at alle kunne deltage i et træningsløb, hvor alle kørte 2 min på hvert af de 8 spor . Nogle valgte at bruge tiden til at sætte bilen op i stedet, og kun deltage i de 2 indledende løb.

Med 16 deltagere og 8 spor var alle sikker på at komme i semifinalen. Deltagerne i træningsløbet blev delt op i to vilkårlige hold . På første hold var Jesper, Allan fra Kolding og Stephan, John og Thomas fra Fyn. Ole og Jacob fra Esbjerg valgte at arbejde på bilerne, da de havde en ide om at sidewinder var bedre end den inliner-opsætning de mødte op med. John var i alle 8 stint helt fremme, og kørte flest omgange, med omgangstider omkring 9,1 og en enkelt på 8,774. Jesper fik næstbedste tid på 9,042 Den unge kanon fra Sjælland, Andreas Jacobsen, var flyvende med tider lige omkring 9,8 og en bedste tid på 9,088 viste han en meget konstant kørsel. Ham vil vi se mere til i fremtiden, helt sikkert... med sin far som mekaniker kan det kun gå fremad.

Thomas var lige så sikker på 4-pladsen med tider omkring 9,5 og en bedste tid på 9,309. Allan sluttede på 5 pladsen, og selv om han også kørte omgange omkring de 9,5 blev hans bedste tid 9,397. Stephen havde ikke så meget erfaring så han sluttede på 6-pladsen med 10,090.

På det andet hold var Jon, Erik og hans to sønner Lars og Per med fra Odder, fra Kolding Peter Rasmussen, også kaldet "Tobak"og Hørning havde valgt at stille med Claus Kirk i stedet for Peter Broe. Fra Ringsted Jan Andersen, fra Billund Rene Hansen.

Peter viste fra starten af træningsløbet, at han ville med i finalen.

Med en sejr i hvert stint, og flest omgange, undtaget i et enkelt, hvor Jan kom først, sluttede han med en bedste tid på 8,589, efter en meget konstant kørsel omkring de 8,7 .

Jan fik en tid på 9,200 som gav en 4-plads. Rene fik en tid på 9,132 der gav en 3-plads. Lars var stabil på flest omgange med tider omkring 10,0 og 11 omg i stintene, hvor Per kørte omkring 9,6 og nåede 10 omg i stintene. Da Erik ved at satse fik mange afkørsler nåede han kun 7 omg i nogle stint, men sluttede med 4 bedste tid på 9,340, Per blev 5'er med 9,392. Claus fik bedste tid på 9,487, Jon kom ned på 9,532 og Lars 9,808.

Resultatet fra træningsløbet var afgørende for hvem der skulle køre sammen i de indledende heats.

Således at de der havde de 8 hurtigste tider kørte sammen i anden afd. af 1. indledende heat, og de 8 øvrige kørte sammen i første afd. af 1 indledende heat. Dvs Jacob , Per, Lars, Erik, Stephen, Claus Jon og Allan. Jacob havde fået sat sin bil godt op, han blev vinder med 96,95 omg.

Allan lige efter med 96,55 omg. Erik nåede 94,95 omg. Lars 92,10 omg. Claus 90,30 omg .Stephan 86,40 omg. Jon 84,10 omg 0g Per 83,10 omg.

Så var det John, Peter, Andreas, Ole, Jan, Jesper, Thomas Rene der som de 8 hurtigste skulle på banen.

Så var det John, Peter, Andreas, Ole, Jan, Jesper, Thomas Rene der som de 8 hurtigste skulle på banen.

Peter lagde sig hurtigt i spidsen og sluttede med 107,85 omg. Hans motor var klart den der havde flest omdr. Det viste sig at han.... selv efter afkørsel... kunne køre sig helt op i feltet. Og kunne køre 4 omg mere end Jan der nåede 102,55 omg. John nåede 102,55 omg, Jesper 101,20 omg. Thomas 100,45 omg. Ole 97,10 omg. Andreas 96,85 omg. Rene 87,30 omg.

Så der var lagt op til at vinderne skulle findes i denne pulje. I 2. indledende heat var der en anden sammensætning ,således at de 8 deltagere der havde flest omg i 1 indledende heat skulle køre sammen .

