



**Dansk Mini Racing Union**

**2015**

Vognreglement

1:24 Hardbody Classic  
Klasse A & B



# VOGNREGLEMENT

## GENERELLE REGLER

### 1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

#### A) *SLOT-RACING*

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

#### B) *SCALE-RACING*

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign.. Køres både på træ og plastbaner.

### 2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

### 3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så fald skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælg og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog specificeres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

### 4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal være malet.

### 5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

### 6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.



## VOGNREGLEMENT

TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 HARDBODY – CLASSIC – Klasse A og Klasse B

Køres sammen men med separat præmiering og pointgivning

Chassis/Bil : Chassis er frit.

Karosseri : Karosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/Plocarbonat) og skal være en 1/24 eller 1/25 skalamodel af en GT/Touringcar, Sportsvogn, Prototype eller Can-Am/Interserie indtil 1974.

Klasser:

**Klasse A.** GT – Touringbiler:

Hertil hører alle biler med frontmotor (f.eks. AC Cobra, Ferrari 250 GTO, Alfa Romeo 1750) og med hækmotor (f.eks. Porche 356/911, Alpine A110). Som de eneste undtagelser er følgende biler med center motor tilladt: Chevron B8, Ferrari Dino, Lotus Europe, Porche 904, 914,550 og RSK.

**Klasse B:**

Sportsvogne, Prototyper og Can-Am. Dette omfatter alle biler med center motor (f.eks. Ferrari 330 P4, Ford GT 40, M8 McLaren og Porche 917).

Klassen er udskrevet for skalamodeller af rigtige racerbiler, hvorfor der stilles krav til bilernes udseende og skalarigtighed. Hvis ikke bilen har en original bil som forbillede, skal den som minimum være forsynet med tidstypisk bemaling og numre/dekorering.

Der skal anvendes en 3-dimensional førerindsats, der dækker alle tekniske dele. Fører må fremstilles af valgfrit materiale, mens hoved skal være i hård plast eller resin. Vinduer og lygter må udskiftes med lettere materialer.

Chassis og Motor : Chassis er frit. Fox 10 (Plafit), F 10 (Sakatsu) og FOX 10 (Jens/Slotvision/Werks/JP).  
Motor skal være forsynet med originalt klistermærke/tryk, og må ikke åbnes og modificeres.



Aksler, Hjul,  
Fælge & Dæk :

Aksler er frie.

Dæk- og fælgfabrikat er frit.

Fordæk: Skum eller gummidæk, mindste trædeflade 5mm.

Bagdæk: Gummidæk eller PU (polyuretan) - dæk.

Bagdæk: **Klasse A** – maks. Bredde 13 mm

Bagdæk: **Klasse B** – maks. Bredde 16 mm

Alle fælge skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin,  
der passer til bilen.

Størrelsen på fælge og dæk skal passe fornuftigt til forbilledet.

Gear & Tandhjul :

Gearing er fri.

Lejer :

Lejer i chassis er frit.

Guide/Styretap  
& Slæbesko :

Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie.

Mål & Vægt :

#### **KLASSE A**

Sporvidde: max. 75 mm – centermotor biler 72 mm

Frihøjde (A): min. 0,8 mm ved løbets start

Vægt, total: min. 160 gr. (total incl. karrosseri)

Karrosseri incl. holdere min. 44 gr.

#### **KLASSE B**

Frihøjde (A): min. 0,8 mm ved løbets start

Vægt, total: min. 180 gr. (total incl. karrosseri)

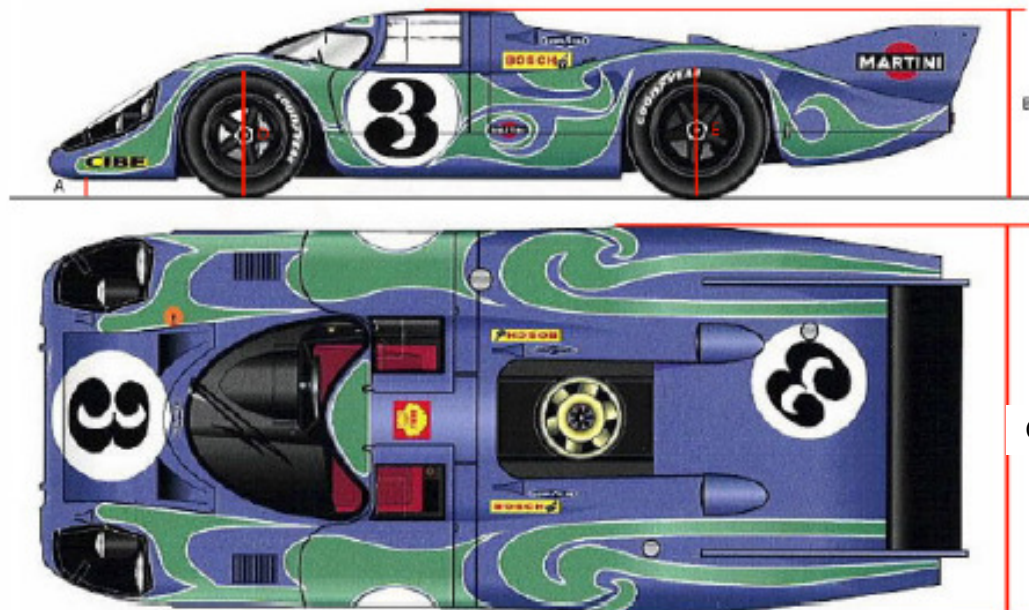
Karrosseri incl. holdere min. 50 gr.



## Minimum- & Maximum-mål

A: min. 0,8 mm

C: sporvidde 75 mm – centermotor biler 72 mm (klasse A) – målt fra yderside til yderside på bagdækkene



C: sporvidde 75/72 mm

### Udvalg

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen eller på delegeret forsamlingen. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoword - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Det er på DMRU's hjemmeside evt. ændringer i en classes vognreglement viderefremmes.



Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 Hardbody Classic**

Bestående af:

- 

Følgende vognreglements ændringer er foretaget:  
Dato.