



**Dansk Mini Racing Union**

**2015**

Vognreglement  
1:24 White Point CanAm  
+  
1:24 Retro Formel 1



# VOGNREGLEMENT

## GENERELLE REGLER

### 1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

#### A) *SLOT-RACING*

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

#### B) *SCALE-RACING*

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign.. Køres både på træ og plastbaner

### 2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

### 3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så flad skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælge og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

### 4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal være malet.

### 5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

### 6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.

# VOGNREGLEMENT

**TYPE: SCALE-RACING**

**KLASSE: 1:24 WHITE POINT CAN-AM**



Chassis/Bil :

Chassiset skal være af fabrikaterne:

**White Point MEGA - RS eller - RSR**

**Neckcheese NWP1 & NWP2 & \*\*\*NWP2\***

**JEJ White Point Replica**

\* Neckcheese NWP2 \*chassiset er blevet opdateret i august 2015 for at gøre det lettere at anvende standard styretappe. Denne version og tidligere udgaver er tilladt i klassen.

Karrosserimonteringsbeslag er frit.



Karrosseri :

Karrosseriet skal være i hård lexan, og skal være en kopi af en Can-Am bil fra 60'erne. (se godkendte karrosserier på bilag E) Karrosseriet skal være forsynet med kørerindsats i plast eller lexan, og chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.

Motor :

Kun motor type WhitePoint Bühler RS er tilladt.

Motor må ikke åbnes og modificeres

Hjul, Fælg &  
Dæk :

Fælgfabrikat er frit så længe nedenstående mål overholdes. Dæktype og -fabrikat er frit, så længe nedenstående mål overholdes.

Der skal anvendes 3D-fælgindsats af valgfri fabrikat.

Aksler (for- og bag-) skal være gennemgående 3 mm (1/8") stålaksler.

Gear & Tandhjul:

Gearing er fri.

Lejer :

Lejer i chassis er valgfrie.

Guide/Styretap  
& Slæbesko :

Guide/Styretap og slæbesko er valgfrie.



Mål & Vægt :

Der må tilføjes extra vægt til chassis - placering frit.

A) Ydre dækdiameter, bag: min. 22 mm

B) Ydre dækdiameter, for: min. 22 mm

C) Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm \*\*

D) Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm \*

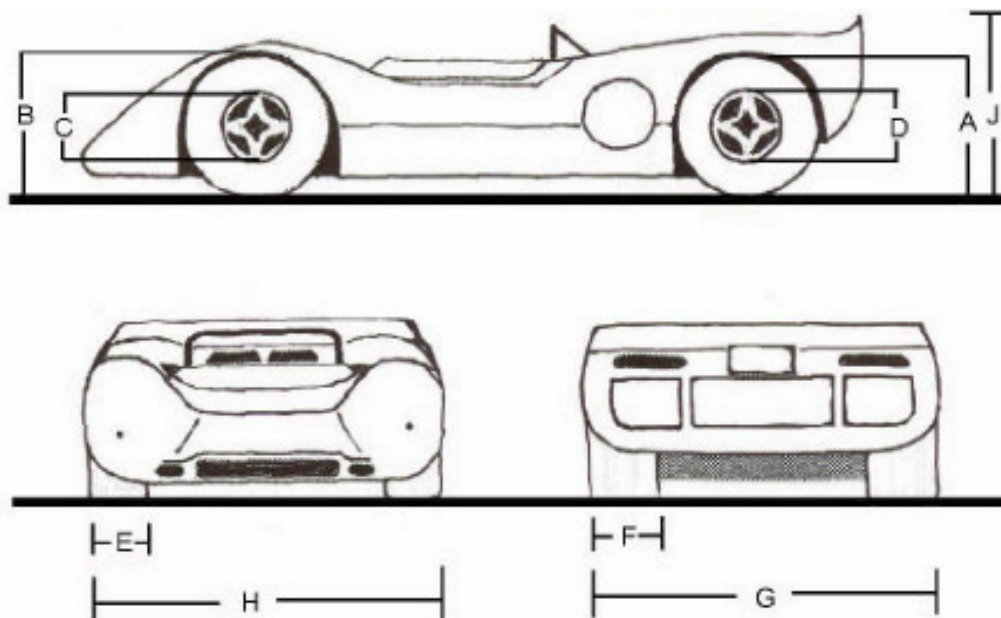
E) Forhjul, bredde: min. 8 mm - (Trædeflade Min. 6mm)\*\*

Dæk trædeflade skal være jævn (lige) , være vinkelret (eller 90 grader) på karkasse (lodret side af dæk) samt at trædeflade skal være symmetrisk om fælgmidte.

