



Dansk Mini Racing Union

2014

Vognreglement

1:24 Hardbody  
GT & Proto



# VOGNREGLEMENT

## GENERELLE REGLER

### 1. TYPE

#### *SCALE-RACING*

Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skumdæk, gummi dæk og hårde karrosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber.

Køres på både træ- og plastbaner.

### 2. SKALA

Det er en skala-klasse og bilerne skal derfor ligne rigtige forbilleder mest muligt.

De skal være nærskala modeller i forholdet 1:24 af en original racerbil, og skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. Hjulene skal være synlige samt placeret i karrosseriets hjulkasser.

Det er tilladt at øge bredden på meget smalle modeller for at gøre disse konkurrencedygtige med nyere, bredere modeller.

I meget ekstreme tilfælde kan løbsledelsen dog afvise bilen med henvisning til, at det skal være skalarigtige modeller.

### 3. DETALJER

Karrosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1:24 af en eksisterende racerbil med spejle og øvrige eksterne detaljer. I tvivlstilfælde er det køreren, der bærer bevisbyrden og skal forevise dokumentation for skalarigtighed.

Karrosseriet skal helst være malet som originalen. Fantasibemalinger er tilladte hvis bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, mærker etc.

Interiør/kørerfigur skal være 3-dimensionel med hoved i plast/resin og være skalarigtigt malet.

**Præcisering:** Det bør indskærpes at bilerne skal ligne racerbiler, biler uden numre samt de mest grundlæggende detaljer, kan ikke deltage.

### 4. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

### 5. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.

### 6. ANDET

Magneter udenfor motoren ikke tilladt.



**VOGNREGLEMENT**  
**TYPE: SCALE-RACING**  
**KLASSE: 1:24 GT**

Chassis/Bil : Chassis er frit.

Karrosseri : Karrosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Plocarbonat) og skal være en skalamodel af en GT-bil fra 1990 og frem.

Dog er følgende modeller ikke tilladte;

Mercedes-Benz CLK  
Porsche 996 GT1 EVO98  
Nissan R390 GT1  
Toyota GT1

Der må anvendes Lexan og lignende materialer til vinduer, lygteglas, diffusor, splitter etc.

Bilen skal som originalen have en skalatro hækspoiler i plast, Lexan eller tilsvarende stift materiale. Spoileren skal som minimum være buet og have endeplader.

Chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.

Motor : SRP-13D Speed35/Speed36 motor (35.000rpm.)  
Motor må ikke åbnes og modificeres.

Aksler, Hjul,  
Fælg & Dæk : Aksler er frie

Forhjul: Dæk- og fælgfabrikat er frit.

Baghjul: Scaleauto ProComp 3 (SC2421P)  
Alle fælg skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.  
Hjulene må ikke stikke udenfor karrosseriet og skal være centreret i skærmkasserne.

Gear & Tandhjul : Gearing er fri.

Lejer : Lejer i chassis er frit.

Guide/Styretap  
& Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie. Kun én guide tilladt.

Mål & Vægt :  
Totalbredde: max. 86 mm  
Sporvidde, for & bag: max. 83 mm  
Trædeflade, for: min. 6 mm  
Trædeflade, bag: max. 13 mm  
Ydre dækdiameter, bag: min. 26 mm  
Frihøjde (A): Min. 1,0 mm ved løbets start  
Vægt, total: min. 190 gr. (total incl. karrosseri)

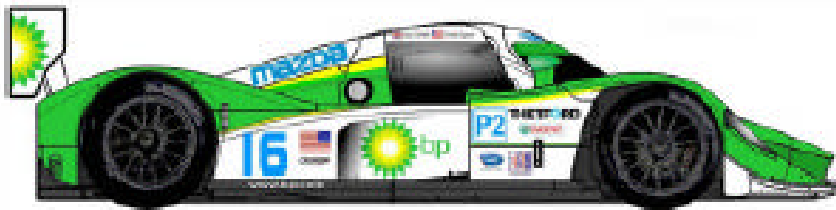


## VOGNREGLEMENT TYPE: SCALE-RACING KLASSE: 1:24 PROTO

- Chassis/Bil : Chassis er frit.
- Karosseri : Karosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Plocarbonat) og skal være en skalamodel af en GT1/GRP.C/LMP racerbil fra 1975 og frem.  
Der må anvendes Lexan og lignende materialer til vinduer, lygteglas, diffusor, splitter etc.  
Bilen skal som originalen have en skalatro hækspoiler i plast, Lexan eller tilsvarende stift materiale. Spoileren skal som minimum være buet og have endeplader.  
Chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.
- Motor : SRP – 13D Speed 40 motor (40.000 rpm.)  
Motor må ikke åbnes og modificeres.
- Aksler, Hjul,  
Fælg & Dæk : Aksler er frie.  
Dæk- og fælgfabrikat er frit.  
Alle fælg skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.  
Hjulene må ikke stikke udenfor karosseriet og skal være centreret i skærnkasserne.
- Gear & Tandhjul : Gearing er fri.
- Lejer : Lejer i chassis er frit.
- Guide/Styretap  
& Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie. Kun én guide tilladt.



Mål & Vægt :	A) Totalbredde:	max. 86 mm
	B) Sporvidde, for & bag:	max. 83 mm
	C) Trædeflade, for:	min. 6 mm
	D) Trædeflade, bag:	max. 16 mm
	E) Ydre dækdiameter, bag:	min. 26 mm
	F) Frihøjde:	Min. 1,0 mm ved løbets start
	G) Vægt, total:	min. 170 gr. (total incl. karros)



Med henvisning til – DMRU Vedtægter, §3 BESTYRELSEN – sidste afsnit:

*Tilknytning af et udvalg, som varetager den løbende styring og udvikling af det tekniske reglement*

For 2014 er nedsat flg. udvalg for klassen 1/24 GT/Proto:

Racerrillen	RRO	Thomas Ludvigsen
Djursland	DSR	Uffe Bilde
Holstebro	HMRK	Per Møller
Superslot		Lars Jacobsen (Har meldt fra pr. 18. januar 2014)
DMRU		xx
DMRU		xx