



# **Dansk Mini Racing Union**

Delegeretforsamling den 27. november 2016

***Referat***

## **DMRU Delegeretforsamling 2017**

### **Referat.**

DMRU Delegeretforsamling 2017 blev afholdt søndag den 26. november 2017 i Fælleshuset i Skalborg, med Stephen Wagstaffe som vært.

Tilstede var 11 medlemmer:

Rene Glæsel, Woodracing DMRU sjællands sekr.

Dennis Thuesen, OSCC

Peter Larsen, KMRC

Jan Pieler, LMK DMRU sydjysk sekr.

Leif Christensen, MMRK DMRU nordjysk sekr.

Erik Noltensmejer, Racefun Formand

Michael Juhl, SSCC

Henrik Jensen, SSCC

Peter Broe, HMK DMRU nordjysk suppl.

Jørgen Erik Jørgensen, OMR DMRU Fynsk sekr.

Stephen Wagstaffe, HMRC DMRU sydjysk suppl. (deltog ikke i afstemningen)

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

### **1. Valg af dirigent og referant**

Formanden Erik Noltensmejer bød velkommen til de fremmødte.

I henhold til dagsorden blev Peter Larsen valgt til dirigent og Jan Pieler som referent.

### **2. Formandens beretning**

Et stort tillykke til årets mestre og til deltagerne i øvrigt.

År 2017 et godt år, dog er Retro F1 og Can am svagt besat, hvor Retro F1 er afholdt med 13 købere, hvoraf kun 3 som minimum deltog i de 6 tællende, ud af de i alt 8 runder gennem året.

Scaleauto afviklet med god tilslutning. 39 kørere deltog, hvoraf 20 kørere som minimum deltog i de 6 tællende ud af de i alt 10 kørte runder.

Slot S16D med 20 kørere, hvoraf de 11 som minimum deltog i de 4 tællende d af i alt 6 kørte løb.

Open 32 med 16 kørere, hvoraf 9 som minimum deltog i de 4 tællende ud af i alt 6 kørte løb.

SCX Digital har været stabilt, dog har der været et lille mandefald i de sidst kørte løb.

Bestyrelsen og vognudvalg har gennem året tilpasset klasser, for jævnbyrdighed, Herunder justeret vedrørende bodymounts samt monitoreret motorer.

Løbsreglementet er fintunet.

Banereglement er bragt på plads jf. det i 2016 vedtagne, nu nemmere at teste bane med en tabel, der viser, hvad spændingen som minimum skal være ude på banen, der hvor den belastes, samt med information om påvirkning af nabospor. Det skulle således være nemt at måle sin bane.

Der er regneark/skema på hjemmesiden, hvor de aktuelle målinger kan på føres og arket vil så udregne den faktiske indre modstand i banen.

Dette skema SKAL udfyldes og indsendes, hvis man vil afholde DM løb.

Formanden opfordrede klubberne med baner tilknyttet, at få skemaet indsendt DMRU.

Tak til Jørgen Erik Jørgensen for det udførte store administrative arbejde i DMRU.

Beretningen blev afsluttet med ønske om at godt race til alle i 2018.

### **3. Kassererens beretning**

Kasserer Jørgen Erik Jørgensen gennemgik regnskabet som var udsendt med dagsorden.

Bemærkede at prisen for plads på Scalerace hjemmesiden næste år koster 2.400,- kr. og at DMRU navn på DanDomain steget til 52,- kr. for år 2018.

Kassebeholdning pr. 31.10.2017 er på kr. 17.349,09 en forøgelse på kr. 4.751,63 i forhold til sidste års beholdning.

Regnskabet enstemmigt vedtaget.

### **4. Indkomne forslag**

#### **Dagsorden 4a.**

##### Forslag 1: DM klasser for 2018

Jørgen Erik uddybede OMR.s forslag til DM klasser i 2018.

Forslaget vedr. at slå LMP 24 samme med Retro F1 blev drøftet om dette var en god ide, og om de 2 klasser hænger sammen kørermæssigt. KMRC har gennemført Retro F1 løb med 3 gennemkørsler med god tilslutning.