F) Baghjul, bredde: max. 16 mm

G) Sporvidde, bag: max. 73 mm

H) Sporvidde, for: max. 73 mm





## VOGNREGLEMENT

TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 RETRO FORMEL 1

- Chassis/Bil :                    Selvbyggede eller fabriksfremstillede in-line chassiser
- Karosseri :                    Karosseriet skal være i hård lexan, PFTE eller lignende materiale og skal være en kopi af en Formel 1 bil fra sidste halvdel af 60'erne (se godkendte karosserier på bilag F)
- Karosseriet skal være forsynet med en bemalet, skalatro og tidstypisk førerfigur (ingen fullface styrthjelm) og styrtøjle.
- Karosseriet skal være præsentabel og tidstypisk bemalet og forsynet med mindst tre numre, en på hver side og en på fronten.
- Tilføjelse af ekstra spoilere, vinger etc. er ikke tilladt
- Karosseriet må kun trimmes efter fabrikantens markeringer, men motor- og gearkassedetaljer må fjernes hvis motorholder og tandhjul ikke kan være under karosseriet. Der skal fjernes så lidt som muligt, så bilen stadig fremtræder skalatro.
- Set oppefra skal karrossen dække hele chassiset med styretap. Eneste undtagelse er forakselrør og motorholder og forstærkning af disse.
- Bilerne må gerne udstyres med ekstra detaljer såsom spejle, udstødningsrør, indsugningsrør, etc. samt skalatro kopier af affjedringskomponenter, som dog kun må have dekorativ effekt og skal fastgøres forsvarligt.
- Motor:                            Motoren skal være en standard Fox10 og skal være anbragt i inline konfiguration, dvs. motoren skal være anbragt 90 grader på bagakslen. Motoren må ikke have været åbnet og modificeret
- Hjul, dæk og fælge :                    Fabrikat og type er frit, så længe nedenstående mål overholdes.  
Ydre diameter, bag: min. 22 mm  
Ydre diameter, for: min. 22 mm  
Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm \*\*  
Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm \*  
Forhjul, bredde: min. 8 mm - (Trædeflade Min. 6mm) \*\*  
Dæk trædeflade skal være jævn (lige) , være vinkelret (eller 90 grader) på karkasse (lodret side af dæk)samt at trædeflade skal være symmetrisk om fælgmidte.  
Baghjul, bredde: maks. 16 mm



Fordæk skal røre ved banen under kørsel, men må overfladebehandles for at mindske friktion. Det er ikke tilladt at fræse riller etc. i dækkene

For- og bagaksel skal være massive, gennemgående stålaksler min. 3 mm i diameter.

Fælgene skal være forsynet med tidstypiske og skalatro indsatser. Moderne designerfælg er ikke tilladt.

Gearing  
og tandhjul :

Udveksling og fabrikat er valgfrit

Lejer :

Lejer i chassis er valgfrie

Guide/styretap  
og Slæbesko :

Guide/styretap og Slæbesko er valgfrie.

### **Mål og vægt :**

Maks. bredde  
af chassis:

30 mm (bortset fra forakselrør)

Total bredde: maks.

