



SCX Digital Scale Racing løbsreglement

1. Afvikling

Mesterskabet tilstræbes afviklet over 5-9 afdelinger fra august til juni, fordelt over tre landsdele; Jylland, Fyn og Sjælland.

Alle SDSR løb/heat i en afdeling køres på en og samme løbsdag med træning, tidtagning og konkurrence (heat).

Controller nummer afgøres ved lodtrækning og gælder for hele DM afdelingen (samtlige heats).

1.1. Træning, tidtagning og konkurrence

1.1.1. Tidtagning

Der køres 15 minutters tidtagning/kvalifikation fælles for alle klasser.

1.1.2. Heat

Hver afdeling af SDSR mesterskabet består af 9 heats á 30 minutter, med min. 15 minutters påtvunget pause mellem hvert heat. Varighed af heats kan variere afhængig af antal deltagende hold.

1.1.3. Vejledende tidsplan for løbsdag

- 09:30 velkomst
- 10:00 fri træning
- 10:15 kvalifikation
- 10:30 løb 1
- 11:00 pause
- 11:15 løb 2
- 11:45 pause
- 12:00 løb 3
- 12:30 pause
- 12:45 løb 4
- 13:15 pause
- 13:30 løb 5
- 14:00 pause
- 14:15 løb 6
- 14:45 pause
- 15:00 løb 7
- 15:30 pause
- 15:45 løb 8
- 16:15 pause
- 17:45 løb 9
- 17:00 afslutning m. optælling, præmieoverrækkelse og spisning



1.1.4. Påsætninger

Antal påsætninger under løbet er valgfrit, idet løbsledelsen dog, efter en konkret vurdering, efter gentagne påsætninger kan bestemme om et hold eller en kører på et hold kan fortsætte i konkurrencen. Udelukkelse af løbet jf. bestemmelse i reglement for SDSR.

1.1.5. Påsættere

Nødvendigt antal påsættere besluttet af arrangøren. Der skal dog minimum være en på hver tilgængelig side af banen.

Hver påsætter råder over et antal påsætningsspor som skal anvendes til påsætning af forulykkede biler. Biler påsættes udelukkende ved brug af påsætningsspor.

Biler påsættes så vidt muligt i den rækkefølge de forulykker.

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

1.1.6. Reparationer

Før løb: Før løbene kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilerne. Alle biler, der er kvalificeret, kan blive kontrolleret igen før starten på hver finale. Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "track call". Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

1.2. Startmåde

- Efter teknisk kontrol afleveres alle biler i Parc Fermé i henhold til arrangørens anvisninger. Udkørsel fra pit lukkes. Hold, der ikke har afleveret sin bil i Parc Fermé min. 5 minutter før start på et heat må starte fra pit.
- Minus 5 minutter (det anførte starttidspunkt i tidsplan/slutinstruktion)
 - Alle biler fra Parc Fermé opstilles i rækkefølge i forhold til kvalifikationen på banen på deres startpladser, og løbet startes i henhold til tidsplan.
 - Når signalet lyder, efter nedtælling, startes løbet af den forrest placerede bil og feltet følger efter.
 - Når den første omgang er afsluttet, gives starten fri (medmindre feltet ikke er samlet).
 - Når feltet har passeret pit udkørslen på første omgang, efter at starten er givet frit, men inden den førende bil har fuldført første hele omgang af løbet, kan hold, der venter ved udkørsel fra pitten, køre på banen.

Startrækkefølge i samtlige heats er hurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 1, næsthurtigste bil som startplacering nr. 2 o.s.v. Ved force majeure – f.eks. hvor forholdene ved tidtagning har været meget forskellige – kan løbsledelsen af sikkerhedsgrunde bestemme, at opstilling til start kan ske ved lodtrækning.

1.2.2. Startrækkefølge

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen, såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle mesterskabsstilling dog således at klasse 4 starter foran køre i klasse 3, klasse 3 starter foran køre i klasse 2 og klasse 2 foran klasse 1.

1.2.3. Særlige bestemmelser

Tankning under heat sker i henhold til teknisk reglement for SDSR.



