



Dansk Mini Racing Union

2017

Vognreglement

1:32 Open
1:24 Production S16D



VOGNREGLEMENT

GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) *SLOT-RACING*

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) *SCALE-RACING*

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., og køres på både træ og plastbaner.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing må stickers anvendes som alternativ til forhjul. I så fald skal karosseriet ved hjulkassen forsynes med en vellignende mærkat (udformning og størrelse) af et hjul (fælg og dæk).

4. DETALJER

Karosseri: Skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil.

Interiør: Karosseriet skal have monteret eller indstøbt 3d kørerfigur samt interiør.

Karosseri, fører og interiør skal være malet.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem karosseriets maling

Ingen del af chassiset må være synligt gennem vinduer når man fra oven ser lodret ned på bilen. (undtaget er set gennem bilens forlygter).

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med valgfrit materiale.



VOGNREGLEMENT TYPE: SLOT-RACING KLASSE: 1:32 OPEN

Chassis : Chassiset er frit.

Karosseri : Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 32 profil (bilag A), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.
Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.
Karosserier i henhold til liste (bilag B) er tilladte (ISRA)

Motor : ProSlot Euro Mk.1 PS-4002
ProSlot Euro Mk.1 PS-4002B (PS-4002 med amerikansk "Puppy Dog" anker.
Anker skal være mærket PD).
Behøver ikke være forseglet, men anker, magneter, can, endbell og hardware skal være originale.

Følgende er tilladt;

- *Motoren må renses og smøres.*
- *Der må skiftes motor kul.*
- *Der må fjernes et minimum af materiale fra motorhus og endbell for at give plads til motor i bunden af chassiset samt for at motor og bagaksel kan passe sammen*
- *Motoraksel må afkortes.*
- *Motoren må loddes på chassis med valgfri metode.*
- *Pinon må loddes*
- *Timing må justeres*
- *Anker må afbalanceres*
- *Kommutator må renses og afdrejes*
- *Magneter må limes*

Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:

- *Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.*
- *Der må ikke bruges shunt wire.*
- *Fjedre må ikke isoleres.*

Lejer : I motor tillades kun oilite-lejer

Forhjul : Forhjulene skal have en min. diameter på 12,7 mm og en min. bredde på 0,8 mm.
De skal stå vinkelret på banen i karosseriets skærmkasse/hjulhus.
Dækket skal have en sort slidbane.

Baghjul : Frie.
Max. bredde 16 mm

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål &



Vægt : Bilen må max. være 64 mm bred excl. karrosserifastgørelse.
Fri vægttrimning med valgfrit materiale.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af heats og/eller finale.

Karrosseriet skal have min. 1 mm lodret forkant - mål A på ISRA's profil.
Max. højde 37mm

VOGNREGLEMENT

TYPE: SLOT-RACING

KLASSE: 1:24 PRODUCTION S16D

Chassis : Chassiset skal være af produktionsfremstillet type fremstillet af to udstandsede metaldele.
Godkendte er nedenfor viste eksempler samt de til enhver tid af ISRA godkendte.



Parma Flexi 1



Parma Flexi 2



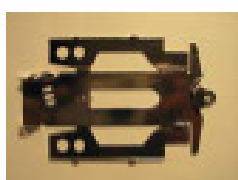
Parma Flexi 3



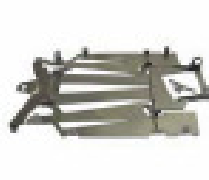
Parma Flexi 3 (4)



Mossetti



Champion TurboFlex

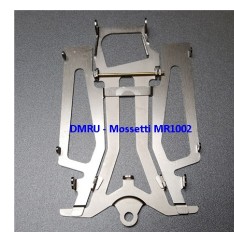


JK X-25



ProSlot FX5000

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt ef
Der må ikke foretages udskæringer i chassis.
Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddet.
Lettere modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren
til at passe.



Mossetti .MR1002

Karrosseri : Karrosseriprofil skal være en af de i ISRA benyttede
Production karrosser
til ISRA-VM (incl. karrosseri for aktuel VM-sæson)
og som godkendt af DMRU's bestyrelse (se liste bilag D), samt
overholde de under generelle regler nævnte regler.
Min. og max. mål som vist på **tegning fig. 3**
Det er tilladt at forstærke karrosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karrosseriet hørende, er ikke tilladt.