Jørgen Erik talte om, at Can Am ikke er levebar og med 10-12 kørere i Retro F1 hen over året er for lidt til at holde klasserne i live.

Peter Larsen foreslog at ændret således, at mesterskab i Retro F1 afholdes på 1 dag med 2 gennemkørsler.

Drøftelse af hvem og hvor kørere mødte op, med oplevelsen af at det er de sjællandske kørere der flytter sig og ikke omvendt.

Digitalklasserne har mandefald, og der har i 2017 været kørt 5 tællende løb til DM og trukket lod om, hvor DM finaleløbet skulle køres.

Retro F1 med en DM finale (antal gennemkørsler afgøres i løbsreglement)

DM i LMP 24 klassen frafaldet.

Scaleauto uændret

Slot S16D og 32 Open uændret

2 klasser i digital (muskelbiler og GT) SSCC sender nærmere indhold til DMRU

Afstemning: 6 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 2: DM banetildeling

Jørgen Erik begrundede forslag for at få mere demokratiske afgørelser, jf. vedlagte bilag afstemningsseddel. Rene og Leif oplyste om forløb og landsdelsproblematikken.

Formanden klarlagde retningslinier for indsendelse af DM baner og løbsforslag hvert år inden den 31/10.

Længere drøftelse og formanden foreslog at forslaget blev trukket incl. Skema og afvente forslag 4.

OMR trak forslaget.

#### Forslag 3: DM datoer til forskellige DM klasser i 2019

Forslag fra Jørgen Erik som bestyrelsesmedlem, og drøftelse af datoer, som var kendt siden ultimo 2016 og lokale løbsafviklinger i særlige klasser i diverse klubber. Der kan justeres på datoer i blokkene i forslaget, og der er ISRA VM i uge 41 (uge 42 i 2018 i Finland).

Afstemning: 7 for og ingen imod. Vedtaget

#### Forslag 4:Ændring af indlevering – løbskalender/udvalg

Erik begrundede forslag med at flytte udvalgs deadline 5 dage, idet de skal have tid til at behandle og koordinere med klubber.

Løbskalender fra udvalg i samarbejde med klubber og baner at fastlægge købskalender for klassen/r og indsendes senest 5. november til DMRU sekretariat og behandles på efterfølgende delegeretforsamling med de løbsønsker som klubber har indsendt inden 31 oktober.

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget

#### Forslag 5: Samling af krav for at være medlem af DMRU og afholde DM løb

Stadig et krav at formularerne Klubregistrering og Baneregistrering er udfyldt og indsendt til DMRU.s sekretariat, samt at en klub der ønsker at afholde et DM løb skal vedtægters ordlyd herfor opfyldes og skema for egenkontrol af bane indsendt.

Erik har indgivet forslaget for at vedtægter skal efterleves. OSCC bad om hjælp fra DMRU til at måle deres bane.

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 6: Tilmeldinger til DM løb

Tekst i § 16 andet punktum ændres til at tilmeldinger der kun er sendt til afholdende klub, her sørger klub for, at tilmeldinger indtastes løbende

Afstemning: 10 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 7: Fjernelse af gebyr ved for sen tilmelding

MMRK hvor Leif begrundede forslaget. En arr. Klub skal have oversigt over hvem der møder op, for at forberede et DM løb. Drøftelse om at indfører betaling forud.

Måske ikke den rigtige vej nu, men kan overvejes. Dem der vil deltage i et løb søger for at få sig tilmeldt inden fristens udløb, så arr. Klub kan få afviklingsdetaljer m.v. på plads inden løbsdagen.

Afstemning: 3 for og 7 imod. Forslaget faldet.

Forslag 8: Eftertilmeldte og fordeling mellem klub og DMRU

MMRK trak forslaget da forslag 7 faldet.

