



Dansk Mini Racing Union

2015

Vognreglement

1:24 Hardbody
GT & Proto



VOGNREGLEMENT

GENERELLE REGLER

1. TYPE

SCALE-RACING

Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skumdæk, gummi dæk og hårde karrosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber.

Køres på både træ- og plastbaner.

2. SKALA

Det er en skala-klasse og bilerne skal derfor ligne rigtige forbilleder mest muligt.

De skal være nærskala modeller i forholdet 1:24 af en original racerbil, og skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. Hjulene skal være synlige samt placeret i karrosseriets hjulkasser.

Det er tilladt at øge bredden på meget smalle modeller for at gøre disse konkurrencedygtige med nyere, bredere modeller.

I meget ekstreme tilfælde kan løbsledelsen dog afvise bilen med henvisning til, at det skal være skalarigtige modeller.

3. DETALJER

Karrosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1:24 af en eksisterende racerbil med spejle og øvrige eksterne detaljer. I tvivlstilfælde er det køreren, der bærer bevisbyrden og skal forevise dokumentation for skalarigtighed.

Karrosseriet skal helst være malet som originalen. Fantasibemalinger er tilladte hvis bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, mærker etc.

Interiør/kørerfigur skal være 3-dimensionel med hoved i plast/resin og være skalarigtigt malet.

Præcisering: Det bør indskærpes at bilerne skal ligne racerbiler, biler uden numre samt de mest grundlæggende detaljer, kan ikke deltage.

4. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

5. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.

6. ANDET

Magneter udenfor motoren ikke tilladt.



VOGNREGLEMENT
TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1:24 GT

- Chassis/Bil : Chassis er frit.
- Karosseri : Karosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Plocarbonat) og skal være en skalamodel af en GT-bil fra 1990 og frem.
- Dog er følgende modeller ikke tilladte;
Mercedes-Benz CLK
Porsche 996 GT1 EVO98
Nissan R390 GT1
Toyota GT1
- Der må anvendes Lexan og lignende materialer til vinduer, lytglas, diffusor, splitter etc.
Bilen skal som originalen have en skalatro hækspoiler i plast, Lexan eller tilsvarende stift materiale. Spoileren skal som minimum være buet og have endeplader.
Chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.
- Motor : SRP-13D Speed35/Speed36 motor (35.000rpm.)
Motor må ikke åbnes og modificeres.
- Aksler, Hjul,
Fælg & Dæk : Aksler er frie
- Forhjul: Dæk- og fælgfabrikat er frit.
- Baghjul: Scaleauto ProComp 3 (SC2421P)
Alle fælg skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.
Hjulene må ikke stikke udenfor karosseriet og skal være centreret i skærmkasserne.
- Gear & Tandhjul : Gearing er fri.
- Lejer : Lejer i chassis er frit.
- Guide/Styretap
& Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie. Kun én guide tilladt.
- Mål & Vægt :
Totalbredde: max. 86 mm
Sporvidde, for & bag: max. 83 mm
Trædeflade, for: min. 6 mm
Trædeflade, bag: max. 13 mm
Ydre dækdiameter, bag: min. 26 mm
Frihøjde (A): Min. 1,0 mm ved løbets start
Vægt, total: min. 190 gr. (total incl. karosseri)



VOGNREGLEMENT

TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 PROTO

- Chassis/Bil : Chassis er frit.
- Karrosseri : Karrosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Plocarbonat) og skal være en skalamodel af en GT1/GRP.C/LMP racerbil fra 1975 og frem.
Der må anvendes Lexan og lignende materialer til vinduer, lygteglas, diffusor, splitter etc.
Bilen skal som originalen have en skalatro hækspoiler i plast, Lexan eller tilsvarende stift materiale. Spoileren skal som minimum være buet og have endeplader.
Chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.
- Motor : SRP – 13D Speed 40 motor (40.000 rpm.)
Motor må ikke åbnes og modificeres.
- Aksler, Hjul,
Fælge & Dæk : Aksler er frie.
Dæk- og fælgfabrikat er frit.
Alle fælge skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.
Hjulene må ikke stikke udenfor karrosseriet og skal være centreret i skærnkasserne.
- Gear & Tandhjul : Gearing er fri.
- Lejer : Lejer i chassis er frit.
- Guide/Styretap
& Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie. Kun én guide tilladt.



Mål & Vægt :	A) Totalbredde:	max. 86 mm
	B) Sporvidde, for & bag:	max. 83 mm
	C) Trædeflade, for:	min. 6 mm
	D) Trædeflade, bag:	max. 16 mm
	E) Ydre dækdiameter, bag:	min. 26 mm
	F) Frihøjde:	Min. 1,0 mm ved løbets start
	G) Vægt, total:	min. 170 gr. (total incl. karros)



Udvalg

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen eller på delegeret forsamlingen. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Det er på DMRU's hjemmeside evt. ændringer i en classes vognreglement videreformidles.

Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 Hardbody GT/Proto**

Bestående af:

Følgende vognreglements ændringer er foretaget:
Dato.