JK-JKC43



Motor : Parma S16D #502 (forseglet)
ProSlot S16D PS-2003 (forseglet) - Anker må udskiftes med andet anker, som så skal være mærket med S16D (forsegling brydes)
Proslot PS 2104 (køreklar PS 2003 motor med S16D mærket anker)

- Anker må udskiftes med andet anker, som så skal være mærket med S16D (forsegling brydes)

Følgende er tilladt;

- Motoren må renses og smøres.*
- Der må skiftes motor kul.*
- Der må foretages en mindre udskæring i motor for at motor og bagaksel kan passe sammen.*
- Motoraksel må afkortes.*
- Leje i can-ende må fastloddet.*
- Motoren må loddes på chassis med valgfri metode.*
- Ledninger må skiftes (Parma)*
- Pinion må skiftes og loddes*
- Timing må justeres (kun mulig når forsegling er brudt)*
- Anker må afbalanceres*
- Kommutator må renses og afdrejes*
- Magneter må limes*

Anvendes originalt anker skal forsegling dog være ubrudt, da originalt anker ikke er mærket.

- Udskiftes anker, må oilite leje i can-ende udskiftes til kugleleje

Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:

- Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.*
- Der må ikke bruges shunt wire.*
- Fjedre må ikke isoleres.*

Lejer : I motor må oiliteleje i can-ende udskiftes til kugleleje.
Det pointeres, at standardmotorer med umærkede ankere, stadig skal være forseglede og kan dermed ikke forsynes med kugleleje.
I chassis tillades både kuglelejer og oilitelejer.

Forhjul : Forhjulene skal have en min. diameter på 12,7 mm og en min. bredde på 0,8 mm.
Dækket skal have en sort slidbane.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.

Baghjul : Frie.

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål &

Vægt : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karrosserifastgørelse.
Fri vægttrimning med valgfrit materiale.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

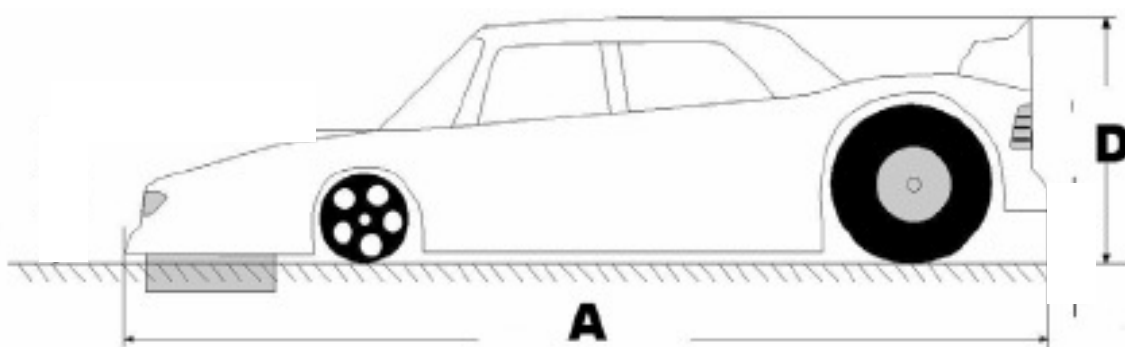


Minimum- & Maximum-mål Fig.3

A: max. 177,8 mm

D: max. 35 mm

Fronten af karrosseriet skal have en vertikal kant på min. 1 mm.



1) Det tillades at klippe bagenden væk (fjerne baglygter og andre støbte detaljer ved bagenden), således denne ikke „klapper“ om bag baghjulene ved evt. kontakt (se foto)

Det er ikke tilladt at fjerne andre støbte detaljer på karrosseriet end disse.

2) Bagvingens max. højde er 35 mm (målt fra underlag til bilens bagerste kant)