Forslag 9: Ændring af løbsafgift til DMRU

Drøftelse af hvordan forslag 9-10 og 11 hang sammen. Snak om pris på plaketter og den pris DMRU giver p.t. hos leverandør og den pris (50 % lavere) som digitalklubber senest har givet hvor de køber. DMRU undersøger ved leverandør.

MMRK trak forslaget, da det hænger sammen med forslag 10 og 11.

Forslag 10: Fastsættelse af startgebyr – fordeling mellem arr. Klub og DMRU

Forslag fra OSCC at alle løbsgebyrer for tilmeldte/eftertilmeldte/tilmeldte på dagen fordeles mellem klub/DMRU i forholdet 25/25 i stedet for 20/30 fordi ved få tilmeldte til løb og klub selv skal betale for præmier, bliver der som regel underskud/ekstra udgift for klub.

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget.

Forslag 11: Ændring af løbsafgift.

OSCCs forslag med nedsættelse af løbsafgift til 25,- kr. pr. deltager/pr. klasse.

Forslaget blev trukket under forslag 9, da dette forslag var mere vidtgående.

Forslag 12: Banereglement – banens indre modstand

Ændring af tekst vedr. målemetoder og præcisering heraf. Erik gennemgik kort ændring af ordlydens indhold. Hvis en klub skal have hjælp til at måle en bane, kan man henvende sig til DMRU, som så finder en person der kan hjælpe med at foretage måling.

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget.

Forslag 13: Guideline/anvisninger i Banereglement – måling indre modstand bane

Guideline/anvisninger bagerst i Banereglement med link til Skema på hjemmesiden der skal udfyldes og indsendes DMRU.

Erik præciserede forslaget og skemaet der udregner indre modstand, når målinger sættes ind i dette.

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 14: Tekst i banereglement – ændring

Tekst under Guideline - en bane skal være forsynet med elektronik/relæer, der forhindre friløb ved Track Calls tilføjes også i indledning i banereglement og afsnit "begge klasser" ændres til "alle klasser".

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 15: Redaktionel ændring af tekst i Banereglement – guidelines

Ordlyd ændres til "Guideline/anvisninger til den elektriske konfigurering af bane, så den kan overholde regler og opnå godkendelse til afvikling af DM løb". Guideline er kun anvisninger.

Afstemning: 8 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 16: Banereglement – tomgangsspænding

MMRK forslag for tomgangsspænding Scaleauto på plastbaner der ændres fra 13,5 volt til 13,5-13,8 volt.

Afstemning: 7 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 17: Banereglement - sikringer

MMRK forslag om at tekst ændres og tilføjes overstrømsbeskyttelse - det anbefales at hvert spor udstyres med sikringer/overstrømsbeskyttelse max 25 A.

Afstemning: 7 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 18: Løbsreglement – bonuspoint for tid i kvalifikation

MMRK forslag at der gives 10 point for at have sat en tid i kvalifikationen, som så

Kan tilskynde til at deltage i alle afd. i en serie. Bonuspoint lægges sammen med samlet DM resultat =summen af de tællende runder.

Afstemning: 3 for og 4 imod. Forslaget faldet.

Forslag 19: løbsreglement Scale – bonuspoint for tid i kvalifikation

Woodracing forslag at der gives 5 point for at have gennemført kvalifikation, også selv om afd. trækkes fra.

Drøftelse da forslaget er magen til forslag 18 blot med 5 points forskel.

Snak om at pointgivning og de forhold at der kan spekuleres i hvilke løb der "kan smides væk". Storebælt er åbenbart en "barriere" specielt fra vest mod øst. Er måske en lidt farlig vej at animere til at skulle køre alle løb.

Afstemning: 3 for og 4 imod. Forslaget faldet.

Forslag 20: Løbsreglement Scale – antal tællende runder (§11)

OSCC forslag vil gøre det sværere at vinde et DM, da der skal flere tællende runder til. Drøftelse af antal løbsdage/antal runder, igen forhold der har noget med løb i hver sin landsdel at gøre. Det er svært at løse via reglement og som "gulerod".