I første afd. deltog Lars, Allan, Rene, Erik, Jon, Claus, Per, og Stephen.

Her kørte Rene 100.6 omg. Allan 97,75 omg. Erik 96,55 omg. Claus 95,45 omg. Lars 91,05 omg. Jon 89,50 omg. Stephen 87,25 omg. og Per 87,20 omg.

I anden afd. deltog John, Peter, Andreas, Ole Jan, Jesper, altså de samme, som var med i 1. ind. Kun Jacob var kommet med i stedet for Rene.

Peter og Jan havde her problemer og sluttede sidst. Bedst blev John med 105,15 omg, Jesper med 103,55 omg. Ole med 101,30 omg. Andreas 97,65 omg. ,Peter nåede 54 omg. og Jan 59 omg.

Men da det var bedste resultat i de to indledende der var tællende var der lagt op til to spændende semifinaler, da de 4 bedste i hver gik til finalen, så det var knald eller fald, der var ikke plads til uheld.

Så var det tid til frokost og klargøring af bilerne til de to semifinaler.



I første afd. deltog de kørere der i deres bedste indledende heat havde opnået en placering som 2-4-6-8-10-12-14-16 det var John, Jan, Rene, Jacob, Andreas, Claus, Jon og Per.

Her blev det John med 104,25 omg. Andreas med 102,15 omg. Jan med 102,10 omg. Jacob med 96,90 omg.

I anden afd. deltog de kørere der i deres bedste indledende heat havde opnået en placering som nr. 1-3-5-7-9-11-13-15 Her gik Peter med da han nåede 110,30 omg. Jesper nåede 108,70 omg. Ole 104,45 omg. Allan 101,10 omg.

De 8 bedste var nu klar til en meget spændende finale, hvor det skulle vise sig om det var den hurtigste motor der ville være afgørende. Jesper lagde ud i 1 stint med at køre en omgang på 8,576, Peter på 8,582, Ole på 8,676, John på 8,648, Andreas på 8,928 og Jacob på 8,987.

Kun Allan nåede ikke under de 9, da hans bedste tid blev 9,732.....det var meget tæt race.

Peter, Jesper og Ole nåede alle 33 omg. Jan og Allan 32, Ole og Andreas 31 Jacob fik 30 omg. på det vanskelige spor 8.

I næste stint var det næsten samme resultat, så i 3. stint var det Peter der vandt, han fik hurtigste omgangstid og flest omgange, og nu var han på 103 omg. mod Jesper og John, s 100 omg. Ole havde et dårligt stint og sluttede sidst. 4. stint vandt Peter en omgang foran Jesper og John.

Så nu var han 4 omg. foran dem, Ole var igen uheldig og sluttede sidst, efter sin søn Jacob. I 5 stint fik John hurtigste omgangstid på 8,616 men Peter var lige efter med 8,618. Det betød dog mindre da Peter vandt stinet med samme omgangstal på 33, som Jesper og John. Peter var nu på 172 omg. John og Jesper på 168 omg.

Andreas hang godt på, men tabte koncentrationen. Ole sluttede sidst, Jacob blev 6'er. Man var nu klar til 6. stint Peter var igen hurtigst med 8,450 og kørte 34 omg mod de 33 som Jacob og Jan nåede. Han var nu 6 omg. foran John og Jesper.

7. stint,.....igen Peter med 8,368 som bedste omgangstid, han nåede samme antal omgange som Jesper.



Finale-bilerne holder klar til start!

Igen vandt Jacob over farmand, men de var på samme omgangstal totalt. Andreas var på spor 8 og nåede 30 omg. Allan og Jan nåede 32 omg. Så var det sidste chance hvis nogen ønskede at true Peter.

Men opgaven var vanskelig, kun et uheld der ville koste ham 5 omg. kunne sætte Peter ud i kulden.

Peter holdt nerverne nogenlunde i ro, men hænderne rystede kunne man se,.....et Danmarksmesterskab var indenfor mulighedernes grænser.

Sidste stint sluttede med Peter, Jesper og John på samme omgangstal, nemlig 34, men med hurtigste omgangstid på 8,450 og 6 omgange før Jesper og 7 omg før John, var der ikke noget at gøre. Ole vandt over Jacob denne gang.