76 mm (målt over bag- og foraksel)

Frihøjde: min

1,5 mm (også under gearhjul)

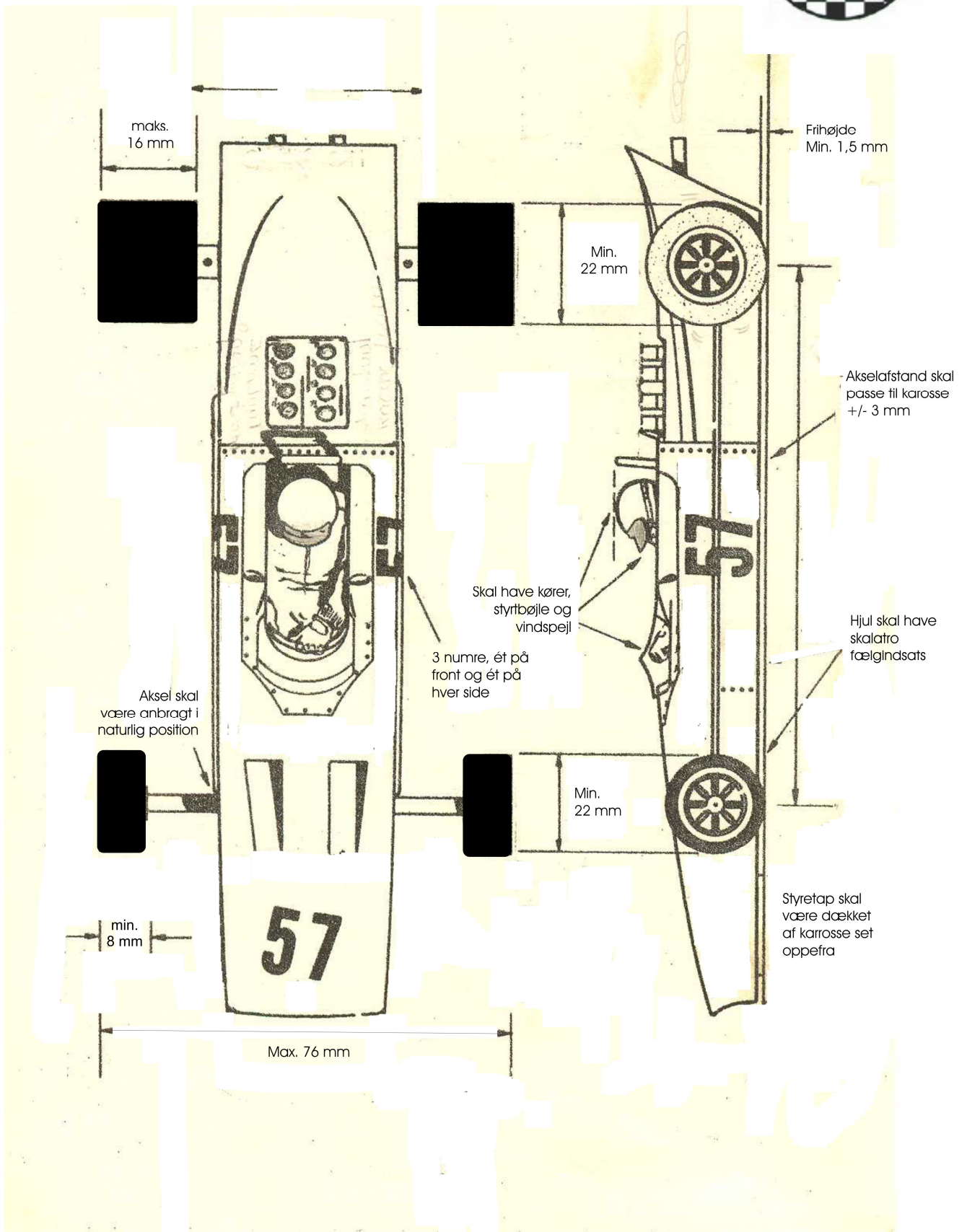
Akselafstand:

Frit, men skal passe til karrosseriet +/- 3 mm

Vægt:

Frit







## Udvalg

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen eller på delegeret forsamlingen. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 CanAm & Retro F1**

Bestående af:

Niels Elmholt Christensen, KMRC

[n.elmholt@gmail.com](mailto:n.elmholt@gmail.com)

Claus Mølviq, SMRK

[kwm@vip.cybercity.dk](mailto:kwm@vip.cybercity.dk)

René Glæsel, Woodracing

[rene.dk@anarki.dk](mailto:rene.dk@anarki.dk)

mob. 60 80 46 48

Følgende vognreglements ændringer er foretaget:

\*6. marts 2015

### CanAM

Side 4:

D) Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,3 mm (F.eks. SC2404P)

Ændres til :