Antal point givende runder	Antal tællende runder	Ændring tællende runder
2	2	<b>2</b>
4	4	<b>4</b>
6	4	<b>4</b>
8	6	<b>6</b>
10	6	<b>8</b>
12	8	<b>10</b>
14	10	<b>12</b>

De med fed skrifttal antal tællende runder blev tilpasset og sat til afstemning.

Det betyder at har en kører deltaget i mere end 4 pointgivende runder, må 2 tællende runder(vilkårlig) fratrækkes.

DM i Scaleauto skal bestå af minimum 5 løbsdage (10 runder)

Afstemning: 4 for og 1 imod. Vedtaget



Forslag 21: Løbsreglement Scale

MMRK forslag til tekstændring § 4 afsnit 2, da 5 heats og 3 gennemkørsler gør at en løbsdag bliver alt for lang tidsmæssigt. (runde=gennemkørsel/heat=antal stint (spor))

Ændres **fra** antallet af heats - pr. runde er 5 eller derunder **til antallet af heats – pr. runde er 4 eller derunder**

Drøftelse af at forslag 22 omhandler det samme, men at forslag 21 (dette) er mere vidtrækkende, hvorfor der afstemmes om dette forslag først.

Afstemning: 5 for og ingen imod. Vedtaget.

Forslag 22: Løbsreglement Scale

Superslot forslag hvor ingen fra klubben var tilstede for at begrunde forslaget. Ønsker antal runder ved DM løb skal være 2 og point fra begge tællende

Da forslag vedtaget under forslag 21 er mere vidtrækkende bortfalder forslaget.

Peter Broe, HMK forlod mødet grundet anden aftale.

Forslag 23: løbsreglement – køretid i forhold til antal spor på en givne bane.

MMRK forslag da der jo også findes 3 og 5 sporede baner.

Forslag behandlet og der blev foreslået køretid for 5 sporede baner med 5 x 3 ½ minut, som tilføjes oversigt med køretid i alle heats alt efter antal spor på en given bane.

Afstemning: 6 for og ingen imod. Vedtaget.

Forslag 24: Løbsreglement Scale - fjernelse af tekst

MMRK forslag der ønsker at få fjernet teksten vedr. at markere med identifikationsmarkering på godkendte biler og karosser. Drøftelse og det blev konstateret at teksten ikke angiver et krav til at der skal markeres på godkendte køretøjer, men at dette er en mulighed for løbsledelsen under TK at markere det der godkendes.

Forslaget trukket

Forslag 25: Løbsreglement - Scaleauto motors omdrejningstal

Superslot forslag, der ønsker at motorer kan kontrolmåles ved baneåbning/træningsstart så kørere kan sikre sig, at en motor overholder reglement vedr. max antal omdrejninger.

Forslagsstiller ikke tilstede (ej tilmeldt) og kunne derfor ikke redegøre for forslaget.

Drøftelse af, at så splittes TK i to dele, med godkendt motor før egentlig TK for resten af bil, hvor motoren sidder i. Mødedeltagere kan ikke bedømme omfanget af, hvad forslaget bringer med sig i forbindelse med TK og selve løbet, hvis forslaget vedtages.

Afstemning: Ingen stemte for, 6 imod. Forslaget faldet

#### Forslag 26: Vognreglement Scaleauto – Motoromdrejninger

MMRK forslag, så den anvendte/i reglement godkendte motor SC-26 Endurance målt i 2017 med max RPM ved 12.5 volt, målt på baghjulet med 12:44 gearing til 26390 RPM (svarende til 7200 RPM på baghjulet) **ændres for 2018 til 6500 RPM** målt på baghjulet med samme gearing. Øvrig tekst i forslaget vedr. vognudvalgets justering af værdi i løbet af sæson slettes, og tilføjes jf. Vedtægter § 3a, afsnit 3. (evt. regelændringer i løbet af en sæson bør holdes på et minimum og foregår i et samarbejde mellem DMRU.s bestyrelse og det pågældende udvalg))

Afstemning: 5 for og ingen imod. Vedtaget.

