



**Dansk Mini Racing Union**

**2020**

Vognreglement

1:32 Open



# VOGNREGLEMENT

## GENERELLE REGLER

### 1. TYPER

Der skelnes mellem følgende miniracing-typer;

#### A) *SLOT-RACING*

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

#### B) *SCALE-RACING*

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., og køres på både træ og plastbaner.

### 2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

### 3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing må stickers anvendes som alternativ til forhjul. I så fald skal karosseriet ved hjulkassen forsynes med en vellignende mærkat (udformning og størrelse) af et hjul (fælg og dæk).

### 4. DETALJER

Karosseri: Skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil.

Interiør: Karosseriet skal have monteret eller indstøbt 3d kørerfigur samt interiør.

Karosseri, fører og interiør skal være malet.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem karosseriets maling.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem vinduer når man fra oven ser lodret ned på bilen. (undtaget er set gennem bilens forlygter).

### 5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

### 6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med valgfrit materiale.



## VOGNREGLEMENT TYPE: SLOT-RACING KLASSE: 1:32 OPEN

Chassis : Chassiset er frit.

Karosseri : Skal overholde de under generelle regler nævnte regler.  
Karosser der er, eller har været godkendt under ISRA er tilladte.  
Karosser der ikke har været anvendt i ISRA sammenhæng kræver godkendelse.  
Oversigt over godkendte karosser er angivet i bilag A.  
Yderligere karosser kan godkendes af Vognudvalg.  
Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.  
Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.

Motor : ProSlot Euro Mk.1 PS-4002  
ProSlot Euro Mk.1 PS-4002B (PS-4002 med amerikansk "Puppy Dog" anker.  
Anker skal være mærket PD).  
Behøver ikke være forseglet, men anker, magneter, can, endbell og hardware skal være originale.

Følgende er tilladt;

- Motoren må renses og smøres.
- Der må skiftes motor kul.
- Der må fjernes et minimum af materiale fra motorhus og endbell for at give plads til motor i bunden af chassiset samt for at motor og bagaksel kan passe sammen
- Motoraksel må afkortes.
- Motoren må loddes på chassis med valgfri metode.
- Pinon må loddes
- Timing må justeres
- Anker må afbalanceres
- Kommutator må renses og afdrejes
- Magneter må limes

Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:

- Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.
- Der må ikke bruges shunt wire.
- Fjedre må ikke isoleres.

Lejer : I motor tillades kuglelejer i begge "ender".

Forhjul : Forhjulene skal have en min. diameter på 12,7 mm og en min. bredde på 0,8 mm. (Alternativt anvendes stickers min. dia. 12.7 mm).  
De skal stå vinkelret på banen i karosseriets skærmkasse/hjulhus.  
Dækket skal have en sort slidbane.

Baghjul : Frie. med Max. bredde 16 mm



Gearing : Fri, Dog må kronhjul ikke gå under chassisbund

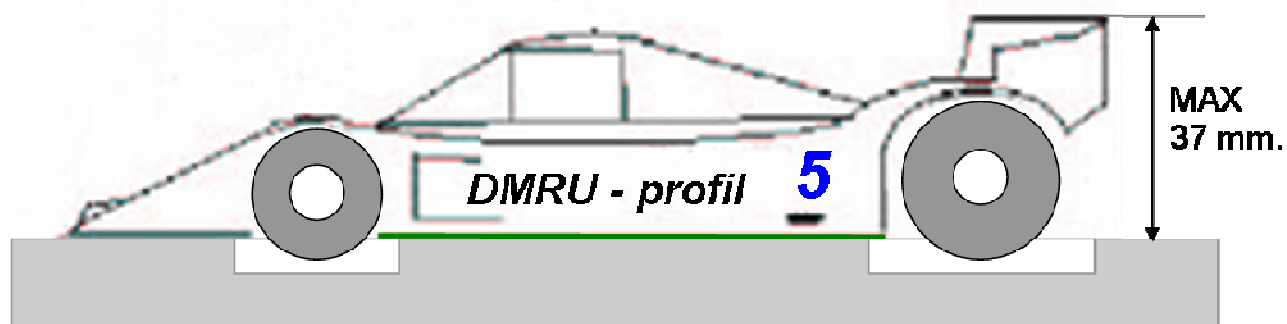
Mål &

Vægt : Bilen må max. være 64 mm bred excl. karrosserifastgørelse.  
Fri vægttrimning med valgfrit materiale.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af heats og/eller finale.

Højde over

bagvinge: Maks. 37 mm målt med komplet bil på måleplade med udfræsning til hjul



**37 mm MAX – målt på måleplade med hjul placeret i udfræsninger**



## Bilag A: Godkendte og homologerede karrosserier til 1:32 Open

BPA (CZECH REP.)  
Audi R8 (023)



BMW LMRP (027)



Porsche 917 (022)



Reynard (037)



PARMA (USA)  
Intrepid (842A and B)



BSP (ENGLAND)  
Audi R8 No P/N



Intrepid (70541)



Betta 2012  
Aston Martin AMR1



Betta Ginetta  
Zvtec GZ09 S LMP



JK PRODUCTS (USA)  
American GTP (7012)  
Peugeot GTP (7152)

JK BMW



JK7037 Lola



JK7038 Audi



JK 71451B  
Peugeot 908



### Godkendte karosser - uden billede

**BETTA (ENGLAND)**  
Porsche WSC 95 LM  
Toyota 010 GT-LM 1998

**EASY SLOT (ITALY)**  
Porsche K8 (1013)  
Porsche K8 Evo (1025)

**FAST ONES (USA) -  
OUTISIGHT DESIGNS**  
Mercedes CRL (OS-22)

### Godkendte - ISRA - karosser uden billede

**Kolhoza**  
Audi R15 TDI

**Red Fox**  
Audi R10 (TDI LMP 1)

**CAT**  
Lola LMG

Foruden ovennævnte er ALLE øvrige 1:32 - karrosserier godkendte og tilladte, når blot de har været anvendt i ISRA sammenhæng efter år 2000, eller er godkendt af Vognudvalg



## **Udvalg**

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen. Udvalg vælges for et kalenderår. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Det er på DMRU's hjemmeside evt. ændringer i en classes vognreglement videreformidles.

Vognreglements udvalg for klasser: S16D og 1/32 OPEN

Bestående af:

<http://dmru.dk/dmru/Udvalg%20tilknyttet%20vognreglementer/index.html>