1.3. Efterkontrol

Klassens tekniske kontrollant kan udtage biler til efterkontrol stikprøve når som helst. På opfordring fra andre teams. Evt automatisk kontrol af nr 1, 2 og 3 i hvert heat. Efter hvert heat placeres biler direkte i Parc Fermé. Hvis biler tages ud af Parc Fermé mellem heats skal der gennemføres teknisk kontrol inden bilen igen er berettiget til at deltage.

2. Kommunikation

- Resultater og stilling offentliggøres via internet maks 7 kalenderdage efter en afdeling er afviklet
- Resultater og stilling administreres af DMRU SCX Digital, baseret på indberetning fra den arrangerende klub
- Resultater skal afleveres til sekretariatet underskrevet af arrangør og en DMRU SCX Digital repræsentant

3. Straffe

3.1 Sportsmanship

1. Vær ærlig!
2. Erkend dine egne fejl!
3. Der skal altid udvises en god sportsånd før, under og efter løbet.
4. Det er uacceptabelt at komme med udfald af enhver art imod officials og/eller påsættere.
5. Alle gør deres bedste. Respekter det!
6. Arrangørerne har ret til og mulighed for at stoppe løbet, såfremt at stemning, tone og forhold ikke holdes i god ro og orden.

3.2 Uheld og sammenstød

1. Ved en afkørsel siger føreren som er kørt af GULT FLAG samt en tydelig indikation af hvor det er sket. F.eks.: "GULT FLAG I GRØN ZONE"
2. Når der bliver sagt GULT FLAG, er man som kører opmærksom og lokaliserer uheldet. Er man i den zone hvor uheldet er sket sænker man farten med det samme og overhaling i zonen er forbudt.
3. Det er tilladt at køre i pit og tanke under et GULT FLAG.
4. Såfremt at en eller flere forulykkede biler spærrer banen, stopper den første bil der kommer til ulykkesstedet. Det er forbudt at køre ind i eller flytte den forulykkede bil med sin egen bil.
5. Når den eller de forulykkede biler er fjernet fra banen, skal officialen sige FRIT og overhaling er tilladt igen.
6. Presser man en anden bil af banen i en sammenfletning eller skiftespor, er det den der har skiftet bane der er ansvarlig, uanset om man er foran eller bagved.
7. Er man skyld i en andens afkørsel får teamet en STOP AND GO straf i pitten.
8. En tildelt straf skal afvikles straks, d.v.s. på indeværende omgang hvis overhovedet muligt.
9. Påkører man en anden og begge biler fortsætter ved egen kraft og uden skader, er der ingen straf. Det kaldes en "racing incident" og betragtes som hændeligt uheld.
10. Ved påkørsel hvor bilerne er i samme spor, tildeles en STOP AND GO straf til den bagfra kommende bil, selv om begge biler bliver på banen.



11. Ved udkørsel fra pit eller påsætningsspor er det den der kører ud på banen/skifter spor der har vigepligt.

3.3. Stop and Go

- Stop and Go straffe tildeles i henhold til SDSR regler.
- Stop and Go straffe kan ikke udstås på omgange, hvor der samtidig køres ind til tankning eller på omgange, hvor der foretages reparation eller eftersyn.
- Stop and Go udføres ved straks at køre i pit, og holde stille indtil den forulykkede bil passerer pitten eller selv kører i pit. Hvis den forulykkede bil udgår eller tages ud til reparation må man fortsætte løbet efter at have holdt stille i pitten.
- Kører man for hurtigt i pitten, gælder straffen ikke og den skal tages om.
- Det er forbudt at tanke eller løfte bilen under en STOP AND GO straf.

3.4. Overtrædelse af tankningsreglerne

Ved overtrædelse af tankningsreglerne eller teknisk reglement for SDSR i øvrigt kan der idømmes straffe i henhold til gældende SDSR regler.

4. Protest

Protest kan, mod et kontant gebyr på kr. 100,- indgives skriftligt til DMRU official eller sekretariatet under løb og indtil 5 hverdage efter afvikling af en afdeling. Mesterskabets sidste afdeling dog undtaget. Her kan protester ikke indgives efter at præmieoverrækkelsen er påbegyndt.