#### Forslag 27: Vognreglement – motoromdrejninger/bestemt motor

Superslot forslag, der ønsker en bestemt motor specificeret model 2017 og billede af motoren i reglementet.

Drøftelse af at en motor kan ændres til andet udseende fra producenten i løbet af en sæson, som så ikke stemmer overens med den viste i reglement. Ligesom ordlyden motorer falder markant uden for normen er for upræcist formuleret. Forslagsstiller ikke tilstede (ej tilmeldt) til at begrunde og uddybe sit forslag.

Afstemning: Ingen stemte for, 6 imod. Forslaget faldet.

#### Forslag 28: Vognreglement Slot - generelle regler/forhjul

OMR forslag, der mener at regler er misvisende og mener at stickers tilføjes vedr. anvendelse af forhjul både i S16D og 32 open i vognreglement Slot således at der kan anvendes/vælges mellem fysiske hul jf. regler eller alternativt stickers på karosseriet hjulkasse foran, med samme mål som fysiske hjul, 12,7 mm.

Forslag 28 fortsat:

Tilføjelse til tekst under vognreglement klasse 1:24 Production S16D

” alternativt anvendes stickers min. Dia. 12,7 mm.”

Afstemning: 4 for og ingen imod.

**Dagsorden pkt. 4c:**

Forslag 29: Vedtægter - provisorisk løbskalender

Gennemgang af ansøgte løb og forslag til afvikling og tildeling gennem sæson 2018 på bilag 29 og 29a vedr. de forskellige klasser. Drøftelse af oplæg og ændringsmuligheder udarbejdet af DMRU sekretariat/Jørgen Erik.

Rettelser tilføjet/ændret på oplæg 1 og 2 i skema markeret nr. 29. Samlet oversigt af løb/klasser/klub lægges på hjemmesiden når skema tilpasset.

Retro F1 afvikles som et Åbent DM den 10/6-2018 hos OMR

Enighed om den samlede løbskalender for 2018.

**Forslag 30: Løbsreglement Scale – løb for Scaleauto i 2018**

Superslot forslag hvor den under forslag 29 udarbejdede løbskalender for 2018 tilgodeser Superslots forslag om fordeling af løb/landsdele/antal tællende runder.

Forslaget ikke bragt til afstemning.

**5. Valg af formand**

Erik Noltensmejer – på valg

Forslået genvalg

Genvalgt med akklamation

**6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter**

Jan Pieler, jysk sekretær syd og Rene Glæsel, Sjællands sekretær villige til genvalg.

Valgt.

Suppleanter genvalgt jf. dagsorden pk.t 6b vedr. personer

Fynsk suppl. John Pettersson, Nordjysk suppl. Peter Broe, Sydjysk suppl. Stephen Wagstaffe

OgSjællandsk suppl. Dennis Thuesen, OSCC valgt.

**7. Valg af revisorer**

Bjarne Godtfredsen og John Pettersson genvalgt med akklamation.

**8. Fastsættelse af kontigent, startgebyr og andre udgifter**

Ingen ændringer foreslået.

Startgebyr er ændret jf. forslag 10 med ændret fordeling til 25/25 (klub/DMRU)

## **9. Eventuelt**

Drøftelse om annonce på Scalerace.dk som koster 2.400,- kr. pr. år. Emnet tages op til drøftelse ved delegeretforsamling 2018.

Leif bad forsamlingen huske på, at i 2018 har DMRU 50 års jubilæum den 28/9, og Jørgen Erik foreslog at dette skulle festligholdes med afvikling af et jubilæumsløb, der så kunne afholdes hos LMK i Middelfart, grundet pladsen ved banen og ca. midt i landet. Jan Pieler erklærede sig villig til at huse/afholde jubilæumsløbet, hvis DMRU ønsker dette.

Herefter tak for god ro og orden under mødet.

Tak til Stephen for mødearrangementet.

Mødet afsluttet ca. kl. 1630.

Jan Pieler

Referant.