**D) Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm**

### Retro F1

side 5 :

Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,3 mm (F.eks. SC2404P)

Ændres til :

**Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm**

Dette gør at Scaleautodæk

SC 2114P Procromp

SC 2614P Procomp 2

SC 2414P Procomp 3

også er mulig at bruge i klassen



\*\* 6. August 2015

**CanAm:**

Side 4

Ændres fra C) Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,3 mm

Ændres Til C) Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm

Ændres fra: E) Forhjul, bredde: min. 8 mm

Ændres til: E) Forhjul, fælgbredde: min. 8 mm (Trædeflade Min. 6mm )

Dæk trædeflade skal være jævn (lige) , være vinkelret (eller 90 grader) på karkasse (lodret side af dæk) samt at trædeflade skal være symmetrisk om fælgmidte.

**Retro F1**

Side 5

Ændres fra: Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,3 mm

Ændres til : Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm

Ændres fra : Forhjul, bredde: min. 8 mm

Ændres til : Forhjul, fælgbredde: min. 8 mm (Trædeflade Min. 6mm)

Dæk trædeflade skal være jævn (lige) , være vinkelret (eller 90 grader) på karkasse (lodret side af dæk) samt at trædeflade skal være symmetrisk om fælgmidte.

\*\*\* 6. September 2015

**Før:**

VOGNREGLEMENT TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 WHITE POINT CAN-AM

Chassis/Bil : Chassiset skal være af fabrikaterne:

White Point MEGA - RS eller - RSR

Neckcheese NWP1 + NWP2

JEJ White Point Replica

**Nu:**

VOGNREGLEMENT TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 WHITE POINT CAN-AM

Chassis/Bil : Chassiset skal være af fabrikaterne:

White Point MEGA - RS eller - RSR

Neckcheese NWP1 + NWP2\*

JEJ White Point Replica

\* Neckcheese NWP2 chassiset er blevet opdateret i august 2015 for at gøre det lettere at anvende standard styretappe. Denne version og tidligere udgaver er tilladt i klassen.



## BILAG E

### Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 White Point CanAm

Da det i denne klasse er skalarigtighed, som er en primær faktor, gøres det opmærksomt på, at de her nævnte fabrikater ikke er eneste godkendte karrosserier.

Andre fabrikater af de nævnte modeller kan også forekomme, så længe de overholder kravet om skala rigtighed.



1964 Hussein  
(Patto)



1964 Lotus 30  
(Patto)



1964 McLaren Elva  
(Patto)



1964 Chaparral 2C  
(Patto)



1965 Lotus 40  
(Patto)



1965 Genie FD  
(Patto)



1965 Porsche 906  
(Patto)



1966 Lola T70 Spyder  
(Patto, WhitePoint)



1966 McLaren M1B  
(Patto)



1967 King Cobra  
(Patto)



1967 Ford Honker  
(Patto)



1967 McLaren M6A  
(Patto)



1967 Chaparral 2E  
(Patto)



1968 McLaren M8A  
(Patto)



1968 Matich CanAm  
(Patto)



1968 Ferrari P4 CanAm  
(Patto)



1968 Chaparral 2G  
(Patto)



1969 Ferrari 612  
(Patto)



## BILAG F

### Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 Retro Formel 1

Original producent er nævnt, men nøjagtige kopier fra Patto, Electric Dreams o.a. er også tilladte.

Karrosserier ud over disse er ikke tilladte.



1966 Honda RA273 F1  
Russkit eller Lancer



1966 BRM P83 H16 F1  
Lancer



1966 Ferrari 312 F1  
Pactra eller Dubro



1962 Cooper T60



1966 McLaren M2B F1  
Lancer (?)



1966 Brabham BT20 Repco  
Lancer



1966 Cooper T81 Maserati  
Lancer



1967 Eagle Weslake F1  
Lancer eller Dynamic



1967 Ferrari 312 F1  
Lancer eller Howmet



1967 BRM P83 H16 F1  
Lancer



1964 Ferrari 512  
Howmet



1962 Lotus 25  
Lancer



1965 Lotus 33  
Howmet



1967-69 Lotus 49 + 49B  
Howmet



1967-69 McLaren M7  
Betta + Howmet