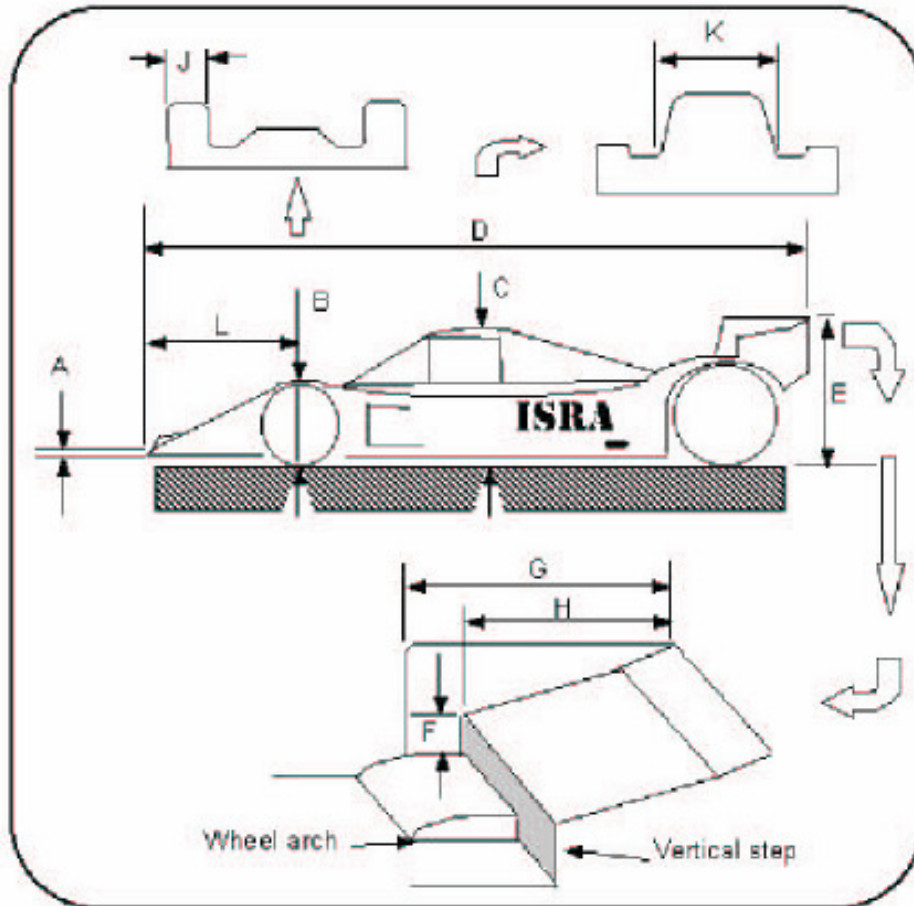
Fotos vedr. pkt. 1 - Fig. 3



BILAG A

ISRA 1:32 karrosseri-profil

Denne profil skal kun tjene som vejledning for karrosseri-fabrikanter.
 Eneste mål, som vil blive foretaget af teknisk kontrol i Danmark er A (1 mm front) og E (max. 37 mm højde)



1/32 Eurosport – 1/32 OPEN (DMRU)

A	1 mm MIN VERTICAL EDGE
B	13.5 mm MIN / 17.5 mm MAX
C	24 mm MIN MEASURED AT ROLL HOOP OR ABOVE WINDOW, EXCLUDES AIR INTAKE.
D	142 mm MAX
E	37 mm MAX
F	1.5 mm MIN
G	22 mm MAX
H	20 mm MAX
J	15 mm MIN
K	30 mm MIN MEASURED AT COCKPIT OPENING OR BASE OF WINDOWS
L	37 mm MAX



BILAG B

Godkendte og homologerede karrosserier til 1:32 Open

BPA (CZECH REP.)
AudiR8 (023)



BMW LMRP (027)



Porsche 917 (022)



Reynard (037)



PARMA (USA)
Intrepid (842A and B)



Intrepid (70541)



BSP (ENGLAND)
Audi R8 No P/N



JK PRODUCTS (USA)
American GTP (7012)
Peugeot GTP (7152)

JK BMW



JK7037 Lola



JK7038 Audi



BETTA (ENGLAND)
Porsche WSC 95 LM
Toyota 010 GT-LM 1998

EASY SLOT (ITALY)
Porsche K8 (1013)
Porsche K8 Evo (1025)

FAST ONES (USA) - OUTSIGHT DESIGNS
Mercedes CRL (OS-221)

Foruden ovennævnte er **ALLE** øvrige 1:32-karrosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil (se forrige side)



BILAG D

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til - 1:24 Production S16D

(vejledende)

Parma

#1035 Touring Car of Tomorrow

Betta (England)

Renault Laguna

Ford Mondeo

Audi A4 2006 DTM

BPA (Tjeckiet)

Alfa Romeo 156 GTA (047)

Honda Accord (050)

Volvo S60

Octavia

Skoda Octavia (067)



Red Fox (Brasilien)

BMW 320 WTC

Mercedes DTM

Audi



JK Products (USA)

Chevy Lacetti (716 12)

Foruden ovennævnte er **ALLE** øvrige 1:24-karrosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil.



Udvalg

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen. Udvalg vælges for et kalenderår. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Det er på DMRU's hjemmeside evt. ændringer i en classes vognreglement videreformidles.

Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 Slotklasser**

Bestående af:

Følgende vognreglements ændringer er foretaget:
Dato.