Da de 4 bedste fra hver af de to semifinaler gik i finalen, kom Jacob med, selv om Thomas havde kørt flere omgange i sin semifinal.



Folkene på podiet, fra venstre; Jesper Munch, Peter Rasmussen og John Christensen.

Resultat

Placering	Navn	Klub	Total	Efter Semifinale
Nr.1	Peter Rasmussen	Kolding	275 omg.	101,30
Nr.2	Jesper Munch	Kolding	269 omg.	108,70
Nr.3	John Christensen	Odense	267 omg.	104,25
Nr.4	Jan Andersen	Ringsted	259 omg.	102,10
Nr.5	Ole Andersen	Esbjerg	255 omg.	104,45
Nr.6	Allan Jørgensen	Kolding	253 omg.	101,10
Nr.7	Jacob Andersen	Esbjerg	252 omg.	96,90
Nr.8	Andreas Jacobsen	Ølstykke	246 omg.	102,15
Nr.9	Thomas Ludvigsen	Odense		98,85
Nr.10	Claus Kirk	Hørning		95,85
Nr.11	Erik Mathiasen	Odder		95,35
Nr.12	Lars Mathiasen	Hovedgård		93,05
Nr.13	Per Dyrholm	Odder		91,15
Nr.14	Rene Hansen	Billund		89,70
Nr.15	Stephen Wagstaff	Højfyn		88,60
Nr.16	Jon Hoe	Odder		83,60

Vi fandt den rigtige Danmarksmester.
Peter kørte bedst,....bare ærgerligt at der kunne rejses tvivl p.g.a. hans hurtige motor. Men da vores måling ikke kunne siges at være helt nøjagtig, valgte vi at se bort fra måleresultatet, og blot konstatere at Peters motor gik flere omdr. end de øvrige deltageres. Men om den gik mere end de 7700 omd på baghjulet ved 12 volt uden belastning, kunne ikke med sikkerhed fastslås.
Jeg tror helt sikkert Peter kunne have vundet med en motor der ikke kørte flere omd. end de øvrige, så til lykke med resultatet, og lad ham glæde sig over, at hans holdmakker i DLMS, Danmarksmesteren fra 2004, Rene Scrøder, var til Konfirmation,.....for sååååå, hvem ved.??

Tak til Peter Broe, der styrede løbet og til Hørning Mini Race Klub, der stillede bane til rådighed.

Også tak til Per Dyrholm, der havde en meget vanskelig opgave med Teknisk Kontrol, da han, som løbsleder ved DASU Rallyløb, var vant til at der er et reglement som bare skal følges til punkt og prikke,.... hvor vi modelracere prioriterer "Hyggen" meget højt.

Vi siger tak til alle deltagerne og til vore to udstillere på banen Vestjydsk Hobby og Århus Hobby.

De havde mange biler og reservedele med og donerede flotte præmier,således at alle deltagerne fik noget med hjem.

Vi håber på en mindst lige så stor deltagelse til DM i 2007, som vi evt. kunne placere på Sjælland,hvis der er en klub derovre, der vil tilbyde os at stille bane til rådighed.





Slot-Racing!

...the choice of
any racer!

DTC-kørerne Casper Elgaard og Jens Møller klar med håndspeederne!

Check.....

www.dmrु.dk

....for de samlede resultater!

KALENDER

August

- 19.-20. 12-Hours Endurance Challenge, 1:24 OpenX12, Hjärup Sverige
- 20.-23. IMCA 1:24 GT Scale Verdensmesterskab i Barcelona, Spanien
- 26. DM Team-Race, 2.afd. 1:24 Production X12, OMR Odense

September

- 3. Syd-Cuppen 4 - 1:24 Production X12 og Eurosport, Önnköping Sverige
- 23. DM 3 afd. 1:24 Production S16D + Open X12, AMRK Aalborg

Oktober

- 7. DM 3. afd. 1:24 S16D Junior + 1:32 S16D, OMR Odense
- 7.-14. ISRA 1:24 + 1:32 Verdensmesterskab, Italien

November

- 4. OMR 500 1:32 Scalextric Oval-Race, OMR Odense
- 11. DM 4. afd. 1:24 S16D + Open12, HMK Hørning
- 25. DMRU Delegeretforsamling i Hørning